

75國納國民教育體系 全球近2億人學用 中國推動中文登更多國際舞台

文化
交流

教育部近日答覆政協第十三屆全國委員會第四次會議相關提案時表示，將進一步推動中文成為更多國際組織、國際會議官方語言或工作語言。據介紹，全球共有180多個國家開展了中文教育，75個國家將中文納入國民教育體系，目前全球正在學習中文的人數超過2500萬，累計學習使用人數接近2億。有專家表示，中文在國際交往中的作用日益凸顯，已在多國扮演基礎教育外語的角色。未來，中文有望成為領域性、區域型、國際性公共交流工具。

大公報記者 江鑫嫻

▶2021年2月15日，學生在烏克蘭基輔第一東方語言學校上漢字書法課。
新華社



越南留學生 陳阮芳慶

來中國之前，我就非常喜歡看中國的電視劇，尤其是古裝歷史電視劇，中國文化和語言對世界影響深遠。很榮幸我能在西安接受優質的教育，西安是「一帶一路」的核心地帶，而我的國家越南地處「絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」交匯處，是共建「一帶一路」的重要參與者。「一帶一路」正在惠及越來越多的國家，因而中文使用也越來越廣泛，中文也正在成為共同的語言。



大公報記者李陽波

尼日利亞留學生 ELUI OGECHUKWU MARY

我的中文名叫秦歌。我來自尼日利亞，來中國三年了，但是學習中文已經有五年時間了。作為一門語言，中文博大精深，詞彙意義非常廣泛、深厚。因此，如果能進一步推動中文成為更多國際組織、國際會議官方語言或工作語言，就能把中文的魅力展示給更多的人。更重要的是，可以給那些中文學者提供更多工作的好機會。



向全球提供中文在線課程

為應對國際中文教育面臨的新變化，教育部及相關部門做了大量工作。2020年6月，27家內地高校和企業發起成立中國國際中文教育基金會，運行孔子學院品牌。教育部還成立中外語言交流合作中心，統籌推進國際中文教育工作。

教育部推廣多語種《國際中文教育中文水平等級標準》，修訂《國際中文教師標準》。推出「中文聯盟」數字化雲服務教學平台，面向全球提供中文學習、中國國情和中國文化等190多門6000多節在線課程。為全球100多國40餘萬名考生提供漢語考試和在線模擬診斷服務。

下一步，教育部將動態修訂教師、教材、教學、考試、評估等標準，加強《國際中文教育中文水平等級標準》等標準應用推廣。在繼續辦好孔子學院的同時，積極配合各國中小學開展中文教學，創新支持中外高校合作設立中文專業，合理布局中文學習測試中心、網絡中文課堂，積極將華文教育、國際學校等納入支持框架。

教育部還將繼續培育國際中文在線教育新模式、新業態。鼓勵國內職業教育機構、中資企業參與國際中文教育。推動中文教學本土化發展，進一步推動中文成為更多國際組織、國際會議官方語言或工作語言，促進世界多元文明互學互鑒。

中文可能成世界第二語言

北京語言大學教授李宇明表示，在國際教育領域，中文已經扮演基礎教育外語的角色，很可能成為世界第二語言。中文已是聯合國和許多國際組織的官方語言或工作語言，要盡量發揮漢語的工作價值，鞏固乃至擴大漢語的作用。另有專家表示，在可預見的未來，漢語有望成為領域性、區域型、國際性的公共交流工具。應確立漢語可教可學乃至易教易學的「親民」形象，促進漢語的國際化進程。

內地港生 期待推廣傳統文化

2021年起中文正式成為聯合國世界旅遊組織官方語言，中文在國際交往中的作用日益凸顯。教育部近日更表示，將進一步推動中文成為更多國際組織、國際會議官方語言或工作語言。對此，不少在內地求學的香港學生也感到高興。

「如果更多國際組織使用中文為官方語言，對於我們以中文為母語的人會更加便利，我們可以直接閱讀國際消息，不用等待翻譯。」在廣州中醫藥大學就讀的港生李嘉鴻說，國際組織採用中文作為官方語言，會讓不同國家的人關注方方正正的中國字，起到推廣中文教育的作用。

李嘉鴻認為，中華文化博大精深，包括文字、戲劇、陶藝等，中文只是其中一部分，但學習中文就好比拿到了打開中華文化這扇大門的鑰匙，認識一個國家的文字才會去了解這個國家的文化。

在暨大就讀的港生嘉霖表示，越來越多國際組織都承認中文作為官方語言，意味著未來主動了解中文的國外人士會越來越多，也希望在國際上有優秀的中文文化產品，可以讓懂中文的外國人更深入地了解中國傳統文化。

大公報記者 盧靜怡

解振華妙答美記者：不如你用中文提問

日前，在英國格拉斯哥市蘇格蘭會展會議中心內，一場在《聯合國氣候變化框架公約》第二十六次締約方大會（COP26）期間舉行的國際媒體記者會被打斷。

「打斷一下，你能不能直接用英文回答問題？」美聯社記者的突然發問，讓在場記者一愣。「不如你用中文提問。」中國氣候變化事務特使解振華哈哈一笑。在現場隨即爆發出的大笑聲中，美聯社記者垂下頭。

隨後美聯社記者拋出又一個「無稽之談」：「中國總是要反過來指責美國，說美國是歷史上最大的排放國。雖然拜登總統已經承認，但中國目前才是排放最大的國家，請問你如何評論？」

「你這個問題《巴黎協定》已經說得很清楚了。」解振華付之一笑，「氣候變化、全球變暖的原因，主要是發達國家在工業化城鎮化過程中無序排放造成的歷史原因，這是共識。《巴黎協定》要求發達國家帶頭減排，並應向發展中國家提供資助。」解振華表示，美國上屆政府宣布退出《巴黎協定》，「耽誤全球應對氣候變化多邊進程長達5個年頭，美國現在應該趕緊追上來，與我們一起合作。」

「中國在氣候變化問題上完全開放、公開透明，你們有什麼問題儘管來談，儘管來提。」解振華在最後說。全場掌聲響起。
新華網

七路並舉 開創國際中文教育新格局

- 1 健全標準體系，加強《國際中文教育中文水平等級標準》等標準應用推廣。
- 2 加強教師、教材、教學、考試等國際中文教育資源建設。
- 3 構建開放包容和多主體、多模式、多層次的現代國際中文教育體系。
- 4 繼續打造「中文聯盟」數字化雲服務平台，推動「全球中文學習平台」建設。
- 5 促進職業技能與國際中文教育「走出去」融合發展。
- 6 推動中文教學本土化發展，配合支持各國開展中文教育。
- 7 拓展中外語言交流合作，提高中文服務能力。

大公報記者江鑫嫻整理

▶聯合國日內瓦辦事處在聯合國中文日舉辦的「美麗中國·詩畫浙江」主題展覽，來賓觀看書法表演。
新華社



深圳灣口岸升級 打造綜合交通樞紐

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：11月9日，深圳市交通運輸局發布《南山區綜合交通「十四五」規劃》，規劃透露，為完善港口樞紐口岸功能，提升對外交通輻射能力，南山將升級深圳灣口岸內外交通設施與服務，實行合作查驗放行的通關新模式，爭取引入城際軌道，打造綜合交通樞紐；同時主動謀劃與爭取港深連接線等對外通道，統籌高鐵路、城際、地鐵、對外幹道等空間布局，複合高效利用有限空間資源。



圖為深圳灣口岸升級構想圖。

「十四五」期間，南山提出依託西麗高鐵路新站和蛇口國際海洋城，建設港口和鐵路雙強樞紐。到2025年，實現灣區城市更加快速可達；到2035年，全面建成「安全、集約、智能、活力、綠色」的現代化綜合交通體系。

引入城際線路 直通香港機場

深圳灣口岸地處粵港澳大灣區黃金入海口，是灣區面向香港的西部門戶和廣深港創新發展主軸的核心節點。記者從有關方面獲悉，深圳灣口岸擬引入深莞增城際線路，該線路北

起廣州知識城，向南途經增城（南）站、東莞到達前海，並通過對接港深西部快軌實現直通香港機場，是粵港澳大灣區連接莞深及香港一條重要鐵路線。

記者從深圳市交通運輸局獲悉，佔地逾6.2萬平方米的深圳灣口岸公共交通樞紐工程項目計劃於2022年開工建設，約4年建設週期。項目主要包括公共交通樞紐主體、出入境平台連廊、樞紐配建匝道及人行天橋、樞紐智能化工程、其他配套工程等，正在建設的地鐵13號線將於樞紐樓地下自西北向東南斜穿通過。

專家倡河套建科技自由港

【大公報訊】記者毛麗娟報道：深圳市先行示範區專家組近日舉辦「深港聯手打造國際科技創新中心」研討會，深圳市決諮委專職委員、原深圳市科技和信息局局長劉忠林建議，可以在河套地區深港聯手打造「科技自由港」。

「建議在河套A區和西區之間開設科技口岸，在深圳河上建一座跨境橋。」劉忠林表示，這將實現

人流物流的跨境自由流動，通過建立「科技自由港」內流動人員的數據庫和人臉識別等手段，完全可以實現人員無感過關。

劉忠林還提出要探討深圳的科研機構、科技企業等創新主體，如何跨境進入港方的創科園區。他建議對進入港方創科園區的大學、科研機構、企業給予研發場地租金補貼；對進入港方創科園區設立科研

機構、企業研發中心的單位給予領軍人才專項補貼；對進入港方的深圳科研機構、企業給予政策支持。

中國科學院深圳先進技術研究院院長、歐亞科學院院士樊建建建議推動香港關口南移，建設「香港都會區+深圳臨港都市帶」讓各種要素自由流動起來，將該片區建成創科特區、教育特區、民營高科技企業總部特區、高水平醫療健康特區。

廣州發改委：冬季菜肉供應足

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：9日，廣州市發展改革委黨組成員、副主任鄧宏永在廣州市新聞發布會上表示，目前生豬存欄量為42萬頭，而蔬菜產量達到273萬噸，保持穩步增長。對於近期菜價上漲比較

快的情況，鄧宏永表示：「當前至明年元旦期間，隨着秋冬季蔬菜大量成熟上市，預計蔬菜價格將回落到合理區間。」他介紹，從生產方面看，本地產能總體穩定。目前廣州全市在田蔬菜面積為20.7萬畝，預計全年蔬菜自給率超過100%。

「預計廣州第四季度蔬菜產量佔全年蔬菜產量三分之一以上，單產可高出全年平均約160公斤/畝。」廣州市農業農村局黨組成員、副局長李仲鏗介紹，預計11月中旬本地蔬菜大量上市，近期部分蔬菜價格波動問題將得到有效緩解。