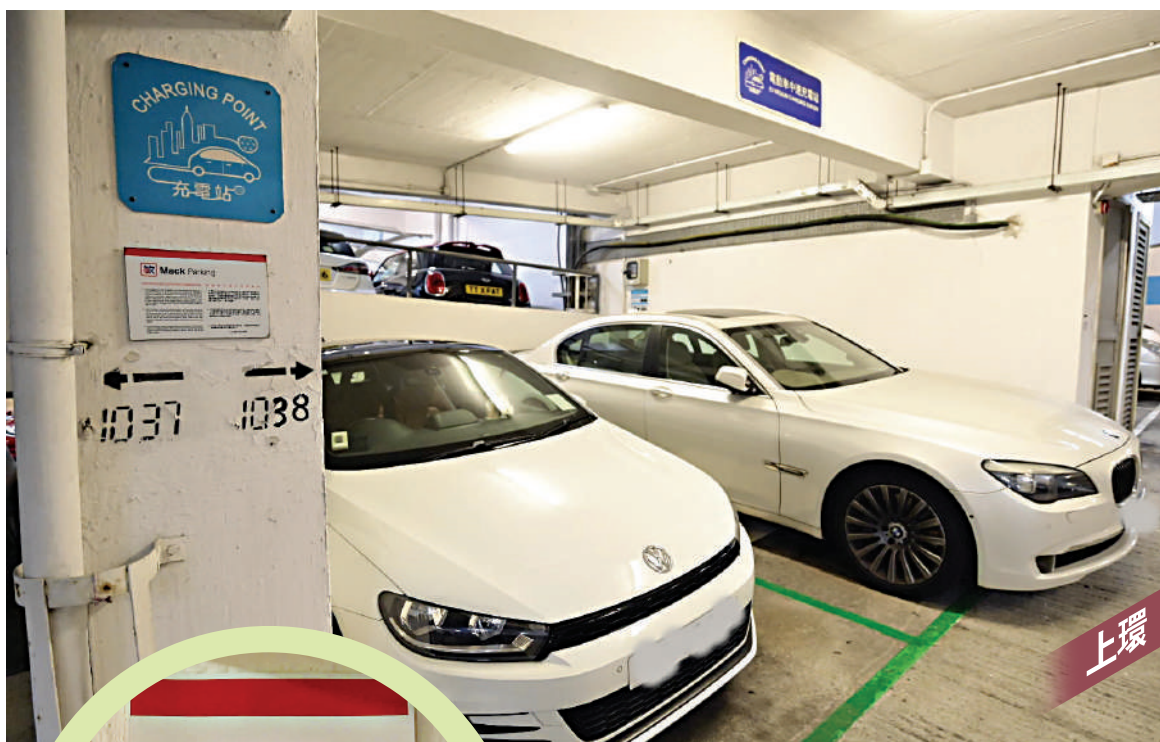


停車場職員：乜車都泊得



▲上環林士街多層停車場，大部分充電車位被燃油車霸佔。

新聞焦點

本港推行低碳環保生活，電動車日益普及，數量與月俱增，惟本港電動車的充電泊位嚴重不足，遠遠追不上電動車的增長速度，數據顯示出現多部電動車爭搶一個充電器情況。此外，充電站規劃分布不均，泊位又經常被燃油車霸佔，不時引發「車位之爭」，令電動車主叫苦連天。香港汽車協會會長李耀培及眾多車主，希望政府加快增加電動車充電泊位，解決充電難的瓶頸問題。

大公報記者
盛德文、黃山（文） 調查組（圖）



▲長沙灣政府合署停車場的職員表示，場內車位任何車都可停泊。



▲中環大會堂停車場，雖張貼「電動車專用車位，違泊會被罰320元」的告示，但很多充電車位仍被燃油車佔用。



▲荃灣停車場設有大量充電車位，但幾乎全部被燃油車佔用，充電車車主經常撲空。

電動車車主有Say



鄭先生：

本港很多停車場只有少量充電車位，尤其是私營停車場，往往是入場後發現沒有充電位，即使有也被燃油車輛霸佔，損失金錢事小，最慘係浪費時間。現時充電車越來越多，

可以在一些露天錶位及加油站增加充電設施，方便車主使用。

浪費時間



陳先生：

充電車位的確出現僧多粥少，如果住所附近沒有充電設備的話，就不要買充電車。若果要跑到一些偏遠地方的停車場充電，簡直勞民傷財。

勞民傷財

到一些偏遠地方的停車場充電，簡直勞民傷財。

政府帶頭轉用 電動車數量大增

市場擴大

據運輸署資料，本港電動車數量在2018年佔新登記私家車中的1%，2019年佔6%，2020年首次登記的電動私家車有4595輛，燃油私家車有32441輛，電動車佔新登記私家車中比例約12%，不論數量或市佔率都較過去兩年大增。

環境局今年10月20日書面回覆立法

會議員質詢時重申，除因運作需要等原因，未能轉用電動車外，所有政府新購及到期更換的中小型政府私家車必須使用電動車。政府有主動接觸公營機構，鼓勵使用電動車。

機管局擁近400部

其中，機管局車隊使用的電動車最多，截至去年底，機管局530部車中，

約73%（386部）屬電動車，比例及數量遠高於其他部門或機構。

另外，政府早前推出的20億元「EV屋苑充電易資助計劃」。環境保護署至今年9月底已收逾500份申請，涉及逾10.8萬個停車位。當中180份申請通過審批，涉逾四萬個停車位，另有六份未符條件的申請被拒。

英國擬斥逾200億 路邊建充電樁

他山之石

要普及電動車必先解決充電難問題。大部分的使用者及專家表示，最理想是每個停車位都能充電，泊車充兩三個小時，不需要充滿，然後開車去另一地點再充，如此類推，就如手機一樣。

英國為配合2030年前全面停售傳統燃油車政策，於11月初公布，除新建及重新翻修的住宅必須提供電動車充電站外，包括超市、工作相關建築物，只要有10個停車泊位者，就必須提供充電泊位予電動車充電。

目前英國設有逾25萬個電動車充電

泊位。今後每年將新增14萬個充電泊位，以擴大電動行駛範圍及使用便利性。11月8日，有英國的充電設施公司宣布，將在2030年底前斥資19億英鎊（折合約204億港元），興建19萬支路邊充電樁供電動車充電，該公司目前已安裝1000支路邊充電樁，預計明年獲批興建三萬支。

深圳設逾九萬充電泊位

與香港毗鄰的深圳，截至去年年底，全市共逾九萬個充電泊位，其中超過三萬個為快速充電泊位。深圳市去年登記的新能源車輛逾48萬輛，佔全市機

動車擁有量14%，其中電動巴士逾1.6萬輛，電動的士2.1萬輛。

在充電配套上，深圳從2016年始大量增加公交停車場的充電配套設施，充電器與巴士比例達到一比三，充電設備同時向私家車開放，形成輻射效應。

本港2011年推動電動車，惟10年過去，至今年初僅有36輛電動專營巴士，而三輛獲政府「綠色運輸試驗基金」支持的比亞迪電動的士，亦因配套不足等問題，於兩年前完成試驗後已改作私家車使用。電動車與月俱增，成大勢所趨，政府必須行多行快幾步，才能追落後趕上時代步伐。

燃油車強佔泊位 電動車充電無門

利益，無視罰款警示，經常佔用電動車充電泊位，令電動車主即使有位亦難充電。

鵲巢鳩佔 未見鎖車

大公報記者日前分別走訪了荃灣、長沙灣、上環及中環，四個設有電動車充電車位的公營停車場，發現情況頗為嚴重。

在青山公路段174-200號的荃灣停車場，三至六樓設有大量充電車位，車位旁都放有貼上「電動車優先」的雪糕筒。不過記者發現，大部分充電車位均被燃油車佔用，其中一層更出現了一整行十多個充電車位全被燃油車佔用的情況。

在長沙灣政府合署停車場，場內只有少數電動車成功使用充電車位，大部分被燃油車霸佔。記者走遍全停車場，發現貼上提示字句的充電泊位幾乎全被其他燃油車佔用。有職員表示，車場內的充電車位，是採先到先得，「沒有充電車位只供充電車使用，任何車都可停泊」。

在上環林士街多層停車場，情況亦差不多，即使標明「充電車專用違泊會被扣鎖」的警告提示，但充電車位依然被燃油車霸佔，亦不見有違泊車被扣鎖。該停車場外有

顯示器顯示私家車和電單車尚餘車位數目，但卻無顯示充電車位的尚餘數目，如

電動車主欲入場泊車充電，或會撲空。

至於中環大會堂停車場，底層雖設有不少充電車位，同樣標明「電動車專用車位，違泊會被罰320元」，但大部分充電車位仍被燃油車佔用。

倡咪錶位加充電設施

香港汽車會會長李耀培表示，香港很適合推廣電動車節能減排，「大多數車主用車里程短，每次來回只有數十公里，充一次電可行四、五百公里，同燃油車差不多，一周僅需充一次電就足夠用。」他又說：「我也希望透過『一換一』計劃更換新電動車，然而屋苑停車場的月租車位沒有充電設施。」

李耀培建議政府出台多些優惠政策，鼓勵商家增建更多充電站，也可以學歐洲做法，在路旁咪錶位增加充電設備。此外，所有政府停車場、有條件的加油站，都可加裝充電設施。

電動車公共充電器分布

（今年6月份數字）

	港島	九龍	新界	總數
標準充電站	149	792	519	1460
中速充電站（≤20kW）	624	590	986	2200
快速充電站（>20kW）	174	270	258	702
總數	947	1652	1763	4362*

*截至9月底，總數增至逾4600個

資料來源：運輸署



掃一掃
有片睇

慢速充電器佔三成 又滿需時兩日

費時失事

截至今年9月底，公私營機構共提供逾4600個供公眾使用的電動車充電器，惟中速及快速充電器總數不足3000個（截至六月數字）。電動車充電站供不應求，而且分布失衡，成為電動車主最大困擾。

根據環保署今年6月底的數字，全港供公眾使用的充電器共4362個，當中有2200個中速充電器、702個快速充電器。運輸署今年10月的電動車登記總數，全港電動車數量逾2.3萬輛，平均五輛車爭一個充電位。

充電站分布方面，據環保署6月底數字，觀塘區有多達827個充電器，佔全港近25%，當中高銀金融國際中心有157個，海濱匯有312個，共有469個；但大埔、屯門和南區，卻只有不足60個充電器。

此外，有1460即約三分一的充電器為標準充電器，屬慢叉形充電器，功率較低，充滿電需時兩日，相對平均需時四小時的中速叉電，以及平均需時一小時又滿的快速充電器，要慢得多，甚少有司機使用。

環境局重申，會按《香港電動車普及化路線圖》目標，在2025年提供不少於5000個公共充電器，往後再倍增。