

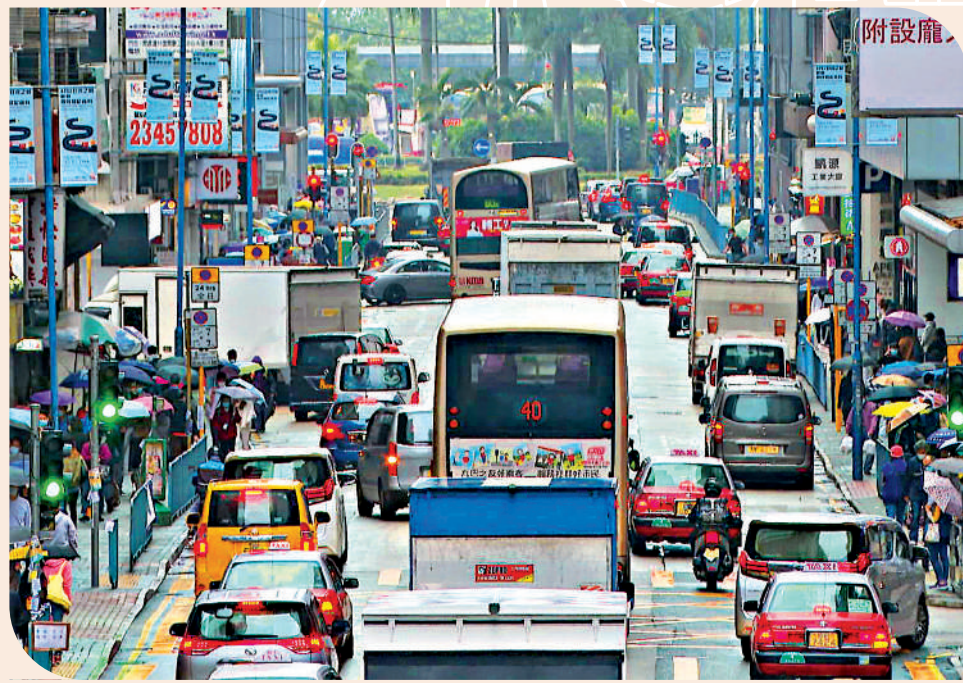
九龍東候選人：貧窮醫療交通 問題長期困擾 決戰「三座大山」 紓解基層苦況



立
會
候
選
人
建
言
獻
策

九龍東選區人口約77萬，其中觀塘區貧困人口為全港最高，又因長者眾多，醫療、貧窮、交通被形容為壓在九龍東的「三座大山」，亦是當區居民長期希望解決的問題。今次共有五位候選人競逐九龍東兩個席位，包括工聯會前立法會議員鄧家彪、民建聯觀塘區議員顏汶羽，首次參選立法會的民主思路陳進雄、註冊中醫師李嘉欣，以及物業管理行政顧問胡健華。多名候選人分別提出不同方案，應對「三座大山」。

大公報記者 常或璠



▲有候選人建議，政府可善用區內空置工廈，以優惠的價格租給年輕人做工作室，為青年創業者減輕租金負擔。

▲多名候選人希望，政府盡快梳理區內交通，如落實倡議的東鐵路線，興建單軌列車、跨海大橋等，解決塞車。

貧窮問題上，鄧家彪認為改善在職貧困，應釋放女性勞動力，做好託兒服務。他建議政府將傳統僅收少量津貼的「社區保姆」專業化、職業化，既能有效解決兒童無人看護的問題，又為有餘力的家庭主婦、退休老人提供就業機會。此外，他認為香港青年現時缺乏對國家、國情的認知，此缺位必須盡快填補，才能鞏固港青未來的就業優勢。「國際企業希望以香港為跳板進入內地，搵個香港人咩都答唔到，咁我點解要請你？」長遠來看，他認為應積極解決年輕家庭「置業難」的問題，「買樓結婚生子」是人之常情，青年人只有看到希望，才有信心在香港穩定下來，在香港繼續奮鬥。

做好專上教育 提高起薪點

對於長者貧困，顏汶羽認為醫療開支為長者造成極大負擔，建議政府發放「全民醫療券」，並給予長期病患、貧困家庭額外津貼，同時為區內老人提供遠距醫療，解決老人「睇病難」的問題。至於跨代貧困所引發的青年問題，他認為需提高青年初入職場的起薪點，呼籲政府就做好高級文憑、副學士與大學學額的分配，將部分副學士學生引導去讀高級文憑。他表示，副學士與大學畢業生更偏學術導向，僱主聘請時需要作出相應培訓，畢業生起薪點近十年來都無明顯增幅，如人數繼續逐年增加，必然會出現市場人才過剩。而高級文憑職業導向成分更重，畢業生在學習階段就獲得專業技能，進入職場能有較高的起薪點，為後續的儲錢、買樓做好準備。

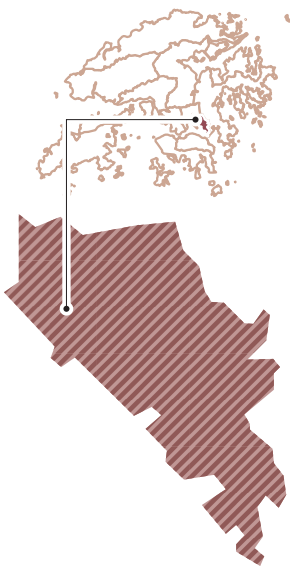
善用空置工廈 助青年創業

擁有智庫背景的陳進雄對於香港貧困線的設立提出質疑。他認為現時以全港人口收入中位數的一半來設立貧困線，並不能真正反映市民的生活質量與幸福指數，希望政府能夠綜合考量實際因素，重新訂立貧困線，對真正需要幫助的人給予援助。此外，他指出本港傳統職業上升空間狹窄，基層青年上流機會只減不增，建議政府發展多元產業加強本地創意產業發展，才能令各個階層都「有工開、有尊嚴」，為港青拓寬未來就業道路與發展空間。他又說，九龍東內有許多空置工廈，如能改善用途，以更優惠的價格租給年輕人做工作室或其他安排，相信能為創業或投身創意產業的港青分擔不少經濟壓力。

在九龍東以至全港的貧窮問題上，李嘉欣提出，最低工資政策應修訂為「一年一檢」，同時應立法制定標準工時，且進一步完善退休保障制度與退休保障支柱，落實取消強積金對沖，加強基層工友退休後的保障等。對於青年問題，她建議政府制訂新興行業人才培訓藍圖和資歷認可機制，具體包括利用政策優惠引入科技巨頭企業在港成立學院或合作項目，常規化舉辦交流團赴數位科技領域表現領先的地區參觀等等。此外，她建議政府延續及擴大「大灣區青年就業計劃」，資助本地及大灣區企業聘用應屆大專畢業生，令其能從灣區內科技公司中吸收最前沿的科技知識。

以物業管理行政顧問身份參選的胡健華，在競選海報上亦展現出其主理貧窮問題的決心。他在街站宣傳時提出，短期內應給每個市民派一萬元，低收入家庭另派五千元消費券，解決他們的燃眉之急。長遠而言，他認為香港要有入口規劃、職業配套規劃，否則貧窮問題難以得到改善。

九龍東選區簡介



觀塘區

觀塘中心、九龍灣、啓業、麗晶、坪石、彩德、佐敦谷、順天、雙順、安利、觀塘安泰、秀茂坪北、秀茂坪中、安達、秀茂坪南、寶達、廣德、興田、藍田、平田、栢雅、俊翔、油塘東、油翠、油麗、油塘西、麗港城、景田、翠屏、曉麗、寶樂、月華、協康、樂華南、樂華北、康樂、定安、牛頭角上邨、牛頭角下邨、淘大

黃大仙區—東南部

彩雲東、彩雲南、彩雲西、池彩、彩虹

預計人口 (截至6月30日為止)：約77萬

資料來源：選舉事務處

鄧家彪

顏汶羽

陳進雄

胡健華

李嘉欣

▲五位候選人，對區內醫療、貧窮、交通等問題提出各種解決方案。

立法會選舉
候選人名單

倡建單軌車跨海橋 落實智慧交通分流

疏導擠塞

九龍東人口眾多，交通擠塞已困擾觀塘和附近區域多年。幾位候選人紛紛獻議，希望政府盡快落實2014年開始倡議的東鐵路線，亦提出可興建單軌列車、跨海大橋等。另有候選人期望落實智慧交通、統一規劃，避免人流與物流互相影響。

鄧家彪提出，九龍東約有20萬居民住在山上，興建一條東九龍過山線刻不容緩。他建議引入國家頂尖鐵路專家團隊，以完成港鐵公司多年來無法克服的上坡鐵路線技術。他又指出，柴油巴士上斜坡的巨大噪音，嚴重影響住在東九龍山上居民休息，希望政府從環保與民生兩方面考量，優先在區內線路引用電動巴士。

規劃運輸物流路線

長期扎根觀塘的顏汶羽對於東九龍交通規劃亦有個人見解。他建議，在九龍東商貿區，即是牛頭角觀塘站九龍灣做出一條單軌列車，相信能夠有效緩解區內大量通勤人口導致的交通壓力，並為現有的公共交通系統做出分流。談到東九龍鐵路線，他指出政府「一早應承吃，但到依家都畀唔到時間表」，他希望能夠督促政府「盡快落地」。

對於區內嚴重的交通擠塞，陳進雄建議從觀塘到啟德興建一條跨海大橋，為觀塘主幹道的人、車進行分流。他說，現時啟德還在規劃當中，建議將跨海大橋計劃納入規劃中。

李嘉欣則建議政府落實智慧交通分流，協調企業安排員工分批上下班，以此疏導人流。其次，她認為應重新規劃各區運輸和物流路線和服務時間，減少物流和人流運輸的相互影響，促進最有效物流安排。長遠來看，她認為政府需要更好規劃九龍東發展和定位，把進出口和物流運輸業等非核心產業外移，減少區內人流過分密集，鐵路難以負荷。



▲有候選人建議，優先在區內線路引用電動巴士。

市民有Say

龍女士 蚊子太多 希望幫下手

老人家睇病要好行好遠，又唔識搵，希望社區有更多醫療設施，方便老人家睇病。交通方面，去港鐵站要搭車，小巴太少，希望想想法子。環境上，老鼠、甲由少見，但實在太多蚊，希望議會與政府可幫下手解決。

黃先生 增加鐵路 也勿減巴士

個個都要返工，九龍東巴士班次太少，有些地區又覆蓋不到，希望當選議員積極為民發聲，改善區內交通問題。我不支持多了鐵路線路就減巴士線，因為會有礙居民出行，還會令部分巴士司機失業，影響民生。

吳女士 劏房狹迫 住客易衝突

希望有更完善的醫療服務，因為基層人士最害怕生病，無任何保障。區內劏房實在太多，劏房環境狹窄，住客易生矛盾，如能早日解決房屋問題，相信社區也會更安定。

發放「全民醫療券」 設小型地區健康站

擴展服務

鄧家彪、顏汶羽兩位候選人扎根地區，對於解決醫療問題各有不同見解。

鄧家彪表示，香港18區每區一個地區康健中心，不足以負擔各區人口，應在每一個長者密集的區域，都設立一個規模較小的地區健康站，分擔長者日常身體指數檢查，以及一般病例諮詢服務。同時，社區內診所應配有醫生、護士，為專科長期病患者配藥以及做定期檢查，或是小手術，區內現時診所數量也遠遠不夠。

推動中西醫結合治療

另一方面，他認為九龍東聯網內的大型醫院亦不足夠，建議效仿大學站的中文大學醫院，在九龍東也興建一所公私合營醫院，收費介乎於私營與醫管局定價之間，可為公營醫院起到分流作用。此外，他認為九龍東應發揮即將擁有唯一一家中醫醫院的優勢，進行中西醫結合治療「痛症」的

試點工作，形成區內特色。

顏汶羽提出，希望特區政府能夠發放「全民醫療券」，當市民傷風感冒、小病小痛時，能夠毫無負擔地去私人診所就診，紓減公營醫療的壓力。至於長者及長期病患，則可在醫生診斷及證明下，發放更高金額的醫療券。他又指出，現時的自願醫保計劃更多惠及中產，基層無錢買醫保，希望政府能有更直接的舉措，解決基層醫療問題。



▲有候選人建議特區政府發放「全民醫療券」。

