

保障選手

《大公報》踢爆噴廢氣 泳總承諾改善 維港泳救生艇改泊下風位

新聞追蹤



體壇盛事維港泳今早舉行，《大公報》昨日專題報道維港泳救生艇噴廢氣，影響泳手健康的問題。有歷屆參賽泳手認為，赛道側的救生艇排出的廢氣瀰漫赛道水域，刺激泳手呼吸，令人感到窒息，建議救生艇採用清潔能源，並應設於下風位，避免廢氣吹向泳手，影響健康。

主辦單位中國香港游泳總會會長王敏超關注《大公報》報道，昨日承諾會作出改善。他說已安排在今早賽事開始前，實地巡視比賽場地，安排機動救生艇泊在遠離泳手的下風位，日後亦會改善救生艇能源問題，務求更加環保。

大公報記者 梁淑貞



維港泳主辦單位關注《大公報》報道有關參賽泳手對救生艇廢氣的意見，承諾會作出改善。



維港泳外判救生服務選用的救生艇，以電油為燃料。

新世界維港泳因新冠疫情停辦兩年，今年復辦，有1500名泳手報名參加。今日早上八時許開始比賽，泳手在灣仔金紫荊廣場公眾碼頭下水，以九龍尖沙咀星光大道為終點，全程約一公里。

有歷屆參賽的渡海泳手日前透過香港大公文匯傳媒集團，向維港泳主辦方建議，本次比賽的救生艇和保障船最好使用清潔能源。若必須使用燃油動力船，也希望把船布置在下風一方。

日後盡量配合環保

有資深泳手指出，以往每次比賽，主辦機構都會安排救生員和救生艇以保障運動員安全，這些艇被安排在赛道兩側，但船隻排放的廢氣瀰漫整個赛道水域，刺激到運動員的呼吸系統，令人有窒息感。泳手建議今年維港泳比賽安排清潔動力船作救生艇；若只能使用燃油艇，也希望安排在下風一側，如此可避免運動員在渡海過程中吸入燃油廢氣。

賽事由新世界發展有限公司冠名贊助、中國香港游泳總會（泳總）主辦。泳總會會長王敏超昨日回覆《大公報》查詢時表示，他本人亦游泳，以往不太覺得救生艇的廢氣會影響泳手，但他關注《大公報》報道的泳手意見和建議，會親身巡視並安排救生艇集中在下風位，避免救生艇產生的廢氣吹向泳手。王敏超又說，要有機動救生艇戒備，萬一有泳手遇溺時，可迅速

應對危機。

王敏超說，今日會安排100艘船在比賽現場，獨木舟的位置會較接近泳手，救生艇的位置則會遠離泳手，亦有支援艇和物資艇，參與救援人員超過200人。他表示，比賽時若有大風浪或危急情況需要疏散，或者有泳手未能游畢全程、偏離赛道或有危險時，便出動可載200人的支援艇「執人」上船。

大會外判救生服務選用的救生艇，以電油為燃料，有專家建議可考慮用電動的水上電單車，減少碳排放。王敏超回應說，日後會考慮，盡量在環保方面配合。

14歲泳手倡用潔能

首次參與維港渡海泳的14歲少年泳手黃圳男，昨日接受《大公報》訪問時表示，加入泳隊三年，為渡海泳備戰練水半年，希望爭取游海的經驗，對今日的比赛抱着既期待又興奮的心情。他透露，今年初在大環山海邊散步，嗅到船隻的廢氣，覺得難聞，認為渡海泳有不同年齡的人參加，他贊成救生艇應放在下風位，最好改用清潔能源，以免參賽泳手在賽事期間吸入廢氣，對身體不好。



14歲泳手黃圳男認為救生艇應泊在泳手下風位。

泳手安全守則

- 留意天氣、水溫、水流、潮汐、浮游生物及水域環境。
- 穿着合適的泳裝。
- 在有救生員當值的水域游泳。
- 身體不適或疲勞時，服藥或飲酒後，不宜游泳。
- 游泳前不可過飢或過飽。
- 必須進行充足的熱身運動。
- 自我評估，量力而為，切勿逞強。
- 切勿進行危險的水上活動或遊戲。



求救錦囊

- 保持鎮定，高舉單手在頭頂上，左右搖擺。
- 大聲呼救。
- 放鬆身體，稍作仰浮，讓口、鼻露出水面保持呼吸，讓救生員能容易發現並作出相應拯救行動。
- 若小腿抽筋，把抽筋的腿蹬直。
- 若發現水母，應慢慢地改變身體姿勢至仰浮，手或雙腳微動，以保持平衡身體。

資料來源：香港拯溺總會

專家倡仿效內地轉用電動救生艇

減少污染

對於有泳手反映渡海泳期間，電油或柴油發動的救生艇噴出廢氣污染物，刺激泳手呼吸道，有康體界人士表示，內地渡江泳採用新能源救生艇，建議香港引入，未來可用於維港泳賽事。

為減少碳排放多走一步

香港康樂體育專業人員總會會長李粵閩昨日接受《大公報》訪問時表示，機動救生艇以柴油或電油發動，會釋放出高濃度有毒污染物，泳手吸入廢氣，等同在塞車的馬路吸一啖氣，受影響的嚴重程度，視乎泳手與救生艇距離遠近。

李粵閩說，本港除了採用機動救生艇，在浪大的沙灘有採用機動

水上電單車。他說外國已取締機動救生艇或救生艇，內地渡江泳亦已開始使用非柴油設計、以儲電池發電產生動力的救生艇，近幾年內地亦有電動水上電單車。

李粵閩認為，政府可考慮引入這些非燃油發動的水上交通工具，將燃油缸換作儲電池，在可持續發展及減少碳排放上多走一步。目前救生設備等資源集中在政府和拯溺組織，亦涉及駕駛救生艇的牌照問題，料不會在短時間內可以落實，但政府應循序漸進實踐。

公開水域教練鍾元向《大公報》表示，渡海泳等公開水域活動，機動救生艇由燃油發動，一定產生廢氣及油污，艇一般停泊在下風位，需要救人時才啟動，逆流而上，接近需救援的人時會熄機，否則摩打會對人造成危險，因此，以獨木舟作救援最好。他亦贊成救生艇用電能驅動，可避免污染問題，但目前香港未有法例配合。



澳門海關使用電動橡皮艇作救援船。

中環恐怖車禍法籍女不治 外傭涉危駕被捕

【大公報訊】記者黃浩輝報道：中環前晚（10日）發生私家車在斜路瘋狂溜後如打保齡球般連撞多人的嚴重車禍，共八人受傷，當中兩名女子陷入昏迷，其中一名27歲法籍女子延至昨日傍晚不治，另一人則仍然危殆，其他傷者未有性命危險。

警方以涉嫌「危險駕駛引致他人身體受嚴重傷害」，拘捕一名44歲的女外傭司機。

事發前晚八時許，一名女外傭駕駛私家車載同一名女僱主至卑利街70號對開斜路，並將車輛停泊路邊，疑與女僱主交換位

置，其間未及關上左前座車門，私家車已緩緩溜後。外傭試圖制止不果，目送私家車向下溜，急速衝落士丹頓街方向。

私家車失控衝至近伊利近街時撞翻四人，並懷疑將部分人捲入車底拖行。車輛繼續沿路而下，最終在士丹頓街41號一間伯公古廟後方，撞毀一條燈柱、一部政府攝錄機及路旁鐵欄始停下，同時再有四人遭碎片擊中或在閃避時跌傷，場面混亂，多名途人合力將涉事私家車抬起，救出被困車底傷者，八名傷者分送律敦治醫院及瑪麗醫院救治。



▲在中環發生的私家車在斜路瘋狂溜後車禍，導致八人受傷。

未接駁持續監察儀器 心臟病婦死亡 瑪嘉烈致歉

【大公報訊】瑪嘉烈醫院昨日公布一宗心臟病人死亡個案，並就未有為病人接駁心臟監察儀器，以及未即時為病人安排電腦掃描檢查致歉。據瑪嘉烈醫院公布，一名57歲女病人於12月4日下午約五時半因胸口痛和上腹痛，由救護車送往該院急症室求診。急症室醫生為病人安排心電圖及胸腔X光檢查，並處方硝酸甘油。其後於晚上約八時轉送病人往內科病房接受進一步治理，當時病人維生指數正常。

未即時安排電腦掃描

內科病房當值醫生於當晚11時50分檢視病人，因應病人胃部不適處方胃藥，並繼續觀察病人情況。其後病人胃部不適情況未有好轉和嘔吐，醫生再為病人處方靜脈注射止嘔藥。醫護人員於12月5日約凌晨四時再檢視病人，其時病人仍然清醒並沒有投訴不適。至早上六時許，醫護人員再次為病人檢查維生指數，發現病人不省人事及心臟停頓，醫生隨即為病人進行心肺復甦並注射強心藥，惟病人經搶救無效，最終於早上七時許離世。

瑪嘉烈醫院表示，非常關注今次事件，醫院代表於12月9日與死者家屬會面交代事件並表達深切慰問。就醫院未有為病人接駁持續心臟監察儀器，及未有即時為病人安排電腦掃描檢查，醫院表示歉意，並會跟進作出改善。

此個案已轉交死因裁判官跟進，醫院已向醫院管理局總辦事處通報，醫院會繼續與家屬保持溝通，全力為家屬提供協助。

荃灣捕河豚煮食 男子中毒入院

【大公報訊】記者邵穎報道：衛生署衛生防護中心昨日公布，正調查一宗懷疑與進食河豚有關的中毒個案，並提醒市民切勿進食河豚或不知名魚類。個案涉及一名57歲香港男子，他前日（10日）在家中進食在本港捕獲並經烹煮的河豚，約兩小時後出現嘔吐

麻痺，並於昨日凌晨到仁濟醫院急症室求醫，現時情況穩定。

據了解，河豚為該男子自行於荃灣海域捕獲，並未與他人一起進食。衛生防護中心發言人指出，進食河豚是河豚毒素引致食物中毒的主要原因。河豚毒素是一種毒性強烈的

水溶性神經毒素，可影響中樞神經系統。

發言人續指，河豚毒素是耐熱毒素，不會在烹煮、風乾或冷藏過程中被分解。河豚毒素中毒可影響呼吸及血液循環系統，嚴重可能會致命。現時並沒有已知的解毒劑或抗毒素可分解河豚毒素。