

# 深穗「乘車碼」互聯 牽手京滬津渝

## 大灣區軌道交通 對接京津冀長三角成渝經濟圈

協  
同  
發  
展

全國「一碼通行」進一步拓展突破。繼與北京、上海、天津、重慶實現地鐵「乘車碼」互通後，12月16日起，粵港澳大灣區雙核心城市廣州與深圳的市民用一個APP，即可跨城刷碼乘坐地鐵，這意味着四大一線城市實現「掃碼」互通。廣州地鐵有關負責人指出，此舉進一步推動區域軌道交通融合共通，促進粵港澳大灣區與京津冀區域、長三角地區、成渝經濟圈協同發展。

大公報記者 方俊明、郭若溪報道



▲市民在廣州使用深圳地鐵APP出行。

受訪者供图



▲12月16日起，廣州與深圳地鐵實現一碼通行。圖為廣州地鐵五號線珠江新城站。 中新社

◀「一碼通行」為民眾跨城地鐵出行更加便捷。  
大公報記者方俊明攝

### 市民心聲

#### 深圳市民 溫先生： 跨城出行更便捷

因為工作需要經常往返於深圳和廣州，每次都需要打開單獨的地鐵APP，現在有了乘車碼互通，今後自己的跨城出行就會更便捷，不用再分別下載和更換APP。

#### 廣州市民 陳先生： 望價格折扣互通

深穗一家人早該互通了，便捷出行更方便，不用每次過關機翻手機重新互換了，深圳地鐵乘車最低打9折，廣州坐車多了可以打6折，希望今後乘車折扣也可以互通。

#### 深圳市民 劉威： 盼覆蓋電車渡輪

廣深地鐵乘車碼互通，相當於乘客有了一張地鐵「通票」，給民眾出行帶來很大便利，期待灣區城市群「掃碼」出行能逐步覆蓋到更多的城際、有軌電車、渡輪等交通工具。

#### 廣州市民 高進強： 期待功能再升級

經常在全國不同城市出差，如今北上廣深等越來越多城市的不同地鐵乘車碼實現了互通，就無需下載或更換其他APP，如此跨城出行更加快捷。期待「一碼通行」在全國網絡與功能拓展更加完善。

大公報記者  
方俊明、郭若溪

### 乘車小貼士

#### Q:城際掃碼乘車具體怎麼使用？

A:首次使用時，打開支付寶APP搜索「廣深城際通」，通過小程序完成刷臉認證，開通掃碼乘車功能。今後每次坐車只需打開支付寶付款碼即可掃碼進出站。

#### Q:票價如何計算？

A:進站時按照全線票價預扣費用，出站時按照實際站點結算和退款。如廣深城際廣州到深圳二等座票價79.5元，廣州到東莞二等座票價45.5元。從廣州掃碼進站時，會預扣79.5元的全線票價，如乘客在東莞出站，則按照45.5元結算，原路退回34元。

#### Q:手機沒電了怎麼辦？

A:可以從人工通道出站，請工作人員記錄出站信息後，向支付寶申請按實際費用繳納車費。

#### Q:報銷憑證怎麼取？

A:出關後前往最近的發票打印機打印或者到人工售票窗口取票。

大公報整理

### 便利跨城出行 發展區域經濟

如果異地刷碼乘車，只需將廣州地鐵APP升級到5.8.0版本或深圳地鐵APP升級到3.2.2版本即可，無需下載、更換其他APP，兩地跨城地鐵出行更便捷。廣州、深圳的市民使用APP搭乘另一城市地鐵時，需切換至當地的地鐵乘車頁，按照指引開通乘車碼功能即可刷碼暢行。目前，深圳地鐵APP用戶跨城刷碼的支付渠道僅限微信支付。

「軌道交通是區域經濟發展的重要引擎。近年『軌道上的大灣區』規劃和建設不斷提速，但只是硬件層面的互聯互通還不夠，只有把有形的交通互通與無形的服務對接結合起來，才能給大灣區的居民帶來更加便捷高效的交通出行體驗。」深圳地鐵負責人表示，此次深圳地鐵和廣州地鐵攜手運用互聯網技術，推動城市地鐵融合發展及票務共享，為粵港澳大灣區的軌道交通互融共通起到積極示範效應。

廣州地鐵表示，廣州和深圳作為粵港澳大灣區的兩大核心城市，地鐵的規模及客運量水平均位居內地前列，城市間交往非常緊密。如今廣深地鐵乘車碼實現互聯互通，讓兩地市民有了一張地鐵「通票」，不僅方便了市民的跨城交通綠色出行，也有利於大灣區城市間的合作聯動及協同發展。

還值得關注的是，深圳是第5座與廣州實現地鐵乘車碼互通的城市，之前與北京、上海、天津、重慶的地鐵乘車碼也已打通。這意味着北上廣深4大一線城市「一碼通行」，而這4大城市亦穩佔內地地鐵運營里程最長城市的前「五強」。廣州地鐵有關負責人表示，如今，內地交通路網規模大、日均客運量多的城市基本相互實現跨城刷碼乘車，特別是國家綜合立體交通網中三大主軸主要城市均實現「掃碼」互通，促進了粵港澳大灣區與京津冀區域、長三角地區協同發展。

### 將陸續在大灣區各市推廣

據了解，目前粵港澳大灣區正在加速推動交通二維碼「一碼通行」，「一碼通行」模式將陸續在大灣區各市推廣。廣州、深圳地鐵均透露，後

地鐵乘車二維碼的互聯互通工作，力爭「一碼通行」為市民更多跨城出行帶來便捷乘車體驗。

### 深穗乘車碼開通指南

- 1、下載深圳地鐵APP：微信掃碼直接下載，各大應用市場搜「深圳地鐵」下載
- 2、完成登錄：點擊「我的」一點「去登陸」一進入註冊登陸頁面，完成登錄
- 3、完成實名認證：點擊「我的」或「乘車碼」一選擇「去實名」一根據流程完成實名認證
- 4、開通深圳乘車碼：選擇「常用流程完成實名認證」一按照流程「完成授權」一即可使用乘車碼
- 5、開通廣州乘車碼：切換城市一選擇「開通免密支付」一選擇「去開通」一登錄騰訊乘車碼小程序完成授權一完成微信支付實名信息驗證授權一開通微信免密支付一完成開通

大公報記者郭若溪、方俊明整理

## 世界智能汽車大會 共話大灣區人才產業優勢

【大公報訊】記者黃寶儀廣州報道：為期兩天的2021世界智能汽車大會16日在廣州開幕，與會嘉賓紛紛指出綠色化、智能化的創新仍是最重要的驅動力，大灣區在智能化相關領域具有人才優勢和產業優勢，還有香港等地的科技資源，可推動智能汽車以及人工智能應用於汽車領域的發展，並圍繞其未來發展的新方向、前沿技術開展創新。

中國科學院院士、新能源動力系統專家歐陽明高在主論壇視頻演講時表示，大灣區是科技創新最活躍的地方，在智能化相關領域具有人才優勢，也具有產業優勢，還有香港等地的科技資源，

會議有助推動大灣區智能汽車產業發展，促進人工智能在汽車領域的應用。

世界綠色設計組織主席、國務院原參事、科技部原秘書長石定寰演講時則表示，粵港澳大灣區是中國人才最集聚的地方，加上還有香港、澳門這些重要的地區，可以把整個灣區的人才更多地吸引到汽車行業產業的發展。

大會現場還展示了多款自動駕駛汽車，其中，商湯科技推出了智能汽車解決方案平台——絕影。此外，小馬智行副總裁、卡車事業部負責人李衡宇也在會上宣布，明年將投入百輛規模的智慧物流卡車車隊進行真正的貨運服務。



▲4月，在上海舉辦的第十九屆上海國際汽車工業展覽會。 新華社

## 前11月中國吸收外資破萬億 勁升15.9%

【大公報訊】記者朱煒北京報道：商務部發言人束珏婷16日透露2021年1-11月中國實際使用外資金額10422億元（人民幣，下同），同比增長15.9%（不含銀行、證券、保險領域，下同）。此外，她介紹服務外包發展情況時表示，國際市場上，前11月中國企業承接美國、中國香港、歐盟離岸服務外包執行額分別為1479億元、1187億元和811億元，合計佔離岸服務外包執行額的52.9%，同比分別增長17.0%、22.5%和11.1%。

她表示，從行業看，服務業實際

使用外資金額8239.4億元，同比增長17%。高技術產業實際使用外資同比增長19.3%，其中高技術服務業增長20.8%，高技術製造業增長14.3%。

從來源地看，「一帶一路」沿線國家和東盟實際投資同比分別增長24.7%和23.7%（含通過自由港投資數據）。

從區域分布看，東部、中部、西部地區實際使用外資同比分別增長15.4%、25.8%和13.4%。

談及服務外包情況，束珏婷表示，2021年1-11月，我國企業承接服務外包合同額15604億元，執行額11016億元，同比分別增長20.2%和19.4%。其中，承接離岸服務外包合同額8760億元，執行額6569億元，同比分別增長14.4%和16.7%。

## 發改委：將推市場化新措 聯動煤價電價

【大公報訊】據央視新聞報道：中國國家發改委16日召開新聞發布會，新聞發言人孟瑋表示，下一步，國家發展改革委將適時出台針對性政策措施，引導煤炭市場價格在合理區間運行，促進煤、電價格通過市場化方式有效聯動。

孟瑋表示，中國能源資源稟賦以煤為主，進一步完善煤炭市場價格形成機制，對推動煤電上下游協調發展、保障能源安全穩定供應具有重要意義，而且當前也具備有利條件。

孟瑋表示：從上游看，經過多年供給側結構性改革，煤炭產銷格局發生了深刻變化，超過70%的產量和跨省外調

量集中於晉陝蒙地區，這樣就有利於抓住主產區和重點企業，來構建規範的煤炭市場價格形成機制。從下游看，近期，通過進一步深化燃煤發電上網電價市場化改革，建立起了「能漲能跌」的市場化電價機制，為煤、電價格通過市場化方式有效聯動創造了條件。

孟瑋表示，經歷了前一個階段煤炭價格非正常上漲，各方面也期盼進一步完善煤炭市場價格形成機制。下一步，國家發展改革委將適時出台針對性政策措施，引導煤炭市場價格在合理區間運行，促進煤、電價格通過市場化方式有效聯動，推動上下游協調高質量發展。