

拱北關區試點 申報數據共享 暢通灣區物流 粵澳貨物「一單兩報」 速驗放省成本



數看「一單兩報」試點便利*

截至2021年10月數據

- 累計上線標準版17大類102項應用
- 地方特色應用上線9大類25項應用
- 累計申報單量超40億票，佔全國超過50%。
- 試點企業擴大至13家，共完成80票企業實單申報。

今年5月到11月份

- 有95噸澳門製造食品輸入內地
- 涉及糕點、餅乾、糖果、飲料、月餅等5大類、31種

大公報整理



▲海關關員對輸入內地的澳門食品進行監管。受訪者供圖

暢通貨貿

記者22日從拱北海關獲悉，粵澳貨物「一單兩報」業務試點在拱北關區落地順利實施，申報數據實現共享共用，快速驗放節省時間成本，暢通灣區物流。跨境基礎設施建設及通關便利化，推動「單一窗口」交流合作是粵港、粵澳近年合作重點之一。記者從口岸、海關相關部門了解到，粵港也已就「單一窗口」對接合作開展多輪探討，包括「一單兩報」服務先行試點，最終擬建成粵港澳大灣區「單一窗口」綜合服務平台。

大公報記者 方俊明珠海報道

據了解，「推進粵澳貨物「單一窗口」綜合服務平台項目建設，推廣實施「一站式」通關」，列入實施《粵澳合作框架協議》2020年重點工作。而在海關總署和國家口岸辦的統籌指導下，粵澳相關部門建立相應工作機制，在去年底實現粵澳雙方平台系統成功對接，首次完成雙方平台系統對接驗證。

「粵澳貨物「單一窗口」綜合服務平台於今年七月正式上線，經粵澳雙方相關部門協商，以內地出口、澳門進口業務「一單兩報」服務應用作為先行試點內容。」廣東省電子口岸管理有限公司有關負責人稱，粵澳貨物「一單兩報」服務，實現兩地企業



▲「一單兩報」方便更多澳門產品拓寬內地市場，圖為澳門食品在廣州受捧。大公報記者方俊明攝

貨物通關信息線上交互，進一步優化粵澳貨物通關流程。

「「一單兩報」全程線上電子化，操作簡單又效率高。」從事粵澳貿易的中山市三鄉興隆製衣廠陳經理說，原來該廠作為出口企業完成出口申報後，對方澳門企業要以紙質或電子報關形式重複填寫至少24項申報數據。如今同樣的出口申報，只要選擇「一單兩報」服務，系統就會生成報文提取碼。澳門的企業憑藉報文提取碼，通過澳門電子報關服務平台，最多只需要補錄3項便可完成申報。

拱北海關表示，目前，粵澳貨物「一單兩報」業務試點在拱北關區實施順利，為粵澳貨物進出口企業減負

增效添新助力。粵企通過應用「單一窗口」進行申報，並選擇「一單兩報」功能，數據傳輸到內地海關等部門的同時，澳門有關方面通過系統也可同步讀取申報數據，企業毋須重複申報，大幅壓縮通關手續辦理時限。數據顯示，僅今年前11個月，經拱北關區各口岸自澳門進口紡織服裝貨值1.6億元人民幣，同比增近16%。

零關稅助拓內地市場

還值得關注的是，目前內地對原產澳門的貨物已經全面實施了「零關稅」。澳門佳英食品廠一批新鮮出爐的澳門杏仁餅、蛋卷近日便經珠澳大橋口岸便捷進入內地。澳門佳英食品

公司負責人稱，由於享優先檢查、抽樣後直接放行、快速出證以及優先檢測等便利措施，貨物從申報到簽證放行平均用時不足1小時，降低了經營成本，有助澳企開拓內地市場。

「推動粵澳、粵港「單一窗口」交流合作，是服務於粵港澳大灣區建設，實現口岸通關信息交換共享，提升灣區人流、物流通關便利水平的一項重要措施。」廣東口岸相關部門負責人透露，粵港就「單一窗口」對接合作問題已開展多輪探討，擬逐步啟動粵港貨物「一單兩報」服務試點工作，促進粵港人員貨物往來便利化，亦將為國家開展「單一窗口」國際合作提供借鑒。

話你知

單一窗口

- 企業可在「單一窗口」平台一點接入、一次性遞交滿足監管部門要求的格式化單證和電子信息
- 監管部門可通過該平台將處理狀態反饋給申報人，並按照確定的規則，共享監管資源，實施聯合監管

一單兩報

- 內地企業在廣東「單一窗口」使用「一單兩報」功能完成內地出口澳門貨物的電子化申報後，可將已申報數據自動轉換為澳門進口申報格式，並同步推送至澳門電子報關平台
- 澳方進口商登錄澳門報關平台輸入一次性提取碼，可自動提取內地出口貨物申報數據，並生成澳門本地進口申報單進行電子化申報

大公報記者方俊明整理

擬開通網上備案 10萬跨境貨車受惠

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：記者22日從拱北海關獲悉，今年前11個月，拱北海關監管珠澳口岸進出境旅客超9430萬人次，粵澳「兩地牌」車278萬輛次。雖然備受疫情防控的考驗，但今年「粵澳新通道」青茂口岸建成啟用，澳門單牌車創新便利入出橫琴，珠澳口岸保持車暢人旺，珠澳兩地加速融合發展。記者了解到，粵港澳跨界車輛備案「網上辦」業務擬本月底上線，惠及10萬餘輛跨境運輸車輛。

據透露，通過「網上辦」平台，往來香港、澳門貨運車輛企業及車主

將只需向海關、邊檢、交警、商務等部門一次性提交相關電子化數據就可辦理眾多申報業務，大大簡化粵港澳跨境車輛審批和備案流程。此項服務將惠及近3千家跨境運輸企業、10萬餘輛跨境運輸車輛。

同時，在澳門「單牌車」便利入出橫琴政策實施的基礎上，將進一步推動出「港澳車輛往來粵港澳大灣區」的政策措施，包括探討香港單牌車經港珠澳大橋入出廣東。拱北海關透露，澳門「單牌車」便利入出橫琴今年進一步創新。數據顯示，今年澳門單牌車入出橫琴配額總量達到1萬

輛，臨時號牌有效期由三個月增至一年。從運行首年驗放進出澳門單牌車僅0.2萬輛次，到今年已增至57萬輛次，增長285倍。



▲8月16日，跨境車輛通過拱北口岸。中新社

冬奧選手村供暖來自風力發電

【大公報訊】記者朱輝、張帥張家口報道：記者了解到，北京、延慶、張家口三大賽區26個場館將全部使用綠色電能，在奧運歷史上首次實現全部場館100%綠色電能供應。大公報記者22日實地採訪冬奧會張家口賽區發現，屆時張家口賽區將有近700輛氫能源汽車投入使用，與傳統燃油車相比，每公里將降低1.2公斤左右的二氧化碳排放量。

記者獲悉，目前北京冬奧會使用的都是「綠氫」，即利用可再生能源（如風電、水電、太陽能等）製氫，過程完全沒有碳排放，又被稱為「零碳氫氣」。王賀武透露，中國在可再生能源領域的普及程度越來越高，相信未來3至5年內將會實現「綠氫」成本的大幅下降。

據悉，冬奧場館使用的所謂「綠電」，是指來源於張家口張北地區可再生能源柔性直流電網試驗示範工程產生的綠色電能。位於張北的張北風電、太陽能發電資源豐富，據悉每年可向北京輸送約140億千瓦時綠色電力，供應北京市大約一成的用電量。今次北京冬奧會堅持「綠色辦奧」理念，讓冬奧場

館用上綠色電力，奧運村內房間採暖用電亦全部來自風力發電，從源頭上減少了場館碳排放。

張家口高新技術產業開發區管委會副主任白建海對大公報介紹，張家口冰雪運動裝備產業園已經打造成為輕重裝備結合、研發製造服務兼顧的全產業鏈冰雪運動裝備製造基地。

產業園吸引了珠三角地區不少製造企業投資投產。廣州一家運動用品科技公司2019年選擇來到這裏研發生產輪滑和冰球裝備，這家公司新建成的冰刀鞋生產線一項就吸納當地80多名職工，極大帶動當地就業。



▲北京冬奧會使用的綠色能源氫能發電機。大公報記者朱輝攝

全球電競城市排名出爐 滬列第二

【大公報訊】據中新社報道：上海交通大學文化創新與青年發展研究院首席專家徐劍教授團隊22日發布的《全球電競之都評價報告》顯示，洛杉磯、上海、巴黎分列全球前三。

報告對全球15個致力於發展電競之都的城市進行首次評價，涵蓋城市電競產業生態、基礎設施、賽事、俱樂部和社會影響力等5項一級

指標，全方位展現了當前全球主要城市的電競發展狀況及發展趨勢。

徐劍介紹說，本次評價發現，洛杉磯和上海已處於全球城市電競發展的第一梯隊。其中，洛杉磯在15個城市中位列第一位，上海緊隨其後，綜合得分為94.9分，排名第二。上海是亞洲地區排名最高的城市。充分展現了上海在電競產業發展中的活躍度和影響力。



▲參展商在進博會上海館體驗電競設備。中新社

多地稅務局提醒明星主播自查補稅

【大公報訊】據中新社報道：中國國家稅務總局北京市稅務局、上海市稅務局、天津市稅務局、浙江省稅務局、江蘇省稅務局、廣東省稅務局、遼寧省稅務局、海南省稅務局以及深圳市稅務局等多地稅務局22日相繼發布通告，提醒明星藝人、網絡主播等社會公眾人物，要嚴格遵守稅法規定。

9月，國家稅務總局辦公廳印發有關通知後，許多明星藝人、網絡主播納稅人主動聯繫稅務機關進行自查補稅。對個別存在涉嫌重大偷逃稅問題，且經提醒、督促、警告後仍拒不配合整改的，稅務機關依法開展稅務稽查，選擇部分情節嚴重的重點案件進行了公開曝光。臨近年底，多地稅務局同一天

發布的通告說，為進一步營造依法誠信納稅的良好環境，請此前尚未關注自身涉稅問題或自查整改不到位的明星藝人、網絡主播等，抓緊對照稅法及有關通知要求進行自查，並於2021年底前向稅務機關主動報告和糾正涉稅問題，稅務機關將依通知要求從輕、減輕或者免予稅務處罰。