

「十四五」築對外軌道樞紐 研銜接港北環綫

羅湖建兩高鐵站 聯動深港通灣區



重點交通規劃及線路

深圳地鐵25號線
 連接龍華、阪田、布吉，規劃線路接入文錦渡口岸

深圳地鐵9號線
 連接文錦渡口岸（文錦站）與前海片區（前灣站），規劃東延至羅芳，比鄰蓮塘口岸。

深圳地鐵11號線
 起於福田站（福田高鐵路），途經前海、後海片區，深圳機場T3航站樓，規劃東延至深圳火車站，預留與香港東鐵綫接軌條件

大公報記者郭若溪整理

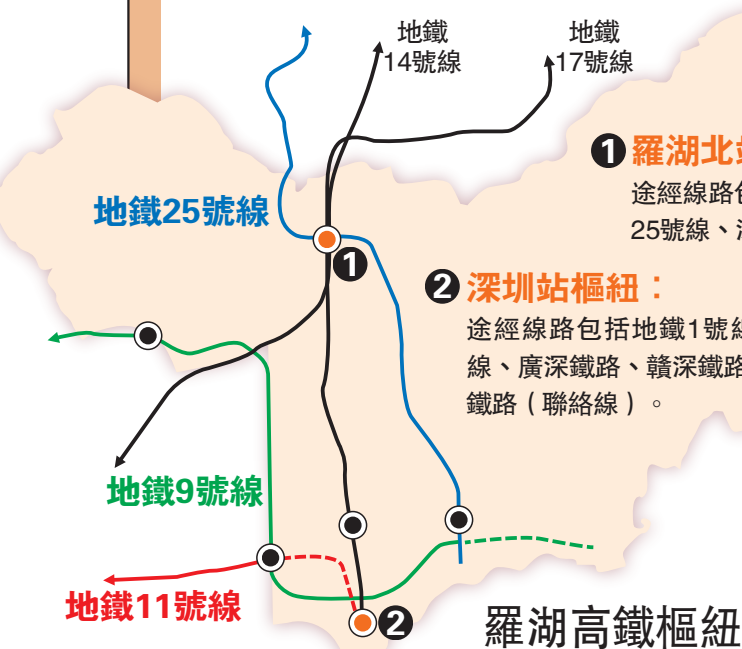


▲深圳羅湖地鐵站。網絡圖片

高速直達

深圳市交通運輸局近日發布的《羅湖區綜合交通「十四五」規劃》透露，為服務口岸經濟帶建設，將在羅湖口岸、文錦渡口岸、蓮塘口岸推進實施口岸小運量接駁軌道交通，並預留與香港北環綫東延的銜接條件。同時，爭取將地鐵11號線東延至深圳火車站，預留與香港東鐵綫接軌條件，加快推動深港雙城交通「通動化」。「十四五」期間，羅湖還將打造深圳站和羅湖北站兩個對外高鐵路樞紐，鞏固和提高羅湖「聯通深港、通達灣區」的交通樞紐地位。

大公報記者 郭若溪深圳報道



1 羅湖北站樞紐：
 途經線路包括地鐵14號線、17號線、25號線、深汕高鐵路、深汕城際。

2 深圳站樞紐：
 途經線路包括地鐵1號線、11號線、17號線、廣深鐵路、贛深鐵路（聯絡線）、廈深鐵路（聯絡線）。



北部都會區計劃發展的
五條鐵路線



▲「十四五」期間羅湖將打造深圳站和羅湖北站兩個對外高鐵路樞紐。圖為小朋友在深圳火車站乘車。中新社

「十四五」期間，羅湖提出全面構建深港一體化交通網絡，持續擴大口岸群射能級，打造全市軌道網絡密度最高城區。到「十四五」末期，將實現羅湖中心30分鐘到坪山、大亞灣等城市外圍組團、機場，45分鐘到東莞、惠州等臨深城市中心，60分鐘到廣州、中山、珠海等大灣區各城市中心，基本實現羅湖對灣區城市中心的高速通達。

文錦渡鮮活貨運 擬轉移蓮塘

為提升口岸功能，《規劃》提出，將盡快開展文錦渡口岸鮮活貨運功能向蓮塘口岸轉移的研究，加快推進《文錦渡口岸地區整體升級改造概念規劃》（區發改）編製，統籌考慮軌道9號線、25號線，實現口岸與站、城一體化統籌規劃建設。推進實施口岸小運量接駁軌道交通：串聯羅湖、文錦渡、蓮塘口岸和相關軌道站點，服務口岸經濟帶，並預留與香港北環綫東延的銜接條件。《規劃》中還提到，緊緊圍繞深港口岸經濟帶重點產業片區發展需求和建設時序，開展交通專題研究和建設。

在軌道交通建設方面，「十四五」期間，羅湖將打造深圳站、羅湖北站兩個對外樞紐，

以及大劇院、東門—國貿、湖貝—黃貝嶺—文錦渡、銀湖4個城市樞紐。羅湖北站將成為深汕高鐵路、地鐵14號線的交匯點，加強對大灣區其他城市的交通輻射、快速通達；啟動17號線羅湖段建設，爭取25號線納入軌道交通五期建設。謀劃軌道網加密，推動深惠城際支線、深汕城際納入上層次規劃，力爭9號線東延至羅芳、24號線北延至布心等納入全市新一輪軌道線網調整規劃。

羅湖口岸過關 搭高鐵路換乘

同時，將推進深圳火車站升級，包括加快贛深高鐵路崗崗走線建設，協調推進廈深高鐵路引入深圳火車站，將深圳火車站融入國家高鐵路網絡，支撐國鐵樞紐對城市發展的帶動作用；爭取將11號線東延至深圳火車站，預留與香港東鐵綫接軌條件，加快推動深港雙城交通「通動化」。

記者了解到，去年9月，鐵路部門發布消息稱，完成了廣深鐵路信號系統設備改造工程，為廣深跨高鐵路運行和高普鐵互聯互通提供了條件，成功實現將深圳站接入全國高鐵路網。預計2022年後廣深線將以開行跨線動車組為主。有港人表示，期待口岸相關交通盡快建成，今後經羅湖口岸過關就能直接坐高鐵路，而不用再跑去福田站換乘，多了一種出行選擇。

中國數字化轉型 粵滬京居三甲

【大公報訊】據中新社報道：騰訊研究院聯合騰訊雲3日在武漢召開2021騰訊數字生態大會，發布《數字化轉型指數報告2021》。報告顯示，廣東、上海、北京位列中國數字化轉型指數前三甲，武漢、南京、天津等新一線城市成為數字化新主力。

當前，數字經濟已被視為拉動經濟增長的新引擎，以雲計算、物聯網、5G、人工智能、大數據為代表的數字技術正加速發展。報告對中國351個城市和18個主要行業的數字化轉型進行了全面評估。結果顯示，中國數字化轉型指數持續走高，在2021年一季度達到307.26，同比增長207.4%，全國用雲量（雲計算指數）和賦智量（AI指數）持續增長，年增長量分別達57%和93%。

報告指出，中國的數字化發展有兩大特徵：一是由城市群引領，其中珠三角、京津冀、長三角和成渝四大城市群是發力數字化的頭部引擎；二是中部地區增速異軍突起，其

中，河南、湖北、湖南數字化指數規模和增速均位列全國前十。

報告指出，當下中國數字化增長動能整體強勁，長期增長趨勢沒有變化。未來的數字化轉型，將進入一個動力與壓力並存的時期，行業需要營造良好的空間和環境，以便發掘更多長期性的、剛需型的場景，持續鼓勵數字經濟與實體經濟的融合、共生與創新。



▲參觀者在深圳文博會上設置的數字文化產業發展成果展參觀。新華社

深港交通便捷 港人熱切期待



廖小姐

以前要打車到福田站或深圳北站才能坐高鐵路，至少要提前一個半小時出發，今後在羅湖深圳站就能直接接入全國高鐵路網，省事省事還省錢。希望直達羅湖的高鐵路班次和目的地選擇能更多一些。



郭先生

疫情期間因無法返港生活，經常到羅湖區人民醫院就診、開藥。文錦渡口岸距離醫院最近，今後如能坐香港北環綫東延綫直達，北上就醫更方便。深港雙城交通「通動化」能真正實現兩地民生領域的互聯互通。



劉小姐

相信今後出行臨時改變通關口岸也不用擔心要額外奔波換乘。另外，跨境通關還是「一地兩檢」最方便，過境時間基本能控制在10分鐘左右，口岸交通「通動化」能方便跨境學生往返上學更方便。

大公報記者郭若溪



▲規劃提出將盡快開展文錦渡口岸鮮活貨運功能向蓮塘口岸轉移的研究。圖為深圳文錦渡口岸。大公報記者郭若溪攝

構建雙城三圈 求學就業佳音

專家解讀

羅湖歷來與香港緊密聯繫，更於數年前率先提出打造深港口岸經濟帶的概念，不斷深化與香港合作。中國（深圳）綜合開發研究院港澳及區域發展研究所副所長謝來風接受大公報採訪時表示，建設口岸經濟帶，交通基建要先行，才能使兩地有條件跨越前海灣、大鵬灣和深圳河相互連接，並最終形成「雙城三圈」的空間格局，而《規劃》中提出的深港雙城交通「通動化」就能很好的幫助實現這一目標。

七陸路口岸 逾半可接入軌道網

香港北都區計劃中提出了東鐵綫延伸到深圳羅湖，北環綫經過落馬洲河套區進入皇崗新口岸的跨越邊境界線規劃。針對這一新的鐵路布局和功能構想，《規劃》更加完善的將羅湖、文錦渡、蓮塘這三個口岸及相關軌道站點串聯起來，推進實施口岸小運量接駁軌道交通，預留與香港北環綫東延的銜接條件。深圳地鐵11號線作為連接深圳機場和市中心軌道快線，也將東延至深圳火車站，並預留與香港東鐵綫接軌條件。這意味着，未來深港間由西至東七個陸路口岸，將有一半以上可接入軌道線網，兩地市民跨境通行將更加便利，進一步帶動港人赴內地求學、就業、置業、養老。

除增加接駁線路外，深圳市規劃國土發展研究中心總規劃師鄭兵則提出，還應重新研究深圳市域內國家鐵路和城際線直通香港的可能性，並結合深圳全市大型綜合交通樞紐的規劃建設，考慮增設新的鐵路口岸，如探討前海、機場東、平湖、坪山等樞紐的可能性，引導長距離跨界交通的分流。

大公報記者 郭若溪

深首三季外貿總值破2.5萬億

【大公報訊】據新華社報道：記者日前從深圳海關獲悉，今年前三季度，深圳市外貿進出口總值2.51萬億元（人民幣，下同），同比增長15.2%。其中，出口1.35萬億元，增長13.5%；進口1.16萬億元，增長17.2%。

值得一提的是，深圳市單月進出口自去年11月以來，已連續11個月保持同比正增長，其中今年8-9月份單月進出口連續超過3000億元。

據深圳海關統計分析處介紹，前三季度深圳市外貿貿易體呈現以下特點：貿易結構持續優化。一般貿易產業鏈更長、附加值更高、更能反映企業自主發展能力，前三季度深圳市一般貿易進出口1.26萬億元，增長14.5%，超過同

期深圳市進出口的50%。

貿易夥伴方面，前十大貿易夥伴進出口合計佔總體的77.3%，對香港地區、東盟、台灣地區和歐盟亦呈兩位數增勢；企業性質方面，民營企業進出口規模穩居首位，達1.54萬億元，增長17%，超過同期深圳市進出口的61%，比重較去年同期提升1個百分點。

出口產品方面，消費類電子產品增長明顯。機電產品出口1.08萬億元，增長21.5%，佔同期深圳市出口的近8成；進口方面，機電產品進口9216.8億元，增長12.9%，佔同期深圳市進口的近8成，其中集成電路、電工器材延續兩位數增長態勢。