

黃金線路

# 日均發客2萬人次 帶動沿線旅遊發展 中老鐵路連美景 一站一風情

12月3日正式通車運營的中老鐵路，在方便兩國沿線民眾出行的同時，也帶動沿線旅遊產業發展。中老鐵路國內段（雲南玉溪至磨憨）通車至今，日均發送旅客2萬人以上，共發送旅客達11.4萬人次。雲南普洱、西雙版納等旅遊資源豐富的地區結束不通鐵路的歷史，接入全國鐵路網，也打通了旅遊大動脈，沿線旅遊景點遊客接待量明顯上漲。搭上動車，旅客不僅可以欣賞到雲南省內茶馬古道、西雙版納等知名景點的風景，也可以靜下心來，沿中老鐵路享受「一站一景」的人文風情。

大公報記者 譚旻煦



◀陽光下，中老鐵路寧洱站倒映水中，站房屋頂舒展輕盈猶如茶花盛開。網絡圖片

12月3日以來，中老鐵路國內段（玉磨鐵路）日均發送旅客2萬人以上，特別是開通首日，平均客座率高達94.6%，12月4日全線旅客發送量2.7萬人次，其中普洱站發送旅客5800人次，西雙版納站發送旅客7200人次。為滿足旅客出行，自12月9日起，昆明局集團適時增加中老鐵路玉磨段動車組列車開行對數，中老鐵路玉磨段動車開行對數將由開通之初的17.5對增至25.5對。

## 鐵路沿線旅遊資源豐富

中老鐵路開通結束了普洱、西雙版納傣族自治州不通鐵路的歷史，與全國鐵路網聯通。12月4日，鐵路沿線的昆明市、玉溪市、普洱市、西雙版納州簽訂文旅系統協作協議。雲南省文化和旅遊廳一級巡視員石林表示，中老鐵路沿線具有旅遊資源富集、氣候帶完整、物種資源豐富等優勢，通過加強合作，有望實現該區域文旅業聯動發展。

憑藉「鐵路+旅遊」的利好，中老鐵路中國段沿線的旅遊景區遊客接待量明顯上漲。雲南省普洱市太陽河森林公園相關負責人介紹，以昆明遊客為例，以往到普洱市走公路需半天時間。如今坐



▲12月3日以來，日均2萬人乘坐中老鐵路國內段列車出行。受訪者供圖

火車，交通時間縮短，他們在景區內停留的時間也就更長，兩日一晚的深度體驗類項目尤其受歡迎。

## 「高顏值」車站 自成景點

中老鐵路以「中國標準」高質量建設，從昆明到萬象各個車站建設不僅凸顯高質量，還具備「高顏值」。從以「茶馬古道」為主題的普洱站，到以「雀舞彩雲」為特色的西雙版納站，每一個各具特色的站點都自成景點，旅客不論到達哪個地方，都能迅速感受當地的文化特色。

據了解，從玉溪到西雙版納共11個客運車站都擁有自己獨特的標籤。如玉溪元江站被稱作「果園裏的車站」，芒果是元江的代表果樹，在這裏下車就有可愛的芒果樹相迎接。西雙版納是人們最為熟悉的旅遊勝地，這裏站房屋頂造型如展翅的孔雀翩翩起舞，彰顯熱情好客的民族風情。

位於雲南省西雙版納傣族自治州景洪市的野象谷車站，與亞洲象自然保護區毗鄰，坐火車經過這裏遇到大象也不足為奇。如何與棲息於此的野生亞洲象和諧相處，成為中老鐵路建設者的一大難題。

為了確保人、象、車、路的安全，野象谷站採取一系列有針對性的措施，包括全世界首創的「物防措施」，在大象出沒通道沿線設置共35處「組合式柔性結構的鋼繩柵欄」以防止亞洲象、路外人員進入鐵路，同時加強對亞洲象活動的監控，此外還在亞洲象經常出沒的普文至磨憨段設置巡防崗亭，由巡防人員每天巡查，摸排亞洲象活動規律。人防、物防、技防三防一體，將生態環保的高鐵與大自然有機融為一景。

### 沿線車站 各具特色

#### 寧洱站：多彩茶鄉、人文寧洱

位置：雲南省普洱市

特點：●立面為黃褐色金屬格柵交錯，體現竹編茶簍造型元素

●整體造型如茶山，體現寧洱作為傳統茶鄉的人文特徵



#### 野象谷站：熱帶雨林、自然野象谷

位置：雲南省西雙版納傣族自治州

特點：●站房裝飾採用鋁板，作成「象鼻」、「大象漫步」等形態

●站內裝飾為葉片造型，蘊含森林元素



#### 磨憨站：泛亞新口岸、山水映磨憨

位置：雲南省西雙版納傣族自治州

特點：●構圖採用三段式，多層坡屋頂宛如巨大帆船即將起航

●被譽為最美「國門第一站」



#### 西雙版納站：雀舞彩雲、靈動版納

位置：雲南省西雙版納傣族自治州

特點：●屋頂造型取自傳統少數民族建築，如孔雀翩翩起舞

●入口屋簷由中部向兩側舒展外挑，似孔雀開屏迎八方旅客





昆明

寧洱

野象谷

西雙版納

磨憨

萬象

►中老鐵路使用的「瀾滄號」動車組停靠在老撾北部邊境小鎮磨丁。新華社



大公報整理

## 列車美食 滿滿民族風味

【大公報訊】記者譚旻煦報道：坐上中老鐵路的列車，不僅窗外風景美，車裏的美食也十分吸引人，竹筒飯、鳳梨飯、辣子雞、酸筍肉……極具地方特色、民族風情的美食在車廂裏就可嘗到。

中老鐵路列車內配備20餘種餐食，根據地域不同分別製作，供旅客選擇。餐食的售價在15—68元人民幣之間，例如15元的剁椒雞丁套餐、30元的泡椒肉片套餐、40元的宮保雞丁套餐、68元黑椒牛排套餐。此外，車內還配有五種專門為中老鐵路研發的套餐餐食，包括民



族特色的酸筍牛肉、傣味小排、木瓜雞、香草雞和烤五花肉套餐。另外，旅客若有需要，還可以下單購買鳳梨飯風味套餐、竹筒飯風味套餐、萬象風味套餐等商務盒飯，以及奶茶、咖啡等飲品。餐食中較有地域特色的，還有雲南人喜歡的米線，共有5個品種：過橋米線、小鍋米線、菌子米線、燜肉米線、醬肉米線，其中最受歡迎的是過橋米線和小鍋米線，28元一份。不僅可以直接到餐車購買，還可以掃描印在座位小桌板上的鐵路互聯網訂餐二維碼線上購買，十分方便。

## 萬象站融中老文化 顯兩國友誼

【大公報訊】記者譚旻煦報道：中老鐵路老撾段的終點萬象站位於老撾首都萬象市。萬象在老撾語中有「檀木之城」的意思，而萬象站便是以「檀木之城、中老之誼」的設計理念，深度融合了中老兩國文化傳統。

萬象站一亮相，就有細心的網友發現，萬象站的站房上，用中老兩國的文字寫着「萬象」，漂亮的站房有着中式建築的風格，同時透着老撾國花的美麗。站房參照中式傳統古建築，將萬象環境特點與中國經典建築門頭相結合，站房正立面主入口與兩側屋簷若棉連續，屋面挑簷深遠，盡顯萬象「檀木之

城、森林之都」的神韻。同時，建築師提取了熱帶雨林樹木形象元素，在站房正立面處打造了檐廊立柱。此外，萬象站的候車大廳分別提取檀木色、老撾國花占芭花的木色與白色點綴其中，完美呈現了「中老友誼盛開占芭花」的設計理念。兩國文化的交融也得以體現。

萬象車站設計規模為3台5線（含正線），預留2台2線。站房建築面積為14543平方米，最多可容納2500名旅客同時候車，候車大廳電子顯示幕上有老撾文、中文、英文三種文字滾動顯示列車時刻表和客票資訊，站房的廣播也適用中老英三語播報，方便旅客出行。

萬象站是老撾最大的客運車站，距離萬象凱旋門、塔鑾寺、香昆寺對等老撾標誌性景點很近，車程僅需半小時，市內交通便利。



▲中老鐵路萬象站外景，建築富有中老兩國特色。新華社

## 150億基金落戶橫琴 助力灣區攻「芯」

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：橫琴粵澳深度合作區（下稱「合作區」）8日表示，將瞄準芯片科研突破，包括粵澳半導體基金等兩大基金落戶，註冊規模共150億元（人民幣，下同），同時將引入澳門首位獲得國家科技進步二等獎的集成電路專家余成斌及其率領的約40名澳門成員研發團隊。

據合作區透露，新落戶橫琴的「粵澳半導體基金項目」註冊規模100億元，由珠海國資平台和芯鑫租賃共同發起設立，圍繞集成電路產業鏈，導入重大產

業項目落戶合作區，促進澳門產業多元發展，助力打造大灣區國際科技創新中心。規模50億元的「廣東省集成電路和半導體產業基金設計子基金」也落戶合作區。

同時，合作區與全國多家頂級專業半導體投資機構合作，其中，芯耀輝科技整建制引進了澳門首位獲得國家科技進步二等獎的集成電路專家余成斌及其率領的約40名澳門研發團隊成員，項目受到紅杉、高瓴等專業資本的「追投」，成為橫琴與澳門科技合作的典範。

## 「航天熱」催旺絲路「航天遊」

【大公報訊】據中新社報道：近年來，伴隨着中國航天事業飛速發展，作為距離中國酒泉衛星發射中心（東風航天城）最近的鄉鎮，位於甘肅酒泉市金塔縣東北部的航天鎮成為眾多遊人紛至沓來的「打卡勝地」，諸多高科技加持下航天元素漸成絲路遊「新時尚」。

「近幾年，酒泉衛星發射中心研學旅遊成為新時尚，當地借助這一資源積極開發多種旅遊產品，讓遊客能在金塔獲得更多滿意的體驗感。」長期從事酒

泉衛星發射中心旅遊線路經營的甘肅一家旅行社經理郝明介紹，在酒泉衛星發射中心，可以參觀飛船組裝測試廠房、問天閣、東風自然公園，瞻仰東風革命烈士陵園，通過航天特色旅遊產業向大眾傳播航天文化、航天精神。

借助「航天」品牌優勢，依託金塔縣城與東風航天城之間豐富的旅遊資源，近年當地大打「航天牌」，開發航天旅遊路線和旅遊項目。2021年，金塔縣遊客接待量達470萬人次，較上一年增長41.7%。

近年來，金塔縣全面推進「省級全域旅遊示範區」創建，連續舉辦12屆「航天胡楊文化旅遊節」，精心培育研學旅行、愛情旅拍、戶外運動、文藝匯演等新業態。

金塔縣縣長杜新紅表示，金塔將加速「航天」品牌打造，以打造航天文化、航天科普、航天體驗、航天農業、航天科技等為重點，加快文旅產業深度融合，精心開發胡楊、航天、核電、濕地、沙漠、邊塞等特色資源，推動航天體驗城等項目落地。