

23號新巴
沿線主要景點

班次 白天8至15分鐘一班
晚上16至20分鐘一班

全程 約10公里

車程 約55分鐘

班次 \$7.8

▶ 壁畫《海平線下》提醒公眾重視海平面上升的氣候議題。



▲▲ 香港醫學博物館建有開揚大露台加百葉窗，屋頂覆上中式簷瓦，中西合璧極具創意。



◀ 西半山擁有相當數量的法定古蹟，漫步第三街，抬頭便是一級歷史建築「基督教香港崇真會救恩堂」。



搭新巴23線 尋覓易忽略的風景

穿
梭
港
島

香港土地面積不大，但特色街道和建築物不少。隱匿於城市街區之間，無論教堂、廟宇、戲院、住宅，都訴說着這裏東西交融的故事。記者從北角出發，登上途經銅鑼灣、金鐘、中半山、西營盤、香港大學等地點的新巴23號線（往蒲飛路方向），尋覓沿途得意的空間、被忽略的細節、街道的形態等。

一磚一瓦，橫街窄巷都成為觀察的對象，甚至可以擬定不同的主題觀察這座城市，例如今昔對比、街貓倩影等。出門在外，只要將目光投向四周，放慢腳步，就會發現平時未曾留意而又值得記錄的香港之美。

大公報記者 黃璇（文、圖）

1 長康街：鬧市巨廈層疊交錯

北角是一個新舊交替的社區，摩天大廈、商業建築與舊式唐樓、露天街市並列，獨特景觀也吸引不少影視作品於此取景。港島東要道英皇道，由銅鑼灣天后開始，經北角一路延伸到鰂魚涌。而位於英皇道兩側超過60年的巨型住宅群層疊交錯，盛載北角昔日風情，經歷時光洗禮，構成一幅層次豐富的街景。

毗鄰23號巴士長康街站，有一條橫跨英皇道、連接北景街與北角道的行人天橋（編號HF84A）。於天橋上眺望炮台山方向的英皇道頗為壯觀。由皇冠大廈、麗宮大廈、璇宮大廈直至皇都戲院大廈，整片建築像被堆起的集裝箱，窗戶與晾曬的衣服排列，生出異樣的張力，夜晚在霓虹燈招牌的映襯下更具視覺衝擊。值得一提的是，該舊樓群的前身，正是1949至1954年香港最大型遊樂場「月園」所在地。

在百年多次的填海工程以前，北角本是港島北岸的一個海角，與東角遙相對望。昔日海角，今日已經隱沒於鬧市之中。在HF84A號橋的升降機外牆上，是香港藝術家Onion Peterman創作的《海平線下》，超現實地描繪海洋生物和樹木共存的水底世界，懷念舊時北角的海岸線之餘，亦提醒人們重視海平面上升的氣候議題。



▲北角英皇道旁超過60年的巨型住宅群，構成一幅層次豐富的街景。

2 希慎廣場：「M字橋」造型獨特



▲站在銅鑼灣「M字橋」上，從怡和街望向糖街。

銅鑼灣怡和街電車道上的粉紅色圓形天橋，造型和顏色都突破了人們對天橋的一般印象，在全港900多條行人天橋裏獨樹一幟。這座建於1963年的行人天橋，官方稱其「怡和街、邊寧頓街和糖街交界處現有的行人天橋（編號HF85）」，而香港人習慣叫做「M字橋」或「圓形天橋」，因為從遠處看都像是M字形花紋相連，簡潔易認。

「M字橋」東連高士威道，西接軒尼詩道，貫通禮頓道、糖街一帶的街道，早前地面未有斑馬線，繁忙時段該天橋舒緩人車爭路、改善道路安全，功不可沒。在橋上俯瞰熙熙攘攘的人群，又能看到電車從橋底緩緩駛過，是這繁華都市的特有面貌。

3 香港公園：絕佳視角鳥瞰城景

金鐘至中半山一帶高樓林立，然而在這寸金尺土的地段內，仍有令人可以有一絲喘息的空間。行駛在紅棉路上的23號巴士，沿途停靠依山而建、鳥語花香的香港公園。

介紹香港公園，得從港英政府時期講起，香港公園的用地，前身是駐港英軍的域多利軍營；港英政府於1979年，決定把軍營的部分用地分作商業發展，以及興建政府大樓，而另一半就分予當年的市政局和賽馬會，讓兩者聯合發展用地，成為今日的香港公園。

說起欣賞香港全貌，大多數人首先想到太平山頂觀景台。其實香港公園的鳥瞰角亦是好去處。鳥瞰角是一座30米高的塔樓，身處塔頂觀景台，俯瞰整個公園，還可近距離欣賞昔日的政府辦公大樓、已活化為香港美利酒店的「格格」窗戶、圓拱形回廊等建築特色。



◀ 身處香港公園鳥瞰角塔頂，以不同視角近距離欣賞香港美利酒店。

4 樓梯街：「扭計骰」公廁有巧思



▲位於堅巷花園的「扭計骰」（魔方）實際是公廁。

從堅道樓梯街巴士站下車，橫過馬路，沿樓梯街向下步行左轉就抵達堅巷花園。建於1990年的堅巷花園，地理位置較上環商業區略為偏僻，猶如一座紅白相間的積木城堡靜靜立在一隅。

花園前身是俗稱「幫辦樓」的警察宿舍，後曾改作香港大學法律系系址。花園中「三層滑梯」及「扭計骰」（魔方）造型的公廁最為獨特。

毗鄰的香港醫學博物館，前身為細菌學檢驗所，是本港第一所專為醫學化驗而度身訂造的實驗室，選址在昔日太平山鼠疫爆發所在地。主樓是20世紀初期香港的建築典例，除了運用英式建築設計原理，及借鑒愛德華時代的風格外，還加入了配合熱帶氣候的元素，例如闊落的陽台等。

入館參觀的遊人非常少，也令這裏顯得頗為冷清。香港醫學博物館屬自資營運，館內詳細介紹病毒、醫療和歷史演變，包括香港曾經歷過的大型流行傳染病，參觀後對卜花園的由來、醫學博物館和東華醫院的關係有更深的認識。

5 正街：西半山歷史建築遊

由堅道西行往般咸道，抵達正街站，可下車發掘西營盤這個街坊老區。聖士提反女子中學對面、坐落於柏道的一間「英味」濃郁的二手書店Books & Co.，紅磚牆身配搭綠色鐵窗，店內面積細細，卻堆滿幾萬本書籍。

不似主流書店，二手書店的書一般沒有嚴格地錄入資料，只是大致分類擺放，因此遇見心儀之書全憑緣分。Books & Co.也如此，但亦因為這種難得的「遇見」，這裏也見證過緣分的奇妙。不少年輕人只為打卡而來，店主卻不介意，「希望佢嚟到『被感染』，鍾意書。」

位於般咸道和干德道之間的西半山，和鄰近的高街正街一帶的西營盤，保留着不少教堂、學校、醫院等歷史建築，其中不少和早期華人生活有密切的關係，包括第一間由華人教徒集資興建的基督教堂、香港聖公會第一間華人教會、華人精神病院等。此外，與山腳西營盤街道的簡單命名（第一／二／三街，東／西邊街，正街等）不同的是，西半山上的街道，多以紀念昔日人物為名。不妨趁閒暇時，沿西營盤的「長命斜」來回走一趟，梳理歷史印跡。



▲Books & Co.店內的書有幾萬本，只會大致分類擺放，遇見心儀之書全憑緣分。

話你知

23號線（北角碼頭來往蒲飛路）是港島半山區老牌巴士路線，1965年4月11日通車，此前並無巴士線來往半山至灣仔、銅鑼灣。本路線出現，是因為半山區中小學名校林立，不少居於北角、於半山就讀的學生，須乘搭2號線或10號線前往中區，再轉乘3號線或12號線返校，眾多家長希望巴士公司開辦「北角半山巴士專線」，23號線通車乃一突破。當年23號線需求以上、下課時段最為明顯，繁忙時間每5分鐘一班，香港大學師生也是重要客源。



◀ 1965年4月11日，23號線開辦當天，大公報報導《港巴23號線通車 北角至蒲飛路收費三角》。

