

一房難求 全家回台隔離費用逾10萬

怨聲載道

「我本來想下月9日返台，但全台灣竟然沒有防疫酒店可訂，諮詢後被告知，如果沒有訂到防疫酒店，就要原機遣返……天哪！回家的路為什麼這麼遙遠？」在海外的台胞Miya Lin在臉書「海外返台團」群組裏貼出這個帖子後，引來衆多有同樣遭遇的台胞數百條留言，批評「台灣防疫政策不管民衆死活」。多位在大陸台胞受訪時也表示，不少人在10月底就開始訂12月的隔離酒店，但已訂不到，而且隔離酒店價格昂貴，加上機票，全家回台的隔離費用近40萬（約11萬港元）。

大公報記者 何德花報道

「我至少打了上百通電話給台灣各家防疫酒店，但還是沒有訂到，連沒窗戶的隔離房間的價格都飆到新台幣5000元（約1400港元），還讓不讓人活？真是有家歸不得。」大陸台胞吳先生從上月就開始計劃回台事宜，由於疫情，去年春節就沒回台灣。他說，今年無論如何都要回去和家人團聚，但卻卡在了防疫酒店上。「疫情爆發兩年了，台灣不知道在搞什麼，連防疫旅酒店的問題都解決不好。」

「我也打了快一百通電話，就差南部的防疫酒店沒打而已。」大陸台商陳先生提起預訂防疫酒店的事就生氣。他上月已請在台灣的親朋好友幫忙預訂防疫酒店，但至今還沒訂到。「我在台灣有幾套房子，我們有三個人回台灣，可以申請一人一套房居家隔离，可是台當局說這樣不行，但是防疫酒店又訂不到，那就是不讓我們回家。台當局真的很無能。」對於有防疫酒店回覆「明年1月15日以後有空房」，陳先生說，按台當局防疫規定，要隔離21天，如果從1月15日開始算，要到2月上旬才完成隔離，但1月31日就是農曆除夕了，也就是說還是不能和家人一起過年，那回去幹什麼？

台防疫政策複雜難懂

因應春節返鄉潮，台灣防疫部門近期兩度更改防疫隔離政策。最新公布的三種春節檢疫方案，分別為「14+7」、「10+4+7」和「7+7+7」。不少台胞批評這是「史上最複雜的檢疫方案」，根本就是不想讓台胞回家。

根據台灣方面公布的數據，春節期間台灣防疫旅館及檢疫所合共有3.5萬間房，而返鄉人數估計在4萬人左右，缺口有5000間房之多。「反正訂不到你就不

要回來了，政府就是這個意思。」身處澳洲的台胞林女士表示，因為台灣的《戶籍法》有規定，若2年未入境戶籍就會被遷出，會影響健保、養老金等。因為疫情影響，很多旅居海外的台胞今年無論如何都要回台灣，否則戶籍就有被遷出的危險，「台灣的防疫政策永遠都是慢一拍，把所有的難題都丟給老百姓，搞得現在有家歸不得。」

據台媒報道，有從加拿大返台的台胞，訂了兩間房，隔離15天要價高達新台幣29萬（約8萬港元）。「一天新台幣3000元左右（約845港元）的平價房根本找不到，至少都要8000元（約2254港元）以上，還要搶，蔡政府根本就是在敲詐老百姓。」在大陸打拚的台青蘇先生給記者算了一筆賬，他從福建往返台灣，一個人防疫隔離費用+機票費用就要花費逾新台幣13萬元（約36600港元），而另外還有姐姐、弟弟兩人，加起來費用昂貴，且隔離時間又長。「訂不到平價防疫旅館，今年就不回台灣過年了。」蘇先生無奈地說。

大陸防疫酒店價格公道

蘇先生介紹，他年初從台灣飛廈門，同樣是防疫隔離，但廈門的防疫旅館不僅多，且多數在新台幣1000元（約280港元）以內，價格很公道。對比台灣，防疫旅館普遍都要新台幣3000元（約845港元）以上，比大陸貴很多，同樣台灣的檢測費用也比大陸貴一倍以上。

陳先生說：「台灣疫情指揮中心防疫政策一改再改，原因只有一個，就是防疫旅館不足。我們在外打拚，一年就等着春節回家團圓，但是蔡政府完全沒有為我們老百姓考慮。回台過年的路越走越遠。」

島內防疫酒店緊缺 台胞春節回家難



▲台灣消基會早前批評苗栗縣某防疫酒店收費昂貴，而且衛生品質不佳。資料圖片

台灣春節檢疫政策

（2021年12月14日至2022年2月14日）

A方案（沒有接種新冠疫苗或只接種了一劑疫苗）

14+7：前14天只可入住防疫酒店，入境當天進行檢測，第14天會再次採檢，然後再執行7天自主健康管理，在自主健康管理的最後2天內須再進行檢測。

B方案（沒有接種新冠疫苗或只接種了一劑疫苗）

10+4+7：前10天只可入住防疫酒店，然後4天須在家隔離，最後再執行7天自主健康管理。而返家居家檢疫以一人一戶為優先，如果要一人一室，同戶同住者均需完整接種新冠疫苗且滿14天。此外，在入境日和第10天都需要檢測，而在家裏的第13和第14天，同樣也要進行檢測。

C方案（完整接種新冠疫苗且滿14天）

7+7+7：前7天必須在防疫酒店隔離，接下來7天可在家隔離，最後7天執行自主健康管理。居家檢疫也是以一人一戶為優先，如果要一人一室，同戶同住者均需完整接種新冠疫苗，且滿14天。而入境首日和第6天都需要檢測。

記者何德花整理

台舉債買武器 總債務逾1.7萬億

【大公報訊】據中通社報道：台立法機構6日將審議當局海空戰力提升計劃採購特別預算案，據台財政部門報告顯示，該預算案總經費新台幣2373億元，全數以舉債支應。而當局2022年底1年以上公共債務未償還餘額將超過6.6萬億元（約1.7萬億港元）。

台當局海空戰力提升計劃採購特別預算案明定8項採購項目，除武器裝備採購外，另有採購人事費與業務費近9000萬元。2022年底台當局1年以上公共債務未償還餘額，將達6.62萬億元，佔前3年度台灣平均GDP的33%，距公共債務

法上限40.6%規定，尚餘7.6個百分點，可供支應緊急重大政務需求。

不過，台立法機構提出的評估報告質疑，特別預算案的提出有其特殊性與嚴謹性，理應務求審慎，以讓財政運作具合理性、穩健性及可預測性。但當局近年密集提出特別預算案，恐有扭曲年度預算原貌，不利維護財政紀律。

評估報告還指出，海空戰力提升計劃特別預算案各採購案均是獨立建案並分別函報行政機構審議，卻未逐案列明執行期程及每年所需經費，不利預算審議及後續監督。

新台幣強勢 台保險業投資虧損660億

【大公報訊】綜合中通社及台媒報道：今年以來新台幣強勢升值，對島內保險業高達新台幣19萬億元的海外投資造成巨大衝擊。截至今年6月，保險業匯率損失金額達2341億元（約660億港元）。

台立法機構預算中心報告示警，台灣保險業海外投資龐大，2015年底至今年6月底，投資金額從10.4萬億元逐年攀升至19萬億元，佔資金使用比例也從57%增至65.2%。

根據資料，台灣保險業者海外投資項目主要為債券、股票及基金等金融產品，風險與國際金融情勢連動。因美國

貨幣政策等影響造成匯率波動，保險業2016年至2020年這5年間，僅2018年有匯率收益2810億元，其餘4年均為損失，其中2020年匯率損失擴大至5818億元。雖然業者採取避險措施，但對沖後過去5年仍有1000至3000多億元的淨損失。

今年以來，截至6月底，台灣保險業海外投資匯率損失為2341億元，較去年同期增加27.85%。預算中心提醒，主管機關應持續關注後續情形並加強監管，促業者審慎管控資金，兼顧收益、流動性及安全性。



►台灣防疫酒店供不應求，價格上漲。資料圖片

金門單親媽媽望洋興嘆：回不起家

【大公報訊】記者何德花報道：「沒有窗的隔離旅館就要5000多新台幣，好一點的都要7000、8000元，甚至上萬新台幣。」在廈門工作的台胞唐小姐說起春節返鄉事情就哽咽。早年間，唐小姐從湖北嫁到金門，但原來在金門縣政府工作的丈夫現已去世，留下兩個未成年兒子，寄養在金門親戚家。

在金廈「小三通」正常通航時，唐小姐可以從金門到廈門上班。「我早上從金門出來，半個小時就到廈門了，工作單位離碼頭很近。」然而，因為台當局實施嚴格的防疫規定，從今年3月7日從金門回到廈門工作後，唐小姐就沒有回過金門。「根據台灣防疫規定，我要

先從廈門坐飛機到台北，在防疫旅館隔離15個晚上，再飛回金門，在金門還要再隔離7天，如此高昂的防疫酒店費用，一般人都承受不起，回不起家。」

此外，在新加坡的台胞Peihuan說，「我已經打了三劑新冠肺炎疫苗，準備近期回台，現在每天找台灣的防疫酒店，已是心力憔悴，但還沒找到。」由於簽證問題，她需下月三日左右返台，各種準備工作都做好了，可就是訂不到防疫酒店。「諮詢很多旅館、很多服務部門，都說會回覆，會幫忙解決，讓我留意公告，可如今仍沒有消息。真是無奈又焦急。」

解放軍巡航頻創紀錄 台空防壓力大增

隔海觀濶

朱穗怡

解放軍軍機每次在台海巡航都令台灣方面相當緊張，而最近一次的演練更是令台當局坐立不安。因為以往解放軍軍機巡台，這一次的巡航行動解放軍軍機的航程更遠，不僅進入台灣地區西南空域，還穿過巴士海峽飛到台灣地區東南空域，成為「遠征型空軍」，而且還對台島形成「半包圍」之勢。由此預料，日後解放軍將更頻繁飛入台灣地區東南空域，勢必大大增加台軍空防的壓力。近年解放

軍軍機巡台常態化已令台軍疲於應對，台軍甚至還因此發生數起軍機墜毀、機師罹難的事故，如今解放軍巡航台島的規模越來越大、次數越來越多，台軍的壓力有增無減。而這都是拜民進黨當局走「台獨」路線所賜。正如大陸方面指出，「台獨」挑釁一日不止，台海緊張一日難緩。

隨著台海局勢升溫，解放軍巡航台島越來越頻密。2016年只有幾架次、2017年17架次、2018年約20架次、2019年約20架次，2020年大幅增加至

380架次，而今年到目前已有逾880架次，是2019年與2020年總和的兩倍。尤其10月1日至4日，解放軍在短短4天內就派出149架軍機在台灣演練，其中10月4日就派出56架軍機，創單日巡台數量新高。上月解放軍更是罕見全月不間斷在台灣空域巡航，創下近年單月巡台「全勤」的紀錄。此外，上月底解放軍新一代空中加油機「運油-20」首度加入巡航機群，也引起台灣輿論高度關注。

據悉，在「運油-20」服役前，解放軍空軍只有約20架經轟-6戰鬥機改裝

而來的轟油-6加油機，以及3架從烏克蘭購入的二手IL-78加油機。「轟油-6」最大載油量37噸，空中有效供油量只有18噸，而且只能替解放軍空軍少數幾種現役戰鬥機進行空中加油。而「運油-20」的空中有效輸油量在60噸至65噸之間，是「轟油-6」的3倍，還能替解放軍空軍幾乎所有的重型戰機加油。島內輿論指出，解放軍「運油-20」日後若大量服役，代表解放軍空軍戰鬥機就能大幅提升在第一島鏈外緣，甚至增加在西太平洋空域的滯空時間與載彈量，能

夠替轟炸機、預警機、電偵機等護航。由此可見，解放軍在台海的巡航行動絕非千篇一律，而是隨著台海局勢升溫而擴大規模和加入新機型。

今年1月自美國拜登政府上台以來，美台勾連更加頻繁。華府除了繼續擴大美台官員互動，還派軍機先後四次降落台島，並糾集盟友一起打「台灣牌」。面對「台灣牌」勢力和外部干預勢力的囂張氣焰，解放軍巡航台島是捍衛國家主權和領土完整的正義之舉，而且有效遏制「台獨」勢力和美國等外部勢力。