

設30座車站 連結高鐵網 牽手大灣區

粵東城際啟建 汕潮揭2小時抵深港

交通便捷

港人未來返潮汕鄉下更便捷。記者18日從廣東省發改委獲悉，粵東城際鐵路項目已正式開工。該項目總投資521億元（人民幣，下同，約638億港元），「一環一射」線路設30座車站，實現汕潮揭三市中心城區半小時通達。而且，該項目通過銜接汕頭—汕尾等高鐵線連通在建的廣汕高鐵，連接廈深高鐵而直通深圳、香港地區，將形成「粵東—粵港澳大灣區2小時生活圈」。據悉，該項目將分段通車，部分線路和站點最快後年完工，全線2026年通車。

大公報記者 方俊明汕頭報道



▲粵東城際鐵路項目日前正式開工，建成後將銜接高鐵網。圖為珠三角城際列車。大公報記者方俊明攝

粵東城際鐵路簡介

線路規劃

- 線路總長140公里，採用高架和地下線路形式敷設。
- 全線設30座車站，其中地下站11座、高架站17座、地面站2座，預留韓江新城設站條件。
- 採用「小編組、高頻次、公交化」運輸模式，站台候車、即停即走。

重要站點

- 汕頭站**：定位粵東最大鐵路樞紐站，接入廣梅汕鐵路、廈深高鐵、梅汕高鐵、汕汕高鐵、粵東城際鐵路等線路。
- 潮汕機場站**：汕頭至潮汕機場段、潮汕機場至揭陽南站段、潮汕機場至潮州東站段3線交匯，並銜接廈深高鐵等高鐵線，在全國率先實現機場和城市軌道、高鐵站的「零換乘」。

大公報記者方俊明整理

作為廣東省重點交通項目，粵東城際鐵路線路設計形成「一環一射」總體布局，線路總長140公里，新建車站30座。其中，汕頭至潮汕機場段投資超182億元，長近46公里，設10座車站，設計行車速度每小時160公里。

值得關注的是，潮汕機場站作為「汕頭—潮汕機場」、「潮汕機場—揭陽南」、「潮汕機場—潮州



汕頭站躍升粵東鐵路樞紐

【大公報訊】記者方俊明汕頭報道：隨着粵東城際鐵路項目開工，「汕頭高鐵站樞紐一體化工程」項目建設加速。據最新規劃，汕頭站升級為粵東超大型鐵路樞紐站，除了已接入廣梅汕鐵路、廈深高鐵、梅汕高鐵外，還將引入汕汕高鐵、粵東城際鐵路等線路，成為粵東最大鐵路樞紐站。

將連通中南華東沿海高鐵

據中鐵建設集團汕頭站項目部介紹，汕頭高鐵站樞紐一體化工程項目位於龍湖區既有汕頭站東側，建設內容包括15萬平方米的東廣場、軌道交通預留工程等。

隨着汕尾—汕頭高鐵的引入，汕頭站將全

面升級成為大型綜合高鐵站場，集合高速鐵路、普速鐵路、城際鐵路以及公路客運、城市公交等多種交通方式。而且，伴隨粵東城際鐵路汕頭—潮汕機場段建設，將實現汕頭高鐵站樞紐與潮汕機場「空鐵聯運」對接。目前，汕頭高鐵站最新定位為「粵東地區規模最大、交通接駁功能最齊全的鐵路樞紐站」，不僅要打造成汕頭「交通暢通、零換乘、站城融合」的綜合交通樞紐，還將形成連通中南及華東、東南沿海地區的高鐵樞紐。

此外，汕頭市龍湖區還計劃建設3.1平方公里的中央商務區，並對周邊47平方公里範圍進行綜合開發，增強「汕潮揭都市圈」綜合服務功能，全面融入粵港澳大灣區發展。



►汕頭高鐵站樞紐一體化工程項目設計圖。受訪者供圖

C919大飛機有望2年內搭載國產輪胎

【大公報訊】記者敖敏輝廣州報道：18日，在廣州開發區第四季度重大項目集中竣工投試產暨專精特新產業園啟動活動上，多個國家級



▲18日，國家級重大科技項目，航空輪胎大科學中心正式啓用。大公報記者敖敏輝攝

重大科技項目啟用，其中，總投資達17億元人民幣的航空輪胎大科學中心首期7台套動力學大科學裝置正式投入使用，該中心彙集全國19家單位、500多名科研人員，聚焦航空輪胎基礎原材料、航空輪胎適航標準等「卡脖子」領域開展攻關，實現國產航空輪胎零的突破。據廣東粵港澳大灣區黃埔材料研究院副院長王傑透露，計劃用2年時間，讓C919等國產飛機上使用我國自主研發生產的航空輪胎。

「航空輪胎和普通輪胎不一樣，它有17層左右的結構，做成了不等於就可以用，因為需要非常嚴格的測試評價體系和標準體系。」王傑在當天啟動儀式上表示，總體上，大科學中心要破解兩個「卡脖子」關鍵環節，第一個是航空輪

胎用的基礎材料，比如通過合成橡膠方式，生產出高標準的特異號橡膠；第二是解決中國民航輪胎沒有獨立的適航標準的難題，打破民航輪胎技術和關鍵評測體系在國外的局面。

相關技術將應用於汽車

根據計劃，明年6月，航空輪胎大科學中心所有裝備將投入使用。最快2年，國產飛機C919就能使用上我國自主研發生產的航空輪胎，打破國外壟斷。

除此之外，大科學中心也將自主研發航空輪胎數字化軟件，進一步搶佔輪胎技術的制高點。未來，這些技術也將應用到新能源汽車輪胎的開發，通過新技術帶動新產業。

汕潮揭交通「串珠成鏈」



中國瓷都



玩具之都



港「菜籃子」

▲潮州陶瓷是廣東著名的傳統製瓷工藝之一，目前潮州仍為全國陶瓷主產區。

▲汕頭市澄海有「中國玩具之都」美譽，玩具產品涵蓋創意產業、文化產業。

▲揭陽供港蔬菜基地生產優質新鮮蔬菜供應香港市場，豐富了香港市民「菜籃子」。

深圳攻關智能船艇「卡脖子」技術

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：近日，在深圳舉辦的未來海洋無人系統及產業發展論壇上，雲洲智能深圳研究院正式啟用。作為深化智能船艇底層關鍵技術及創新應用的戰略布局，研究院旨在打通智能船艇基礎研究與產業化鏈條，着力突破「卡脖子」技術瓶頸，助力深圳全球海洋中心城市建設。

深圳市雲洲創新科技有限公司董事長張雲飛表示，雲洲智能深圳研究院將圍繞智能船艇核心技術體系，針對基礎性、系統性問題及核心關鍵技術攻關的迫切需求，加強對人工智能、大數據、集群協同等技術的應用研發，促進產、學、研、用、管的協同創新和融合發展，打造智能船艇行業的基礎開放平台。

業內專家指出，雲洲智能深圳研究院聚焦底層關鍵技術布局，是為了放眼更遙遠的目標。依託深圳區位優勢、創新人才、前沿項目、資本市場等資源要素，或將帶動無人系統、智能船舶和海洋裝備產業的人才集聚和協同創新，並形成早期的推廣示范效應，加速「以產業為導向、以企業為主體」的海洋科技創新載體建設，激活藍色經濟，服務海洋強國戰略。

「灣區之眼」書城前海開建

【大公報訊】據中新社報道：被稱為「灣區之眼」的灣區書城（含灣區民俗館）18日在深圳前海城市新中心開工。該項目建築面積13.1萬平方米，總投資約23億元人民幣，計劃2024年12月竣工，2025年開業，屆時，預計年舉辦文化活動將超800場次，年均接待讀者超1000萬人次。

灣區書城項目地上建築面積3.5萬平方米，包括主題書店、灣區民俗館、策展空間、文化交流平台等；地下建築面積9.6萬平方米，包括公共閱讀、親子活動體驗、劇場、文化發布廳及服務配套等。

灣區書城將以知識服務為核心，打造集知識成長、文化發布、藝文展演、科創展示為一體的複合式多元文化服務平台。其中，灣區民俗館作為灣區書城的重要組成部分，是以傳承中華優秀傳統文化，展示嶺南、粵港澳大灣區民俗為特色，兼具展示與體驗、研究與傳承為一體的國際性活態化公益文化場館，服務港澳台，塑造灣區人文精神。