

修訂版權條例公眾諮詢三個月 倡增多項豁免

會就更新香港版權制度公眾諮詢舉行記者



修訂《版權條例》諮詢重點

- 以任何電子方式傳播，包括廣播、電子、串流等，均獲保護
- 將侵權列為刑事罪行
- 版權擁有人可獲額外賠償
- 增訂「安全港」條文，即只要合理阻止，例如將作品下架，只須承擔有限的法律責任
- 新增多項豁免行為，包括戲仿、諷刺、模仿、評論時事及圖書館、教育界網上授課等

資料來源：商務及經濟發展局

【大公報訊】記者馮錫雄報導：政府重啟修訂《版權條例》工作，展開為期三個月公眾諮詢，以2014年的條例草案作為基礎，建議將侵權行為列為刑事罪、版權持有人可獲得額外賠償，並增訂「安全港」條文，若網上服務平台有侵權行為，只要作出合理阻止，例如將作品下架，只須承擔有限的法律責任。政府同時建議增加多項豁免，包括戲仿、諷刺、模仿、評論時事等，強調修訂法例為保護版權持有人權益，亦會尊重表達和創作自由。

諮詢內容涵蓋五大範疇

《2014年版權（修訂）條例草案》在七年前獲得立法會法案委員會支持，但因為部分議員「拉布」，導致審議程序被迫休止。商務及經濟發展局局長邱騰華昨日表

示，國家提出支持香港發展成為區域知識產權貿易中心，香港版權制度落後國際發展形勢超過十年，需要急起直追。

政府重啟的諮詢內容，涵蓋當年已取得廣泛共識的五大範疇，包括：版權擁有人的作品，日後以任何方式，包括廣播、電子、串流等傳播均獲保護，將侵權行為列為刑事罪行；若侵權者獲悉侵權後，複製品獲廣泛流傳，將容許版權持有人在侵權案件獲得額外賠償。

戲仿諷刺評論時事獲豁免

政府又建議，增訂「安全港」條文，鼓勵連線服務提供者與版權擁有人合作，打擊網上盜版活動，網上服務平台只要獲告知平台出現侵權行為後，只要採取合理措施遏止，例如將作品下架，只需要承擔有限的法律責任。

此外，諮詢文件又建議，新增多項豁免範圍，包括戲仿、諷刺、模仿、評論時事及圖書館、教育界網上授課等。知識產權署署長黃福來強調，相關的豁免範圍，是「最佳做法，是正常、常識做法」。

條例未有列明「翻唱」獲得豁免。黃福來解釋，仍視乎「翻唱」目的，如果純粹使用別人作品唱歌，公開放在網站上，技術上可能侵犯他人私人經濟權利，但很多翻唱作品，背後可能已獲得版權擁有人默許，並不制止。

邱騰華早前表示，不排除在條文中，引入香港國安法的元素，他昨日表示，經過研究後，現階段沒有需要。有關的公眾諮詢，為期三個月至明年二月二十三日，市民可於「商務及經濟發展局網站」和「知識產權署網站」瀏覽或下載諮詢文件。

全港首個 今日啟用 時租24元

荃灣智能停車場 兩分鐘自動泊好

智慧泊車

一位（車位）難求，是本港駕車人士的噩夢，要解決就要有「智慧」。全港首個智能停車場今日起用，該停車場位於荃灣海盛路及海界街交界，提供78個自動泊車位，月租最平2800元，取車或泊車最快兩分鐘搞掂。若貪新鮮想試泊，時租優惠24元。

運輸署指出，智能停車場可增加超過一倍泊車量，政府為新短期租約停車場招標及就現有停車場重新招標時，將會研究採用自動泊車系統的可行性。

大公報記者 邵穎（文） 賀仁（圖）

政府2018年初委託顧問研究推展「智能泊車系統先導計劃」，之後成功物色到七個項目選址，當中荃灣海盛路的自動泊車系統，率先投入服務。運輸署助理署長（策略職務）何偉基表示，用地於去年12月以短期租約形式批出，固定租期五年，之後按月續租。停車場提供245個車位，其中78個是自動泊車位，其餘則是傳統泊車位。

泊車量多逾一倍

該智能停車場採用拼圖型泊車系統，系統內設有載車板，可以垂直升降、左右橫移，將車輛移動至泊位和地面，以供駕駛者取車。海盛路的自動泊車系統共有六組，每組三層高，分別提供13個車位，現場實測，若你的車輛泊在最高一層，下層又泊了車輛，取車時間需約3分鐘。

運輸署首席項目統籌（泊車）鄧錦輝表示，與傳統停車場相比，智能停車場可增加超過一倍的容車量。自動泊車位設有限制，包括車輛限重2.5公噸、限高2米、長5.2米及寬2.2米，預計全港99%私家車適用。他又說，如果泊車系統有故障，例如沒有電力供應，可以人手操作，將車輛降回地面。

駕駛人士進入智能停車場時，可自

行選擇泊車位置，經泊車卡控制相關泊車系統，預選的車位會自動升降至地面，安全閘口隨後將會開啟。當用家取車駛離後，車位將自動歸回原位。根據現場告示，系統地下層月租收費與傳統車位相同，為每月3100元，愈高層收費愈便宜，最高一層為月租2800元，據了解，時租為24元。

未來或綁定八達通

不過，鄧錦輝亦指出，自動泊車系統現時局限，例如雖然六組自動泊車系統可在同一時間進行泊車，但同一組系統單次只能為一輛車提供服務。他續說，使用泊車卡是暫時方案，未來或有進一步升級，可能會綁定八達通系統。

「智能泊車系統先導計劃」共有七個項目，荃灣海盛路項目今日起啟用，位於大埔白石角的项目預計將於明年底啟用，提供不少於240個車位，包括不少於50個自動泊車位。運輸署表示，會繼續擴展該系列項目，累積經驗，期望日後可在公眾停車場更廣泛應用。



掃一掃 有片睇



取磁卡



車板送至地面



取車



步驟 1

駕駛人士嗰卡後，系統將載有車輛的載車板送至地面



▲停車場採用了六組拼圖型自動泊車系統，提供78個自動泊車車位。

車主嗰卡



步驟 2

車輛自動送到地面後，駕駛人士可將車駛離。之後系統將空載車板送回原位



駕駛離開

智能停車場使用步驟

步驟 1

進入停車場時，工作人員會詢問使用傳統或智能停車場，若使用智能停車場，將獲用於存取車輛的磁卡

步驟 2

駕駛人士嗰卡自選車位，系統會將載車板送至地面

步驟 3

駕駛人士泊車至載車板，確保車上無乘客後離開，再次嗰卡

步驟 4

系統將載有車輛的載車板送至指定車位

市民有 SAY

伍先生及伍太



價錢愈平愈好

我哋認為新停車場「慳地方」，可以節約空間。至於價錢方面，當然係希望愈平愈好，但絕對唔會影響我哋選擇使用新系統嘅想法。至於設施及安全，我哋都一致認為，自己先開入車位，再由系統自動升降，應唔會有太大危險，而且我哋對香港嘅建築絕對有信心。

歐陽先生

帶來方便

我認我會考慮使用，因為多一個停車選擇是好事。自動化停車只需二至三分鐘實在方便，因為平日找車位可能都不止兩三分鐘，相信新的智能停車能帶來不少方便。



鍾小姐

擔心刮花

我覺得有自動泊車會更多人願意開車出街，尤其可以節約新手的停車時間。但有少少擔憂，擔心停車時可能會出現車輛被刮花或因系統失效，造成損失。

自動泊車系統小資料

- 車輛重量上限：2500公斤
- 車輛尺寸上限：5.2米*2.2米*2.0米（長*寬*高）
- 車位數量：78個
- 最高層數：3層
- 每層最大列數：5
- 最高橫移速度：7米/分鐘
- 最高升降速度：5米/分鐘

暫定收費

時租	約24元/小時
月租	智能停車場2/F露天固定位：2800元/月 智能停車場1/F有蓋固定位：2900元/月 智能停車場地下有蓋固定位：3100元/月

數據來源：運輸署文件；海盛路停車場告示