

美「數據勒索」逼盟友交芯片機密

三星SK海力士恐跪低 韓媒憂數據外洩

橫行霸道

【大公報訊】綜合彭博社、路透社、《韓國經濟新聞》報道：美國日前以全球芯片短缺為由，要求全球各大半導體公司在11月8日前提供銷售、庫存與客戶資料等敏感數據，並威脅動用《國防生產法案》強迫執行。韓國7日跪低，宣布韓企正準備「自願提交」相關信息，相信三星電子、SK海力士等芯片大廠將受影響。韓媒批評，拜登政府實行「美國優先」，侵害韓國經濟主權，他們亦擔憂韓國企業的機密資料因此被洩露給美國企業。



▲美國政府今年4月一場半導體行業會議上，總統拜登在會上舉起一塊晶圓。

在新冠疫情等多重因素的共同影響下，全球電子芯片供應鏈自去年起被打亂，依賴芯片的汽車、通訊、家電等行業的產能至今未完全恢復。9月23日，美國政府發起今年第三次全球芯片峰會，以「提高處理危機的透明度」為由，要求供應鏈相關企業在45天內填寫問卷，回答芯片庫存、交貨時間、主要客戶信息以及未來增產計劃等敏感機密問題，提交截止日期為11月8日。

根據美方名單，全球20多家企業須提交數據，包括三星、台積電、英特爾等芯片廠商，以及戴姆勒、寶馬、通用、福特等汽車廠商。雖然美方標榜請求純屬「自願」，但美國商務部長雷蒙多警告行業代表，如果「已讀不回」，白宮可能會援引《國防生產法》等工具，強制企業交出數據。隨着大限臨近，企業相繼服軟，搖擺不定的台積電7日宣布已提交數據，但強調未給客戶機密資料；三星電子也打算在截止日前跪低。

不交材料恐遭美制裁

韓國財政部7日發表聲明，宣布韓國公司準備「自願提交」相關信息。聲明並補充說，韓國科技巨頭一直在與美國就數據提交的範圍進行談判，但沒有說明最後是否交出，及交出哪些敏感信息。

半導體產業是韓國的支柱產業，有三星電子和SK海力士兩家世界頂級的芯片製造商。自從美方強硬徵收機密信息後，朝野多有不滿。韓國貿易部門早前透露，美方要求提供的數據範圍巨大，包括許多商業機密。韓國駐美大使亦曾揚言：韓企不會輕易提供高度機密的數據，但最終屈服於霸權。

《韓國經濟新聞》報道指出，這樣的

要求使公司陷入兩難困境。業界人士表示，披露這些信息意味着公開企業的半導體技術水平，可能令其在議價過程中處於不利地位。但如果不交出數據，則難免遭美國制裁。韓國企業不堪重負，向韓國政府求救呼籲後者施展對美外交能力。不過韓國政府計劃，企業提交資料後，與美國商務部正式討論在半導體領域進行兩國合作。本月，韓國產業通商資源部長官承旭將訪問美國，與美國商務部長雷蒙多舉行會談。

美謀半導體業回歸本土製造

儘管美方聲稱此舉旨在克服芯片短缺危機，但輿論擔憂，華府可能另有私心。近年來全球芯片製造業不斷向亞洲傾斜，加上疫下供應鏈斷裂致美車企停擺，美國正謀求提高本土半導體製造能力、維持「科技霸權」。6月初，參議院通過「2021美國創新和競爭法」，計劃包括在五年內向半導體製造業投資逾500億美元。英特爾公司近來強化與美國政府的合作，重啟半導體代工業務，韓媒擔憂三星電子等公司向美國政府提交的信息很可能被洩露給英特爾等美國企業。

日前，韓國《韓民族日報》刊發社論指出，美方的要求已達到侵害韓國經濟主權的水平，嚴重損害兩國互信，對美國謀求建立的技術同盟也無幫助。韓國《每日經濟新聞》以「美欲強佔半導體供應鏈，拜登版『美國優先』啟動」為題，稱美國赤裸裸保護本土產業的行為，讓韓企陷入困境。



美施壓半導體行業時間表

- 9月23日** 美國商務部以「應對全球芯片危機」為由，要求台積電、三星、寶馬等20多家芯片和汽車企業於11月8日前填寫問卷，提供銷售情況、客戶訂單、增產計劃等敏感商業信息。雖然標榜問卷「自願」填寫，但美方威脅動用《國防生產法》或其他工具強制相關企業提交數據。
- 10月13日** 韓國駐美大使稱，韓企不會輕易提供高度機密信息。韓媒報道，韓企只會「部分遵守」信息要求。
- 10月21日** 美國商務部稱美國英特爾、德國英飛凌、韓國SK海力士等公司都將如期提交數據，並鼓勵其他公司跟進。三星、台積電等企業相繼跪低。
- 11月7日** 韓國財政部發聲明稱，韓企準備「自願提交」相關資料。

◀韓國SK海力士員工在無塵車間內工作。網上圖片

失獨立選民信任 拜登支持率跌至38%

【大公報訊】據《今日美國報》報道：距離2022年中期選舉步入一年倒計時，最新民調顯示，民主黨籍總統拜登的支持率跌至38%新低，尤其是在獨立選民中的支持率大幅下降。

《今日美國報》和美國陸福克大學本月3日至5日對1000人進行電話調查，結果顯示，受訪者中有46%認為拜登的表現不如預期，這其中有16%的人曾給他投支持票。在獨立選民中，認為拜登的表現差於預期和強於預期的比例為7:1（44%比6%）。一年前，正是這類型的選民助拜登領先特朗普。調查中，64%受訪者不希望拜登2024年尋求連任；58%不希望特朗普作為共和黨候選人參加大選。

副總統哈里斯的支持率更低至28%。此外，調查還顯示，多達66%的美國人認為國家走錯路，與特朗普任期最後幾周的不安氛圍相比，沒有明顯好轉。

《國會山報》分析，拜登支持率在近期民調中徘徊在40%左右低位，如今跌至38%新低，與拜登政府在國會推動1.2萬億基建法案和1.75萬億社會安全開支法案的立法進程不順利，以及民主黨在弗吉尼亞州州長選舉慘敗有關。

韓尿素短缺 緊急求助中國

【大公報訊】據韓聯社報道：韓國近期遭遇尿素供應短缺危機，導致柴油貨車停運物流受阻，民間出現尿素搶購潮。韓國政府8日宣布嚴厲打擊囤貨抬價行為，同時向中國求助，擬進口1.8萬噸尿素。

車用尿素可減少柴油車排出的氮氧化物，韓國於2015年起強制柴油車使用以控制排污。據統計，韓國共5萬輛客貨運汽車中，約4成是需要使用尿素溶液的柴油車。今年1-9月，韓國進口的尿素溶液有97.6%來自中國。中國從煤炭中提取氨氣生產尿素，但近來因煤炭價格上升及電力短缺問題，中國近期加強對尿素的出口

管制，韓國市場供應趨緊張。業界預估，若無法擴大進口，11月底韓國尿素庫存便會耗盡。除物流外，使用尿素作氮肥的農業等各行各業也將受衝擊。8日，韓國總統

文在寅要求各部門「千方百計」穩定市場供應；外交部官員宣布已與中國簽署1.8萬噸尿素進口合同，正與中方協商相關事宜。

韓聯社報道，中國駐韓大使邢海明8日表示，中方並非故意引發韓國尿素溶液短缺，將努力爭取好消息。同時韓國也在與澳洲、越南等國進行協商。

為加快通關速度，韓國當局宣布將車用尿素溶液的通關時間，從以往的20天縮短至3-5天，並成立緊急通關支援小組。另外，韓國也將着手準備國內尿素生產設備、戰略儲備量等長期方案規劃。



▲韓國一家車用尿素製造企業4日貼出「停止銷售」的橫幅。網上圖片

美F-35成本大增 日購機鬧錢荒

【大公報訊】據共同社報道：由於機體維修、維護等運行成本激增，美軍推行的F-35隱形戰機部署計劃遇到難題。日本航空自衛隊原計劃購買約147架F-35戰機，相關計劃也因此「亮起黃燈」。

對於運行成本增加的影響，日本防衛省日前表示：「由於飛機數目和飛行時間等在各國有所不同，無法一概作答」。日本自衛隊消息人士透露，由於戰機的運行需向美國訂購零件，因此費用勢必會有所增加。

美國政府問責局（GAO）7月曾發布報告，顯示美國空軍版的F-35A去年估算每架運行成本較預算高出370萬美元（約2886萬港元）。日本自行估算發現，每架F-35的運用成本高達780萬美元（約6084萬港元），遠超可接受的預算額度。報告指出，F-35的修理和零部件採購對民間企業的依賴度較高，美國國防部未能制定出在預算範圍內運行F-35的戰略規劃，成本將持續增加。

報告還對日本山口縣的美軍岩國基地以及

美國國內10處地點部署的F-35部隊進行調查，發現由於零部件短缺及頻繁進行發動機維修，F-35A處於可應對所有任務狀態的時間僅為54%，低於目標值的72%。美空軍消息人士表示，由於運行成本上升，唯有採取減少購機數量或飛行時間等措施，才能控制預算。



▲美國F-35成本大增，日本訂購逾百架戰機的計劃受阻。法新社

美方表態不尋求改變中國

【大公報訊】據美國CNN及中通訊社報道：在中美關係持續緊張之下，美國國家安全事務助理沙利文日前就兩國關係作出另一番表述：「美國不再尋求改變中國，而是尋找與中國共存的有利機會。」

沙利文日前在接受美國有線電視新聞網（CNN）專訪時作出此番表述，CNN於11月7日播出了沙利文的專訪視頻。

沙利文還向CNN表示：「我想，以前（美國）對華方針的一個錯誤，是認為通過美國政策的實施，我們將達到對中國體制的根本轉變。這不是拜登政府的目標。」他還表示，美國對華政策的目標，是創造條件，「令兩個大國在可預見的未來可以在國際體系內工作」，希望這種共存條件有利於推進美國的利益和價值觀。

另外，針對台海局勢，沙利文叫囂，美國政府尋求在台灣問題上維持現狀，並認為這符合各方的利益。與此同時，沙利文又再次老生常談地強調，華盛頓繼續遵守《與台灣關係法》，反對任何單方面改變現狀的做法。

中國國務委員兼外長王毅10月31日會見美國國務卿布林肯時表示，台灣問題的真正現狀是，中國只有一個，台灣是中國的一部分，大陸和台灣同屬一個國家。當前台海局勢的癥結，就是因為台灣當局屢屢試圖突破一中框架，而美方對「台灣」勢力的縱容支持也難辭其咎。我們要求美方奉行真正的一中政策，而不是假的一中政策；要求美方履行對中方所作的承諾，而不是背信棄義；要求美方把一中政策真正落實到行動上，而不是說一套做一套。



◀美國國家安全事務助理沙利文。路透社