

# 設30座車站 連結高鐵網 牽手大灣區 粵東城際啟建 汕潮揭2小時抵深港



## 粵東城際鐵路簡介

### 線路規劃

- 線路總長140公里，採用高架和地下線路形式敷設。
- 全線設30座車站，其中地下站11座、高架站17座、地面站2座，預留韓江新城設站條件。
- 採用「小編組、高頻次、公交化」運輸模式，站台候車、即停即走。

### 重要站點

- 汕頭站**：定位粵東最大鐵路樞紐站，接入廣梅汕鐵路、廈深高鐵、梅汕高鐵、汕汕高鐵、粵東城際鐵路等線路。
- 潮汕機場站**：汕頭至潮汕機場段、潮汕機場至揭陽南站段、潮汕機場至潮州東站段3線交匯，並銜接廈深高鐵等高鐵線，在全國率先實現機場和城市軌道、高鐵站的「零換乘」。

大公報記者方俊明整理



## 汕頭站躍升粵東鐵路樞紐

【大公報訊】記者方俊明汕頭報道：隨着粵東城際鐵路項目開工，「汕頭高鐵站樞紐一體化工程」項目建設加速。據最新規劃，汕頭站升級為粵東超大型鐵路樞紐站，除了已接入廣梅汕鐵路、廈深高鐵、梅汕高鐵外，還將引入汕汕高鐵、粵東城際鐵路等線路，成為粵東最大鐵路樞紐站。

### 將連通中南華東沿海高鐵

據中鐵建設集團汕頭站項目部介紹，汕頭高鐵站樞紐一體化工程項目位於龍湖區既有汕頭站東側，建設內容包括15萬平方米的東廣場、軌道交通預留工程等。

隨着汕尾—汕頭高鐵的引入，汕頭站將全



▲18日，國家級重大科技項目，航空輪胎大科學中心正式啟用。大公報記者敖敏輝攝

### 交通便捷

港人未來返潮汕鄉下更便捷。記者18日從廣東省發改委獲悉，粵東城際鐵路項目已正式開工。該項目總投資521億元（人民幣，下同，約638億港元），「一環一射」線路設30座車站，實現汕潮揭三市中心城區半小時通達。而且，該項目通過銜接汕頭—汕尾等高鐵線連通在建的廣汕高鐵，連接廈深高鐵而直通深圳、香港地區，將形成「粵東—粵港澳大灣區2小時生活圈」。據悉，該項目將分段通車，部分線路和站點最快後年完工，全線2026年通車。

大公報記者 方俊明汕頭報道



▲粵東城際鐵路項目日前正式開工，建成後將銜接高鐵網。大公報記者方俊明攝

作為廣東省重點交通項目，粵東城際鐵路線路設計形成「一環一射」總體布局，線路總長140公里，新建車站30座。其中，汕頭至潮汕機場段投資超182億元，長近46公里，設10座車站，設計行車速度每小時160公里。

值得关注的是，潮汕機場站作為「汕頭—潮汕機場」、「潮汕機場—揭陽南」、「潮汕機場—潮州

東」三條線路的交匯站，計劃於2023年2月完工，屆時將實現潮汕機場和汕頭、揭陽高鐵站的無縫對接，在全國亦率先實現機場和城市軌道、高鐵站的「零換乘」。

### 項目帶動汕頭200億元投資

「粵東城際鐵路項目將汕頭、潮州、揭陽3市中心城區內主要經濟據點、人口密集區和交通樞紐『串珠成鏈』，實現3市中心城區之間，3市中心城區與汕頭站、潮汕站、揭陽站、潮汕機場等交通樞紐之間半小時通達。」廣東省發改委有關負責人指出，該項目還將推動土地綜合開發利用，實施舊城更新和新區開發，實現產業集聚發展，提升新型城鎮化水平。

汕頭市委書記溫湛濱表示，粵東城際鐵路將為汕頭加快建設「省域副中心城市」，打造「活力特區、和美僑鄉、粵東明珠」注入強勁動力。據悉，今次粵東城際鐵路項目還帶動汕頭投資近200億元6個重大項目同時動工，包括汕頭濱海臨港產業片區基建設配套項目投資超40億元、汕頭天環冷鏈物流倉儲二期項目投資逾9.6億元。

為提高運行效率，粵東城際鐵路將採用「小編組、高頻次、公交化」的運輸組織模式，站台候車、即停即走，減少旅客候車時間。同時，該項目將採用

「非座席制」的票制，推動項目與城市公共交通實現「一卡通」，採用大站停和站站停相結合的開行方式，開行環線車、城市中心點對點等多種列車交路，更好滿足多種客流需求。

### 將採公交化運營 即停即走

「粵東城際鐵路『公文化』運營，將促進粵東城市群更加緊密的一體化發展。」祖籍揭陽的港人賀先生說，該鐵路規劃線路不僅連通汕潮揭3市中心城區，而且貫通潮汕機場、多個高鐵站，形成粵東立體式交通網，與深圳、香港、廣州等灣區城市群銜接也更加快捷。他期待未來開通香港高鐵經廈深高鐵到粵東各市的直達車次。

「建設粵東城際鐵路，是廣東省政府深化構建『一核一帶一區』區域發展格局、推動粵東地區一體化發展的重要舉措，將形成汕潮揭中心城市『半小時通勤圈』和粵東地區『1小時交通圈』。」廣東省發改委有關負責人表示，該鐵路還規劃銜接廈深、梅汕、汕汕等高鐵線，從而連通廣汕高鐵、廣深港高鐵等，將形成「粵東—粵港澳大灣區2小時生活圈」。這對於促進區域協調發展、汕潮揭都市圈深度融合，推動粵東地區與粵港澳大灣區、海西經濟區、華東地區更好更快聯接，促進粵東地區高質量發展具有重要意義。



汕潮揭交通「串珠成鏈」

潮州陶瓷是廣東著名的傳統製瓷工藝之一，目前潮州仍為全國陶瓷生產區。



中國瓷都

創意產業、文化產業。



玩具之都

豐富了香港市民「菜籃子」。

## 深圳攻關智能船艇「卡脖子」技術

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：近日，在深舉辦的未來海洋無人系統及產業發展論壇上，雲洲智能深圳研究院正式啟用。作為深化智能船艇底層關鍵技術及創新應用的戰略布局，研究院旨在打通智能船艇基礎研究與產業化鏈條，着力突破「卡脖子」技術瓶頸，助力深圳全球海洋中心城市建設。

深圳市雲洲創新科技有限公司董事長張雲飛表示，雲洲智能深圳研究院將圍繞智能船艇核心技術體系，針對基礎性、系統性問題及核心關鍵技術攻關的迫切需求，加強對人工智能、大數據、集群協同等技術的應用研發，促進產、學、研、用、管的協同創新和融合發展，打造智能船艇行業的基礎開放平臺。

業內專家指出，雲洲智能深圳研究院聚焦底層關鍵技術布局，是為了放眼更遙遠的目標。依託深圳區位優勢、創新人才、前沿項目、資本市場等資源要素，或將帶動無人系統、智能船舶和海洋裝備產業的人才集聚和協同創新，並形成早期的推廣示範效應，加速「以產業為導向、以企業為主體」的海洋科技創新載體建設，激活藍色經濟，服務海洋強國戰略。

## C919大飛機有望2年內搭載國產輪胎

【大公報訊】記者敖敏輝廣州報道：18日，在廣州開發區第四季度重大項目集中竣工投試產暨專精特新產業園啟動活動上，多個國家級

重大科技項目啟用，其中，總投資達17億元人民幣的航空輪胎大科學中心首期7台套動力學大科學裝置正式投入使用，該中心彙集全國19家單位、500多名科研人員，聚焦航空輪胎基礎原

材料、航空輪胎適航標準等「卡脖子」領域開展攻關，實現國產航空輪胎零的突破。據廣東粵港大灣區黃埔材料研究院副院長王傑透露，計劃用2年時間，讓C919等國產飛機上使用我國自主研發生產的航空輪胎。

「航空輪胎和普通輪胎不一樣，它有17層左右的結構，做成了不等於就可以用，因為需要有非常嚴格的測試評價體系和標準體系。」王傑在當天啟動儀式上表示，總體上，大科學中心要破解兩個「卡脖子」關鍵環節，第一個是航空輪

胎用的基礎材料，比如通過合成橡膠方式，生產出高標準的特異號橡膠；第二是解決中國民航輪胎沒有獨立的適航標準的難題，打破民航輪胎技術和關鍵評測體系在國外的局面。

### 相關技術將應用於汽車

根據計劃，明年6月，航空輪胎大科學中心所有裝備將投入使用。最快2年，國產飛機C919就能使用上我國自主研發生產的航空輪胎，打破國外壟斷。

除此之外，大科學中心也將自主研發航空輪胎數字化軟件，進一步搶佔輪胎技術的制高點。未來，這些技術也將應用到新能源汽車輪胎的開發，通過新技術帶動新產業。

## 「灣區之眼」書城前海開建

【大公報訊】據中新社報道：被稱為「灣區之眼」的灣區書城（含灣區民俗館）18日在深圳前海城市新中心開工。該項目建築面積13.1萬平方米，總投資約23億元人民幣，計劃2024年12月竣工，2025年開業，屆時，預計年舉辦文化活動將超800場次，年均接待讀者超1000萬人次。

灣區書城項目地上建築面積3.5萬平方米，包括主題書店、灣區民俗館、策展空間、文化交流平台等；地下建築面積9.6萬平方米，包括公共閱讀、親子活動體驗、劇場、文化發布廳及服務配套等。

灣區書城將以知識服務為核心，打造集知識成長、文化發布、藝文展演、科創展示為一體的複合式多元文化服務平台。其中，灣區民俗館作為灣區書城的重要組成部分，是以傳承中華優秀傳統文化，展示嶺南、粵港澳大灣區民俗為特色，兼具展示與體驗、研究與傳承為一體的國際性活態化公益文化場館，服務港澳台，塑造灣區人文精神。