

法例半年後生效 煙店散貨 煙民搶購 禁售電子煙 議員促打擊黑市



▲記者到灣仔一個商場實地觀察，發現有不少顧客來店鋪買電子煙。



▲經營煙店的許先生估計，現時全港有超過五十間專營電子煙產品的店鋪。



▶電子煙標榜比香煙更健康，誤導市民。



立法會上周三（20日）通過修例全面禁止加熱煙、電子煙，有電子煙店表示，周末有不少煙民搶購囤貨，生意比平日多兩成，暫時價格未見明顯變動，但相信電子煙店的末日將至，希望在法例刊憲後六個月生效前，能夠將貨品全數售出。不少店主表示，預計三個月後就會結業，或者改變門面轉行。有立法會議員認為，全面禁止的法例生效後，有助減低未成年人吸煙機會，但擔心隨之增加黑市販賣機率，希望政府加強監管配套。

大公報記者
伍軒沛、馮錫雄（文／圖） 攝影組（圖）

大公報記者在全面禁止加熱煙、電子煙的法例通過後，到旺角、油麻地一帶售賣電子煙及加熱煙的店鋪實地觀察。在旺角開煙店三年的阿文向記者表示，該店原本經營手機維修生意，三年前因應電子煙興起，於是兼營售賣電子煙，現時更已成為主要業務。

店員：煙蛋全部走私貨

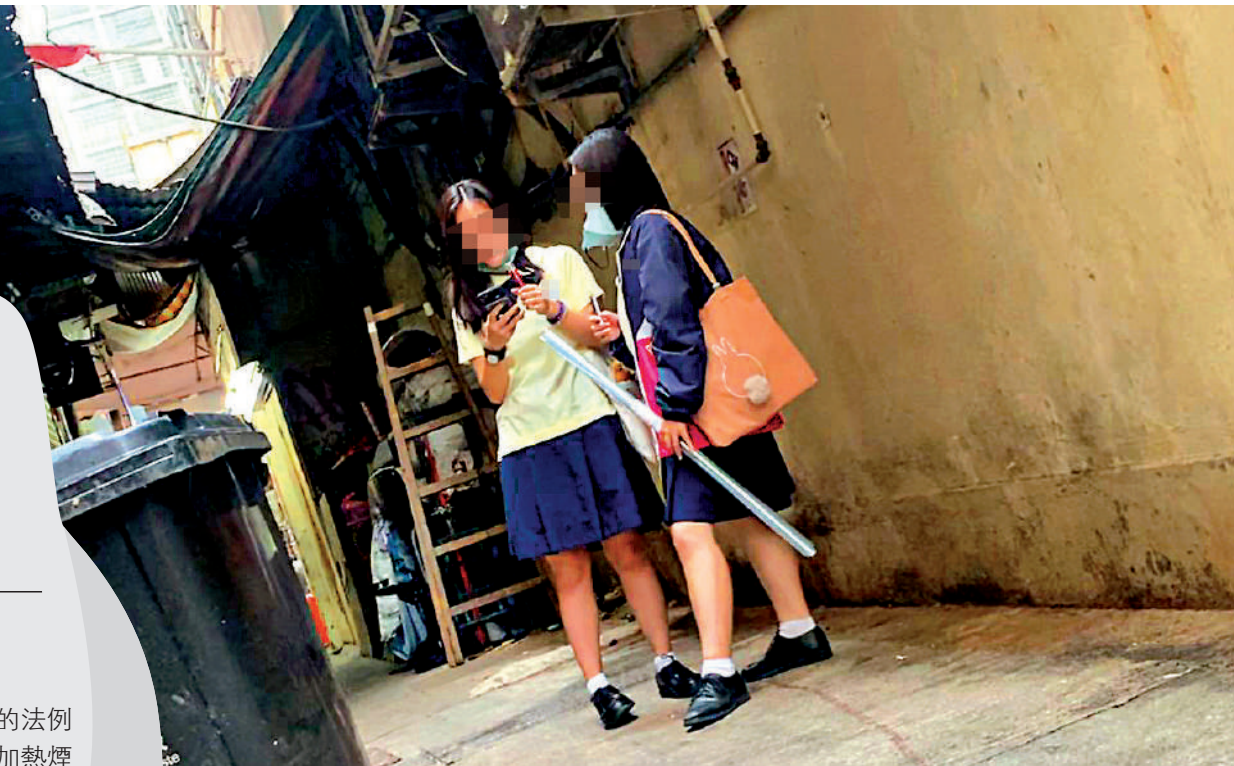
記者現場目測，該店面只有大約100平方呎，裝修簡陋，櫥窗上放滿電子煙。阿文說，這周末到來囤貨的熟客較以前多，生意增長20%。「但倉內仲有總值100萬元左右的貨品，希望可以在限期前賣得完。」他說法例禁售電子煙，他預期半年後要重操故業，做回手機維修生意。

開煙店超過四年的許先生，主要售賣手捲煙絲、水煙、雪茄等，電子煙和加熱煙佔生意的三分之一。他估計具規模的電子煙店鋪，全港有超過50間，絕大部分是專營電子煙產品，無出售其他產品，若這些店結業，從業員便失業。他說，「其實在日本，將電子煙的煙油當是食品安全一般的水準規管，我覺得也是可行的。」

冇得買 或轉吸傳統煙

記者在旺角先達廣場內打聽，有電子煙店表示，一般電子煙及加熱煙不包煙蛋的售價由200至3000元不等，但加熱煙的煙蛋需要自行到網上購買，有店員告訴記者，「全部都係走私啦，店鋪唔買賣，喺Facebook是但搵都買到。」

「蛇有蛇路、鼠有鼠路啦！總有方法買得到。」吸食加熱煙五年的上班族吳先生說，一般實體店已不會明目張膽售賣煙蛋，通常要經熟人介紹，他就透過網上及即時通訊軟件購買煙蛋。新例剛通過，他說仍在了解規管影響，但相信不論電子煙或加熱煙，以後仍可以買到。



▲記者走訪旺角的後巷，發現不少身穿校服的學生吸食電子煙。

學生鬧市後巷狂煲電子煙

記者直擊

大公報記者上周五趁學校放學後，走訪多個街區的後巷，在旺角通菜街、尖沙咀金馬倫道一帶，都發現有身穿校服的學生在暗角抽電子煙，當中有男有女，部分學生更拿出打火機點起了傳統香煙。他們拿着電子煙吞雲吐霧，談笑風生，懶理途人目光。

有店鋪不問年齡照賣

記者在旺角多間有售賣電子煙的店鋪打聽，曾否出售電子煙給未成年人，有店員表示不清楚，「唔會查身份證，但你話學生妹着便服上來，化個妝，（賣畀佢）唔出奇囉。」在尖沙咀開煙店的許先生表示，曾經遇到未成年人來買煙，他說，「會查身份證囉，如果唔夠18歲，我哋唔會賣。」

香港吸煙與健康委員會主席湯修齊向大公報表示，本港以往對不含尼古丁的電子煙沒有過多監管，現時全面禁止加熱煙、電子煙，對減少未成年人接觸電子煙，有很大幫助。

他引用2019年委員會做過的研究調查結果指出，全港30萬名中學生當中，推算有6900人曾經吸食電子煙或加熱煙，反映問題嚴重，「加熱煙與電子煙的設計新穎，專門吸引年輕人，讓他們認為這是『潮』。」

大公報記者伍軒沛



掃一掃
有片睇

全面禁售可阻歪風蔓延

【大公報訊】記者伍軒沛報道：對於坊間有說法認為，應該立例規管、而不是禁售加熱煙與電子煙，香港吸煙與健康委員會主席湯修齊認為，單靠立法規管，並不能真正解決問題。

湯修齊引研究數據表示，美國於2015年起大規模生產電子煙，但並未即時立法規管，導致大量中學生沾染電子煙，直到2018年立法規管時，已有

21%學生吸食電子煙，最新數字顯示吸食率已達到27%；至於2017年開始生產並銷售電子煙的韓國，在開始生產後一年，才立法禁止未成年人吸食，但當時全國已有2.7%學生吸食電子煙。

他稱從這些數據證明，一旦風氣蔓延，只靠規管而不禁止的法例，意義不大。

單車男闖紅隧追貨車尾

【大公報訊】記者黃浩輝報道：為了保障不同道路使用者的安全，法例規定單車不能在高速公路上行走。不過昨日網上瘋傳一段Cam片影片，可見在車來車往的紅隧內，竟然有一名單車男在行車線上緊隨前面的大貨車，令在後方的私家車需減速與他保持距離，免生意外。

短片上傳後，隨即引起網民熱烈討論，有人質疑這位單車男是如何進入隧道，揶揄他是否需要支付隧道費；亦有人猜測單車男或為慳錢。

執業大律師陸偉雄接受《大公報》查詢時表示，根據《行車隧道（政府）條例》，單車不可進入隧道，違者最高可被罰\$5000及監禁6個月。



▲單車男闖入紅隧尾隨貨車，隨時引致交通意外發生。



掃一掃
有片睇



▲海關與食環署在文錦渡管制站破獲一百五十九萬元走私大閘蟹及凍肉。

文錦渡截1.7萬隻走私大閘蟹

【大公報訊】記者黃浩輝報道：香港海關與食環署上周五（22日）在文錦渡管制站進行聯合行動，檢獲約1.7萬隻懷疑走私大閘蟹及約1.1噸懷疑走私冷凍食品，估計市值共約159萬元。

海關發言人表示，當日在文錦渡管制站截查一輛入境貨車，經檢查後，在車上已申報的貨物中發現一批懷疑未列艙單的大閘蟹及冷凍食品。被檢獲的大閘蟹估值153萬元，而冷凍食品則包括肉類及家禽等，估計約值六萬元。47歲貨車男司機被捕，案件仍在調查中。

另外，該批大閘蟹並無附有由出口地當局簽發的衛生證明書，不符合有關介貝類水產動物（大閘蟹）售賣許可證的條款規定。而檢獲的冷凍肉類及家禽亦無附有來源地有關當局簽發的衛生證明書或食環署的書面准許。海關指出，有關聯合行動將會繼續，海關與食環署會保持緊密的情報交流及合作。

海關提醒市民，走私屬嚴重罪行，根據《進出口條例》，任何人輸入或輸出未列艙單貨物，一經定罪，最高可被判罰款200萬元及監禁七年。

六貨櫃難遮警視線 龍鼓灘起四艘大飛

【大公報訊】記者黃浩輝報道：屯門警區上周四（21日）進行反走私及非法入境行動，其間於龍鼓灘稔灣徑近海邊位置，發現一個懷疑收藏走私快艇的8000呎場地，搜獲四艘時速可高達50海里的快艇，估計市值約400萬元。

屯門青山分區助理指揮官（行動）金學俊總督察表示，上周四清晨約五時半，警方巡經稔灣徑靠海一帶時，揭發上址有一個疑被用作存放走私大飛的隱蔽場地，佔地約8000呎，距海岸線少於20米，警員同時發現鄰近沙灘位置被人故意放置六個貨櫃，相信目的為遮擋警方巡邏視線，而馬路入口則安裝高約三米的車閘，閘口兩旁被高約兩米的叢林圍繞，隱蔽性極高。

快艇鋼鐵外殼 時速達50海里

金學俊說，警方在場內發現四艘懷疑經非法改裝、相信用作走私和非法入境的大飛，以及六個20呎長貨櫃，並揭發其中一個貨櫃放有俗稱「紅油」的工業用油渣。他指出，每艘快艇分別裝有三至四個450匹馬力的舷外引擎，估計全速開行時速高達50海里。而且快艇以非常堅硬的鋼鐵建構，如果與其他船隻發生碰撞，極大機會造成嚴重破壞，甚至導致船隻沉沒，對海上執法人員和其他船隻構成重大威脅。