

綜合經濟「南升北降」 可持續競爭力港連冠

中國城市競爭力

上海重返NO.1



上海



深圳



香港

珠海東莞挺進科創20強

【大公報訊】據搜狐網報道：11月2日發布的《中國城市競爭力報告No.19》，除了綜合經濟競爭力和可持續競爭力一級指數排名外，報告還對各分項指數進行詳細分析和排名。

報告定義，綜合經濟競爭力包含當地要素、生活環境、營商軟環境、營商硬環境等分項。其中當地要素為影響城市綜合經濟競爭力的關鍵因素，涵蓋城市的方方面面，最重要的當屬資本、創新和人才。

2021年中國當地要素競爭力排名前十的城市依次為：深圳、上海、香港、北京、廣州、台北、南京、成都、武漢、杭州。其中深圳蟬聯榜首，香港上升1位，北京下降1位，武漢在TOP城市中上升最大，上升4名，攀升至全國第9。總體來看，中心城市當地要素競爭力仍然絕對領先地位。

報告還對城市可持續競爭力進行了解釋：城市可持續競爭力是指一個城市提升自身在經濟、社會、生態、創新、全球聯繫等方面的優勢，並尋求系統優化，以持續滿足公民複雜而高級的福利效用的能力。

可持續競爭力指數同樣分為若干分項，分別是經濟活力、環境韌性、社會和諧競爭力和科技創新力等。

其中科技競爭力前十的城市依次為北京、上海、深圳、香港、杭州、武漢、廣州、南京、台北、青島。和去年相比，科技競爭力TOP20城市中東莞、珠海進步明顯，分別提升20和23名。身處高位的深圳上升3名，排名全國第3，香港下降一名，排名第四。



一對新人在夕陽下的北京故宮角樓附近拍攝婚紗照。新華社

2021年綜合經濟競爭力TOP10

城市	競爭力指數	名次變動
上海	1.000	↑2
深圳	0.975	↓1
香港	0.969	↓1
北京	0.896	—
廣州	0.817	—
蘇州	0.748	—
台北	0.743	—
南京	0.715	—
武漢	0.704	—
無錫	0.696	—

資料來源：《中國城市競爭力報告No.19》

2021年中國可持續競爭力TOP10

城市	競爭力指數	名次變動
香港	1.000	—
深圳	0.914	—
台北	0.860	—
上海	0.791	—
北京	0.758	—
廣州	0.723	—
武漢	0.646	↑3
蘇州	0.645	↓1
南京	0.645	↓1
廈門	0.607	↑4

資料來源：《中國城市競爭力報告No.19》

競爭力報告

中國社科院11月2日發布的《中國城市競爭力報告No.19》(下稱「報告」)顯示,2021中國城市競爭力報告正式發布,其中綜合經濟競爭力排名中,上海趕超深圳、香港,重返第一。可持續競爭力排名中,香港再度蟬聯冠軍。分區域來看,全國綜合經濟競爭力「南升北降」的趨勢仍在延續;東西相比,「東降中升」的特點開始出現。另外,中部和西南地區可持續競爭力上升明顯。

大公報記者 王珏北京報道

報告由中國社科院財經戰略研究院與中國社會科學出版社在北京共同發布。今年是中國城市競爭力課題組的第19次年度報告。課題組詳細評價了中國291個城市的綜合經濟競爭力、可持續競爭力及其他分項競爭力,從整體上衡量中國城市競爭力發展格局。

滬深港包攬三強局面未變

2021年綜合經濟競爭力排名前十城市依次為:上海、深圳、香港、北京、廣州、蘇州、台北、南京、武漢、無錫;排名第十一到第二十七的城市依次為:杭州、成都、寧波、佛山、澳門、長沙、東莞、常州、廈門、青島。去年排名第三的上海超越香港、深圳,奪得綜合經濟競爭力第一;而此前連續六年奪得榜首的深圳則下降1名,屈居第2名;去年的第二名香港再下降1名,排全國第3。雖然三城席次有所調整,但滬、深、港三城包攬三強的局面多年未變。

總體看,頭部城市排名基本穩定,區域中心城市仍然引領全國;綜合經濟競爭力「南高北低、南升北降」的趨勢依舊延續,而「東高西低,東降中升」開始出現。

2021年中國可持續競爭力排名前十的城市依次為:香港、深圳、台北、上海、北京、廣州、武漢、蘇州、南京、廈門。與綜合經濟競爭力排名相比,可持續競爭力頭部城市排名更加穩定——香港、深圳、台北、上海、北京、廣州已經超過5年佔據六強,且排名未變。

但其餘可持續競爭力30強城市卻競爭異常激烈,與去年相比,僅無錫排名未變。其中上升明顯的城市有武漢(上升3名)、廈門(上升4名)、杭州(上升5名)、成都(上升6名)、合肥(上升6名)、長沙(上升9名)、鄭州(上升7名)、珠海(上升5名)、西安(上升5名)、濟南(上升6名)。

港基本盤穩固 開放度居首

雖然香港綜合經濟競爭力排名下滑至第三位,但課題組專家指出,香港競爭力的基本盤仍然穩固,例如在經濟競爭力各分項中,當地要素足夠豐裕(第三名),資本要素充足,間接市場融資便利度居全國首位;生活環境總體宜居(第四名),營商軟環境十分優良(第二名),在市場化、開放度和產權保護三個指數雄踞全國第一;此外,全球聯繫非常發達(第二名),科創企業聯繫度也是第一,香港成為聯繫國家和世界其他地方不可替代的門戶角色,同時也讓香港積極參與國家的經濟發展,助推香港經濟再上階。

與此同時,香港的社會包容度有待改善。專家指出,特區政府一直致力於民生措施的深化和推動,特別是「北部都會區」的規劃建設,這是在「一國兩制」下首份在空間觀念及策略思維上跨越港深兩地行政界線的規劃,不僅有助於社會公平和居屋問題將朝着良好方向改善,也標誌著香港將徹底融入國家大局。

粵港合作 助廣東民企「走出去」

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道:2日,全球投資貿易形勢、挑戰與展望暨廣東民企國際化交流會在廣州舉行。會上,香港貿易發展局與廣東省工商聯(總商會)共同簽署「廣東民企國際化服務計劃」合作協議。香港貿易發展局華南首席代表吳文慧在致辭中表示,貿發局將根據廣東民企國際化經營的特點,量身定做專業服務,建立專責服務團隊,發揮香港所長,服務廣東的企業走向國際化。「廣東民企國際化服務計劃」是面向有實質性國際化業務拓展需求,以及願意利用香港

平台和香港貿易發展局服務的廣東企業。參與計劃的企業將免費獲得香港貿發局提供的服務,安排與配對的服務供應商會面。

吳文慧指出,一直以來,香港是內地對外直接投資的主要通道,內地通過香港進行的對外直接投資佔累計投資總額超過58%。香港作為高增值的服務平台、國際人才庫和資金池,積極促進內地與國際市場的互動和對接。

廣東省工商聯一級巡視員盧小周表示,雙方將不定期舉辦交流活動,為民企高質量「走出去」,早日實現國際化穿針引線。

橫琴口岸二期 車輛通關「一次放行」

【大公報訊】記者方俊明珠珠海報道:橫琴粵澳深度合作區2日透露,合作區執委會與拱北海關舉行座談會,加快推進貨物「一線」放開、「二線」管住政策落地。其中,橫琴口岸二期工程計劃明年底建成,屆時車輛通關創新「一次放行」。目前正推動建設合作區公共服務平台,可望實現澳門、合作區、口岸監管單位等各方數據共享和交互。

橫琴粵澳深度合作區執委會主任李偉農指出,「貨物「一線」放開、「二線」管住」是

合作區最具「含金量」的政策,下一步,執委會與拱北海關將緊密合作,創新監管政策、監管制度和監管方式,推動「一線」最大限度放開與「二線」管住管相得益彰,營造與澳門趨同的制度環境和生活空間。

橫琴口岸新旅檢區域已於去年8月啟用,澳門蓮花口岸整體搬遷至橫琴口岸澳門口岸區,旅檢採取「合作查驗、一次放行」模式。目前,正在開展橫琴口岸二期工程建設,其中蓮花大橋新入境匝道橋樑工程全部完成。

前海設專崗 招聘港澳畢業生

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道:深圳市前海深港現代服務業合作區管理局(下稱「前海管理局」)2022屆校園招聘於11月1日正式啟動,前海管理局將攜手3家全資下屬公司延攬香港聯絡、宣傳策劃、經貿規則研究、發展規劃、金融創新、貿易促進等各類英才,並首次特設四個面向港澳人士崗位(香港聯絡崗、經貿規則研究崗、專業服務業促進崗和金融政策創新崗)。

據前海管理局介紹,此次校園招聘面向國內一流大學建設高校、部分國(境)外知名高校及深圳市內院校應屆優秀畢業生,特別優秀的畢業生以及報考專門面向港澳人士崗位的畢業生可適當放寬,報考前海管理局直屬公司招聘崗位的不受上述院校範圍限制。報考人員應在2021年9月至2022年7月期間畢業,並取得全日制碩士研究生及以上學歷。其中,報考專門面向港澳人士崗位的畢業生須為香港特別行政區、澳門特別行政區

區永久性居民中無外國居留權的中國公民。

博士可享10萬元補貼

本次校招按照網上申報(szqh2022.zhaopin.com)、初步篩選、考試、體檢、確定錄用人選、簽訂就業協議等程序進行。考試內容包括筆試與面試,筆試統一採取線上考試,面試採取現場面試方式,統一在深圳舉行,確因疫情原因無法參加現場面試的,前海管理局將視情況安排網絡視頻面試。

前海管理局方面透露,將為新引進的人才提供富有競爭力的薪酬待遇,並購買「六險二金」(養老保險、醫療保險、失業保險、生育保險、工傷保險、補充商業醫療保險、住房公積金、企業年金)。

入職後,符合條件的人員可以按程序「秒批」落戶深圳、申請前海人才住房,選擇落戶深圳的博士研究生還可按深圳市有關規定申請10萬元人民幣的生活補貼。



▲前海是港澳生就業創業的舞台,圖為港澳青年在前海石公園合影。大公報記者毛麗娟攝