

## 大公報社評

## 井水集

## 資審會一視同仁「自動當選」成絕響

立法會選舉下月19日舉行，候選人資格審查委員會主席、政務司司長李家超昨日公布審查結果，在154名參選人中，153人資格有效，1人資格無效。通過審查的候選人來自不同階層，政治光譜寬闊，符合均衡參與原則；而所有議席都出現競爭，意味著這將是香港有史以來首次出現沒有自動當選的選舉，民主氣氛更濃厚，新選制的優越性得到充分彰顯。

任何人要參選，既要取得足夠的市民及選委提名，也要通過資格審查，這是新選制的法定要求。香港過去的選舉也有資格審查，由選舉主任負責，但由於權威性不夠，屢屢引起爭議。中央完善香港選舉制度後，成立資審會負責「守門」，確保所有候選人全部符合愛國愛港要求，不容許任何一個反中亂港分子混入管治隊伍，資審更嚴格。加上資審會由政務司司長領導，更具權威性。

事實上，從資審結果觀之，資審會不負所託，審核標準一致，對所有

人一視同仁，做到了依法履職、盡職盡責、公平公正。既嚴格把關，也體現了巨大的包容性，高度的民主性。全國政協副主席梁振英就稱讚資審會工作高效，值得肯定。唯一一人未能入關，是因技術性原因，裁決理據客觀、充分，無可爭議。

觀乎今次公布的候選人名單，體現了完善選制的初心。候選人「入關率」高達99%，且背景來源前所未有的多元化。既有企業界、專業界人士，也有來自基層的農民、漁民、職業司機等；既有資深的建制人士，也有不少首次參選的年輕面孔。候選人的政治光譜寬闊，其中不少是大家熟悉的非建制人士，最為引人注目。這一事實證明，經過完善的選舉制度絕不是要搞「清一色」，而是「色彩斑斕」，這不僅打消了一些人的疑慮，也令反中亂港勢力及外國反華政客蓄意攻擊抹黑，不攻自破。

要說今次候選人名單的另一大特色，就是競爭性明顯增加。153名候

選人競爭90個議席，無論是選委會選舉、功能組別選舉還是地區直選，全部都有競爭對手，有的界別不是兩人對壘，而是多人「混戰」，不到最後一刻，沒有人知道「鹿死誰手」。候選人要在激烈競爭中脫穎而出，就必須靠出色的政綱、扎實的政績才能打動選民，深入社區、深入界別才能爭得選票。這也是香港自有選舉以來，首次出現無人自動當選的情況。代表性更廣、競爭性更大，還能說選民「有得揀」嗎？

事實上，中央出手完善香港選舉制度的初衷，不就是要確保參選人全部愛國愛港，而且要將其中的有能者推上管治崗位，更好地為市民服務、為香港謀福祉，最終達到良政善治的目標嗎？良好的開始是成功的一半，資審會昨日公布的候選人審查結果，充分凸顯了新選制制度的優越性、民主性，這讓市民對新一屆立法會的產生充滿了期待，也對香港未來的發展，增添了信心。

## 「野豬患」不除不行

漁護署近日在深灣道捕殺了數隻野豬，回應了民意訴求，但也引起動物關注群組的反彈，理由不外乎野豬有生存權利等，更有人列舉數字，指過去5年狗攻擊人類的次數比野豬多，質問為何單單針對野豬。

其實，野豬繁殖力強，在香港沒有天敵，加上近年漁護署暫停獵殺，導致其過分繁殖，氾濫成災，野豬與人爭道已是司空見慣，野豬成群結隊進入鬧市更成為香港一景。雖然野豬一般不會主動攻擊人，但畢竟野性難馴，傷人事件時有所聞，要求處理野豬氾濫的民意高漲。漁護署早前已向立法會說明將恢復狩獵活動，今次出手，完全合情合理合法。

值得一提的是，原本生活在山林的野豬近年不斷進入市區，除了數量太多，需要另覓覓食之地，也因為有人餵食改變了野豬的習性。這會導致野豬對人類的依賴，長遠削弱其野外生存能力，可謂「愛之適足以害之」。還有，野豬食量驚人，大量啃

食植物根部，破壞植被，不利其他動植物的生存，已成為大自然的負擔。

另一方面，動物身上多帶有原生病毒，進入市區與人類接觸，容易造成交叉傳播，沙士及新冠疫情相繼爆發已是深刻的教訓。

從各地經驗看，維繫生態平衡是基本做法，在美國可以合法地獵殺野豬、野牛，在澳洲可以合法地捕殺袋鼠。日本政府鑒於近年野豬、鹿增長失控，男性狩獵隊員不足，甚至要招募女性加入狩獵隊。在內地，退耕還林等措施導致野豬數量激增，也需要人手控制其數量。香港的做法與其他地方慣常做法沒有什麼兩樣，不值得大驚小怪，更不該吹毛求疵。

控制野豬數量需要多管齊下，人工絕育、狩獵都是選擇，也有必要加重罰則以禁止餵飼野豬等野生動物的行為。總之，捕殺野豬是合法合理的做法，切勿上綱上線！

龍眠山

## 粉嶺高球場擬建逾萬伙公屋

劃房戶：希望可縮短輪候 盡快上樓

發展局局長黃偉綸表示，局部收回的粉嶺高爾夫球場32公頃用地，將於2023年9月歸還政府，初步計劃將悉數用於興建公營房屋，估計超過一萬個單位，較早前建議增加一倍，政府將於未來兩、三個月展開城市規劃程序。

有正在輪候公屋的劃房戶表示，歡迎政府把土地全部劃作興建公屋，希望有助縮短輪候公屋時間，讓劃房家庭盡快上樓。

大公報記者 方學明



黃偉綸預料二〇二三年九月高爾夫球場土地可望復歸政府。



▲交椅洲人工島填海範圍圖與界線、主要基建和走線、土地用途分布，以及融資方式等，政府最快明年第四季交代。

▲政府收回粉嶺高爾夫球場用地，計劃將全部用作興建公營房屋。

## 將全部用作建公營房屋

黃偉綸昨日接受電台訪問時表示，從粉嶺高爾夫球場收回的32公頃用地，政府曾預算興建約4600個單位，但因應本港公營房屋供應緊絀，故此已改變建議，由大約4600個單位大幅增至超過10000個，增幅超過一倍，全部興建公營房屋，沒有私樓。他預料未來兩至三個月展開城規程序，需時約一年，2023年9月土地可望復歸政府。

政府於2019年初宣布全盤接納土地供應專責小組的建議，包括將粉嶺高爾夫球場位於粉錦公路以

東32公頃的用地，撥作興建房屋用途，政府當時稱公私營房屋比例有機會是七三比例。

根據資料，粉嶺高爾夫球場佔地170公頃，先後於1911年、1931年及1970年啟用。球場由香港哥爾夫球會所用及管理，場內有超過150棵古樹及多座祖墳，亦有古蹟。目前球場主要用作香港高爾夫球代表隊訓練場地。

輪候公屋接近三年的洪先生，昨日聽到高球場收回地皮將全數用於興建公屋，表示支持，「我同阿女兩個人住長沙灣唔夠100平方呎劃房，環境又差又擠迫，我當然歡迎政府將土地起公屋，可以加快

我哋上樓」。洪先生表示，現居劃房月租近7000元，加上香港經濟未完全恢復，他以做散工為主，收入不穩定，每月生活捉襟見肘，「我做地盤，要日日等睇有無工開，好嘅月份可能做到20日，唔好嘅10日都無」。他最希望盡快「上樓」，改善居住環境，「公屋租金又平啲，（居住環境）又無劃房咁品流複雜，梗係希望快啲上樓」。

## 人工島填海範圍融資 明年交代

另外，黃偉綸透露，最快明年第四季交代交椅洲人工島填海範圍與界線、主要基建和走線、土地

用途分布，以及融資方式等，會與社會「一齊傾」。

對於土木工程拓展署近日公布「香港島一大嶼山東北連接路」工程項目簡介，披露或於維港內臨時或永久填海，以建造在香港島的道路著陸點，黃偉綸表示，會否在維港填海，要視乎連接路的走線；如果最終填海，政府不只要說服公眾，亦要說服自己有關做法是有凌駕性公眾的需要。

黃偉綸說過往曾臨時填海，但成本相對高，他強調不會違反《保護海港條例》，政府有責任符合法例要求。

## 衛署展開全港口腔健康調查

【大公報訊】記者張小山報道：衛生署昨日宣布，本月展開全港性「2021年口腔健康調查」，收集本港市民口腔健康方面具代表性的最新資料，該署已委託香港大學牙醫學院為調查進行問卷調查及口腔檢查。

調查對象為五個人口組別，分別是5歲兒童、12歲少年、35至44歲成年人、65至74歲長者，以及65歲或以上接受長期護理服務的長者，將分別由獲選幼稚園、學校或相關服務單位發出邀請，或已透過「2020年度人口健康調查」簽署確認書獲邀。工作人員將到訪學校、住所或服務單位進行訪談和口腔檢查，35至44歲成年人及65至74歲長者組別參與者，亦可選擇到指定地點進行訪談和口腔檢查。因應新冠疫情，工作人員訪談和口腔檢查期間採取適當的感染控制措施。

衛生署會將所有在調查中搜集所得的個人和聯絡資料嚴加保密。另外，工作人員均會備有由衛生署發出的身份證明文件供查閱。市民可致電「口腔健康調查」熱線電話（2859 0291）核實工作人員身份。

## 「安心出行」大使 落街市教掃碼

【大公報訊】市民現時進入食環署室內設施包括其轄下公眾街市、小販市場及熟食市場，均要先掃描「安心出行」場所二維碼，方可入內。食物環境衛生署昨日起安排「安心出行」大使到轄下人流較多的公眾街市，包括北角渣華道街市、黃大仙大成街街市、九龍城土瓜灣街市、大埔墟街市等，向市民推廣及鼓勵使用「安心出行」流動應用程式（見圖）。他們亦會協助市民使用程式掃描場所二維碼，以及協助有需要者填寫訪客登記表資料並加以核實。有關安排會推行至本月底。

食環署管理人員昨早前往土瓜灣街市、紅磡街市視察，並為「安心出行」大使打氣，感謝他們協助市民進入公眾街市，又聽取市民和高販代表對新安排的意見。食環署發言人表示，希望借助「安心出行」大使在處理登記、講解及



待人接物等方面的專長和經驗，協助市民早日習慣新安排。

發言人表示，食環署明白市民需時適應新安排，「安心出行」大使積極為有需要人士提供協助，有助加快訪客流動速度；公眾街市也得以開放更多入口，方便市民到訪。食環署會繼續留意情況並適時優化執行細節，作出適當調配、增撥資源及人手等。

## 高球公屋地 交通配套不足

## 透視鏡

蔡樹文

政府早前決定將粉嶺高爾夫球場位於粉錦公路以東32公頃用地，用作興建房屋。有報道引述發展局局長黃偉綸表示，該幅用地初步計劃興建超過一萬個單位，較早前建議多逾一倍，且全數是公營房屋，不會有私樓，未來兩、三個月將展開城規程序。

按一個單位容納四至五名居民計算，那裏未來將有四至五萬人入住，有助輪候公屋人士加快「上樓」。一個約有五萬人居住的大型社區，前期規劃必須做得細緻，以免日後出現問題時，又要修補補。現時的粉錦公路十分狹窄，只能勉強應付附近村屋居民及粉嶺高球場使用者的需要，不能應對未來交通負荷。

當下，政府正全力推動「北都」計劃，在規劃興建新公屋的同時，必須完善區內以至與區外連接的道路網絡，做好公共交通規劃。粉錦公路在未來新界北發展規劃中擔演重要角色，發揮着新公屋用地與「北都」融合的功能。