

紐擬頒新法令 打造「無煙一代」

2008年後出生終身禁買煙 輿論憂黑市走私猖獗

雷厲風行

【大公報訊】綜合BBC、《衛報》、《新西蘭先驅報》報道：新西蘭政府早前提出2025年「無煙計劃」，本月9日宣布將自2023年起終身禁止14歲及以下的年輕人購買煙草及其產品，打造「無煙一代」。這意味着2008年以後出生的人士永遠不能合法買煙。當局同時公布逐年提高法定吸煙年齡、削減煙草製品尼古丁含量、限制零售商家數目等措施。不過有批評人士質疑，未來黑市和走私將日益猖獗，普通民眾受害。

新西蘭衛生部副部長維拉爾（Ayesha Verrall）於9日宣布全球最嚴格的禁煙措施。當禁煙法案2023年生效後，向低於14歲的年輕一族銷售或提供煙草產品屬違法行為，這也意味着2008年以後出生的新西蘭公民將終身不能合法購煙。

維拉爾說，「我們希望確保年輕人永遠不會吸煙。」又形容對於人民的健康而言，這是「歷史性的一天」。新法還規定，從2024年起將煙草零售商家數由3000多家減少至500家；從2025年起只允許製造、進口、分銷和銷售尼古丁含量極低的煙草製品；2027年起，當局將每年提高法定吸煙年齡一歲。

政府未來幾個月將與毛利人衛生特別工作組協商，明年6月向議會提交立法，法案擬於2023年生效。目前，新西蘭有13%的成年人為煙民，當局決心2025年實現全國「無煙」。這並非完全禁止吸煙，而是通過政策槓桿把全國煙民的比例降至5%以下。

毛利人吸煙率居高不下

新西蘭與煙草的「戰爭」由來已久，2010年，由於毛利人中吸煙率居高不下，新西蘭政府率先設立2025年「無煙」的目標，數年來通過提高產品售價、嚴打煙草走私、限制煙盒包裝等方式，令該國日均吸煙率由十年前的18%降至2018年的11.6%。但毛利人和太平洋島民的吸煙率仍分別高達29%和18%。

新西蘭衛生部表示，如果沒有任何改變，要把毛利人的吸煙率降到5%以下還需數十年時間。新西蘭總理阿德恩亦表達支持，認為行動的重點是從源頭上確保年輕人不要吸煙，「有半數煙民死於吸煙造成的影響。」據官方估計，新西蘭每天有14人因吸煙而死；每年有5000人直接死於吸煙和二手煙，佔所有死亡

人數的15%。若法案落地，預計將為未來的醫療支出節省50億美元。

外界對新西蘭嚴格禁煙政策的看法兩極。公共衛生專家普遍表示歡迎，奧塔哥大學教授珍妮特·胡克說：「這將幫助人們戒煙或改用危害較小的產品，並大大降低年輕人對尼古丁上癮的可能性。」奧克蘭大學公共衛生教授布倫指出，降低煙草製品尼古丁含量的舉措「全球領先」，若成功實施，將是該國減少可預防的死亡和疾病，以及減少健康不平等邁出的最重要一步。

未成年人禁購電子煙

反對人士則批評，措施對低收入人群的打擊最大，就減少尼古丁含量而言，窮人將不得不購買更多香煙，才能獲得與之前相同的劑量。不過當局反駁指，研究證明低尼古丁含量可幫助人們戒煙。同時，煙草黑市日益猖獗也引發關注，右翼「行動黨」炮轟禁令「不會起任何作用」，反倒會產生沒有標準和監管的黑市，民眾最終會受害。有零售商游說團體直言，相關政策「完全是100%的理論和0%的實質……將會有犯罪浪潮，幫派和罪犯將填補空白。」

另外，CNN指出，該立法不包括電子煙，電子煙在新西蘭的年輕群體中仍很受歡迎。新西蘭哮喘和呼吸基金會11月的一份報告發現，近20%的學生每天都抽電子煙，其中57%的人認為，這對他們的健康產生了不利影響。今年8月，新西蘭新電子煙法案生效，零售商向未成年人出售電子煙最高可罰1萬紐幣（約5.3萬港元）。



◀新西蘭擬立法禁止2008年後出生的年輕人購煙。網上圖片

◀一名奧克蘭民眾9日在戶外吸煙。美聯社



◀新西蘭每年約五千人直接死於吸煙和二手煙。網上圖片

新西蘭「無煙計劃」

- 2023年禁煙法案生效時，14歲及以下（2008年以後出生）的民眾將終身被禁止購買煙草；
- 2024年起，限制可銷售煙草製品的商店數量，由當前的8000多家減至500家；
- 2025年起，只允許製造、進口和銷售尼古丁含量極低的煙草產品；
- 2027年起，政府每年將法定吸煙年齡提高一歲。

目標：到2025年實現全國「無煙」，讓全國煙民比例降至5%以下。

來源：彭博社

多國禁煙措施

不丹

2004年成為全球首個禁止在公共場所吸煙的國家，並於2010年通過嚴格的煙草控制法案，禁止在境內生產和銷售煙草製品，違法者可被判三至五年監禁。

新加坡

1970年提出成為無煙國的目標，現已禁止民眾在公共場所吸煙，並禁止媒體發布煙草廣告。1993年，新加坡立法禁止18歲以下青少年吸煙。

澳洲

所有公眾場所全面禁煙，並通過簡化煙盒法案，2012年起煙盒以警示標語取代廣告促銷。

美國

約30州禁止在工作場所和公共場所吸煙，包括餐廳和酒吧。

英國

2007年起，英格蘭禁止在包括酒吧和餐廳在內的所有室內公眾場所吸煙，違者會被處以高額罰款。如果僱主不制止員工在工作場所吸煙，也將被處以最高2500英鎊罰款。

日本

頒布《健康增進法》等多項法律限制公眾場所的吸煙行為。2002年，東京都千代田區制定了日本首個《禁止街頭吸煙條例》，設專員定期巡邏監督。

來源：美聯社

▶11月17日清晨，印度新德里被毒霾籠罩。美聯社



新德里室內空氣污染嚴重 超出世衛標準近20倍

【大公報訊】據BBC報道：印度首都新德里空氣污染嚴重，美國芝加哥大學一項最新研究顯示，新德里的室內空氣污染水平竟比室外更嚴重，高出世界衛生組織（WHO）標準接近20倍。

美國芝加哥大學能源政策研究所（EPIC）從2018年至2020年期間對新德里數千個不同社會經濟背景家庭進行調查，發現這些家庭室內空氣污染PM2.5懸浮粒子的濃度，竟比室外高出兩到五倍。研究顯示新德里的室內空氣污染水平高出WHO標準近20倍。

研究人員指出，雖然富裕家庭擁有空氣淨化器的比率是貧困家庭的13倍，但前者的室內空氣污染水平只比後者低一成。研究的主要負責人肯尼思

·李說：「新德里的空氣問題是一個惡性循環。當人們不知道家中的空氣污染情況時便會掉以輕心，不採取改善措施。只有提高對室內空氣問題的認識，空氣污染問題才有望得到改善。」

受車輛和工業排放、灰塵和天氣等多種因素影響，新德里是世界上污染最嚴重的首都，加上每逢冬季印度農民都會焚燒農作物秸稈，民眾又在慶祝排燈節時燃放煙花，使得空氣污染進一步惡化。

當前新德里空氣污染水平高得驚人，為過去六年來最嚴重。政府數據顯示，11月全月新德里沒有一天空氣質量達到「良好」水平。新德里首席部長已經宣布暫時關閉學校，最高法院也向新德里政府發出警告。

貨輪54天才入加州港 美企生存艱難

【大公報訊】據《華爾街日報》報道：美國加州港口「塞船」現象持續數月，截至12月6日，仍有94艘貨船在長灘港和洛杉磯港等待卸貨。而在11月，一艘名為A Kinka的小型貨櫃船在海上漂泊54天才終於入港，影響超過100間企業，已支付高昂運費卻遲遲收不到貨的小型企業甚至陷入

經營困境。

A Kinka於8月底駛離香港，船上載有超過100間企業的電視機、廚具、結他和棋組等貨物。當這艘船9月12日抵達洛杉磯外海時，發現自己塞在長長的「船陣」之中。台灣電子產品製造商宏碁當時正等待A Kinka運來的電腦螢幕，其泛美營運總部總經理

理普蘭德加斯形容：「我可以看到海平面上的船像一個艦隊。」

與大企業動用多艘貨輪運貨不同，不少小公司僅依賴A Kinka，因此遭受沉重打擊。只有16名員工的加州玩具公司約翰森森有兩個貨櫃由A Kinka運輸，該公司為此支付了約5.4萬美元的運費，價格升至去年的10倍。而且，約翰森森原定於9月之前收到貨物，但該公司直到11月底才收到一個貨櫃，另一個貨櫃12月初仍然卡在港口，並產生額外的儲存費用。

加州青少年休閒鞋公司Youth Rise Up販售的萬聖節靴子同樣塞在船上，等到11月20日才抵達公司倉庫，此時萬聖節已過了快一個月。另一家燈具公司已賣出價值25萬美元的商品，卻要等到出貨才能收到付款，公司因此只能尋求額外信用額度才能繼續經營。

▶疫下供應鏈中斷，美國加州港口「塞船」。圖為一艘貨輪11月17日在長灘港卸貨。法新社



▲西班牙聖家堂的聖母塔封頂，8日晚舉行塔頂星星亮燈儀式。路透社

歷時139年封頂 聖家堂主樓「點亮星星」

【大公報訊】綜合法新社、新華社報道：當地時間8日，西班牙巴塞羅那名勝聖家堂的塔頂之星首次點亮，標誌着教堂內主塔樓——聖母塔正式封頂。聖家堂由西班牙建築大師高迪（Antoni Gaudi）設計，從1882年開始修建，歷時139年尚未完工。

這顆十二角星重達5.5噸，由鋼鐵和玻璃製成，11月29日剛被安放在138米高的聖母塔塔頂。聖母塔塔尖的形狀源於「伯利恆之星（Star of Bethlehem）」，也被稱作聖誕之星或者耶之星。

8日恰逢天主教一年一度的聖母無染原罪瞻禮，歷史性的亮燈儀式吸引了數

千人共同見證，有民眾形容這是「里程碑的一刻」。教皇方濟各發布一段視頻來紀念點燈。

聖家堂是西班牙建築大師高迪的遺作，也是世界上唯一尚未完工就被列入世界遺產名錄的教堂建築。高迪自1882年開始主持該工程，資金來源主要靠個人捐款，直至他73歲（1926年）意外被電車撞倒去世時，教堂僅完工了不到四分之一。

聖家堂原本預計於2026年，即高迪逝世100周年之際竣工，但因為新冠疫情等原因計劃一再推遲，至2030年才能竣工。迄今，聖家堂已經修建了139年。