

長春新區：彈好項目「五重奏」 譜寫跨越振興發展「新曲目」

「辦企業就像種莊稼，政府打造的營商環境就像土壤，優秀的種子肥沃的土壤裏才能更快更好地生根發芽茁壯成長。在長春新區經商，不用費心去和工商局、稅務局『打通關係』，新區各級部門努力創造更好的營商環境，真心實意為大家服務。」談及公司發展歷程，長春光華科技發展有限公司總經理王逸夫如是說。 文：盧冶

五年前，長春新區剛成立不久，王逸夫帶領團隊來到這裏創業。在這裏投資建設了東北規模最大、技術水平國內領先的物聯網基地，五年時間，企業實現高速發展，已擁有65項軟件著作權、7項專利、2項省級科技成果。

「新區的營商環境每一天都在變化。」描述起這片土地的變化，王逸夫如數家珍。

如今，像王逸夫這樣的創業者還有很多，在長春新區499平方公里的土地上，258個開工項目機器轟鳴、塔吊林立，一片繁忙景象，處處都在體現着「新」力量。

數據顯示，2020年，長春新區實現地區生產總值823.9億元，增速8.9%；規上工業產值790.2億元，增速10.6%；固定資產投資440.6億元，增速9%，主要經濟指標增速持續領跑東北國家級新區，其中GDP和規上工業增速在19個國家級新區中分別排第4、第3名。

長春新區黨工委書記李忠斌表示，長春新區將牢牢抓住項目建設這個「牛鼻子」，牢固樹立「項目立區」「項目為王」的理念，一以貫之地抓穩抓實項目建設，為持續壯大經濟規模、推動高質量發展提供強有力的保障。



▲新區的營商環境每一天都在變化

新產業——「專精特新」彙集 優勢強勢崛起



▲10月27日，我國在酒泉衛星發射中心用快舟一號甲運載火箭，成功將吉林一號高分02F（航天星雲，常熱一號）衛星發射升空 攝影：汪江波

發展是第一要務，項目是第一支撐。近年來，長春新區交出了一張「滿分」成績單。

醫藥健康產業集聚企業400餘戶，去年底產值達到160.8億元；光電信息產業企業450餘戶，重點企業奧來德OLED材料技術成功打破國外技術壁壘；航天信息產業集聚了上下游企業300餘戶，龍頭企業長光衛星目前「吉林一號」衛星在軌總數達到29顆。

先進裝備製造產業集聚一汽奔騰、天合汽車、一東離合器、大正博凱等企業500餘戶，形成了產業鏈較為完整的汽車整車及零部件生產基地。

「專精特新」產業，為長春新區開闢出一條迅速崛起之路。

「項目建設是新區擴大投資、完善功能、發展產業的關鍵抓手，是新區在吉林省發揮「排頭兵、領頭羊、先行者」作用的重要支撐。截至目前，長春新區開工項目的總數達到了258個，遠遠超出了年初的計劃任務，總投資達到了2180億元。特別是冬季不停工項目已經達到20個，為全市冬季項目建設再掀衝刺熱潮貢獻了積極力量。」長春新區發改工信局副局長許亮表示，今年1—10月份，長春新區累計完成固定資產投資331.7億元、增速12.1%，預計全年實現固定資產投資380億元以上，增速達10%以上。



▲一批批專精特新企業在新區落地

新環境

激發市場主體活力為發展賦能

「真沒想到，現在能便利到這種程度。」不久前，在長春新區政務大廳二樓，註冊申請了高新技術產業開發區正德貿易店的程昊，只提交一次材料就同時拿到了自己所需要的營業執照、食品經營許可證等證件，他不停點讚。這是「證照一碼通」改革實施後長春新區首個案例。

據了解，在今年的9月10日後，在長春新區內新設立的市場主體，推行第一批「證照一碼通」改革試點，共涉及事項27個，做到「一鍵導航、一表申請、一次辦理、一碼關聯」，實現減環節、減材料、減時限、減費用的「四減」目標。

除了「證照一碼通」，長春新區還在該省市率先推行「證照分離」「標準地+承諾制」「政務服務驛站」等多項改革，被列為試點並在吉林省全省推廣，其中以長春高新技術產業開發區為試點推行的「管委會+公司+園區」體制機制改革，入選了中國改革2020年度50個典型案例。

營商環境是生產力、吸引力，更是核心競爭力。近年來，長春新區始終把營商環境作為高質量的生命線，緊緊圍繞「東北最優、全國一流」目標，大膽探索、先行先試，不斷推進營商環境建設提檔升級。更多的企業家在投資興業的過程中，享受到手續最簡、環節最少、成本最低、效率最高的優質服務。長春新區不斷深化商事制度改革，優化提升營商環境，全力支持各類市場主體提速增量、提質增效，市場主體呈強勁增長態勢，數據顯示，今年上半年，長春新區市場主體總量達到77552戶，同比去年增長32155戶，增長率70.83%；新登記市場主體28333戶，同比去年新增21697戶，增長率326.96%。



▲良好的營商環境是新區企業不斷壯大的原因之一

新科技——創新推動 努力打造國內一流企業

抗風球、轉台、激光照像器、大變倍高清電動長焦鏡頭、180°大視場超清成像系統……在長春新區的長春光奧立紅外技術有限公司，這些紅外光電儀器已經成為企業發展的名招牌。「我們始終將產品創新作為企業發展的關鍵，同時也是我們不斷進步的源動力。」長春光奧立紅外技術有限公司負責人說。

作為一家高新技術企業，技術力量無疑是企業的最核心。依託長春光機所的雄厚背景，長春光奧立紅外技術有限公司逐步建立起一支過硬領先的團隊，配置了一批成熟先進的設備，形成了一眾技術領先的科技成果，截至目前，該公司共獲得授權專利22項，其中國家發明專利3項、實用新型專利12項、外觀專利7項。

長春光奧立紅外技術有限公司是長春新區創新企業的一個縮影。在長春新區，這裏不斷聚焦主導產業實施產業鏈+創新鏈「雙鏈包保」，發揮政府搭台作用，聯合吉林大學、光機所、華為等大學大所大企開展合作共建，高標準打造了「環吉大雙創生態圈」、中科院（吉林）科技產業服務平台、長春智能光谷等一批創新聯盟，針對研發、中試、轉化等環節開展聯合攻關，有效促進產業技術升級、成果轉化銜接。

據悉，2020年，在新區完成技術合同交易額420億元，科技進步對經



▲「專精特新」產業，為長春新區開闢出一條迅速崛起之路

濟增長貢獻率超過60%，今年重點謀劃的長春北湖科學城，吉林省科技創新研究院成功落位，為吉林省未來產業創新發展提供了有力支撐。

持續強化產業支撐、激發創新動能、深化改革開放，加快「集約化、內涵式」發展。當下，長春新區正以「排頭兵、領頭羊、先行者」的責任和擔當，在吉林省開發區高質量發展中發揮着示範和引領作用。

新合作——推進「大通關」開放通道建設

10月6日，隨着響亮的汽笛聲，滿載一汽奔騰系列整車的中歐班列（長春—漢堡）從長春新區國際港駛出，開往萬里之遙的俄羅斯莫斯科，每間隔一段時間，這樣的情景就會再現……

「中歐班列是我國為支持『一帶一路』建設推出的快速集裝箱運輸，比傳統的海運縮短運輸時間三分之二，從長春發往莫斯科只需15天時間，這大大提高了一汽產品的國際競爭力。」中歐班列（長春—漢堡）運營平台公司負責人表示，相比於海運，由於省去了國內及海外陸運成本，可以保證整車迅速抵達俄羅斯市場，直接進入俄方要求的倉儲區域。長春新區中歐班列為本地企業提供了高質、高效的國際運輸服務，積極服務吉林省企業更好的「走出去」，加快推動國內自主品牌走向海外。

「近年來，咱們一汽集團自主品牌出口的力度不斷加大，奔騰汽車受到海外市場的熱銷，特別是俄羅斯市場銷售不斷增長，但受疫情影響，運輸問題日益制約了車輛的出口規模。長春新區中歐班列平台主動

對接一汽進出口公司，承接了6整列出口國際運輸業務，近千輛一汽奔騰系列汽車將在今年9—12月份陸續發往俄羅斯。」長春新區商務外事局相關負責人表示，今年1—8月，長春新區中歐班列（長春—漢堡）已累計發運貨物1536標箱，貨運總量1.1萬噸，貨值2.9億元。

圍繞服務吉林省「一帶一路」向北開放重要窗口建設，長春新區高標準打造「一區、兩港、多園」開放平台。即「一區」是東北唯一、全國第15個國家臨空經濟示範區。「兩港」中的國際陸港是目前東北最大的一級鐵路綜合物流基地，長春到漢堡的中歐班列貨運量增長4倍。國際空港依託長春龍嘉機場，加快建設航空冷鏈中心、國際快件監管中心、海關多式聯運監管中心等口岸設施，推進「大通關」開放通道建設。

與此同時，長春新區謀劃建設了中俄、中白、中日、中國冰島、吉浙、津長等跨區域合作園區，中俄科技園建成8個國際聯合實驗室；中日智能製造產業園入駐日資企業25戶，今年又有近20家日企達成合作意向；中白科技園先後入駐10個國際合作項目、17家企業。

新品質——城市功能提升 人民幸福感增強

民生改善，永無止境。長期以來，長春新區始終以保障和改善民生為「指南針」，隨時隨地傾聽群眾呼聲、回應群眾期待，謀劃落實了一批又一批讓發展有支撐、群眾得實惠的民生重點項目，讓百姓福祉得到更全面更切實的體現。

「每天在車裏看着長春北湖濕地公園的景色，又走進處處有驚喜的北湖科技園，做着自己喜歡的工作，上班是一種快樂的享受。」在北湖科技園上班的張晶這樣說。長春北湖科技園開園運營以來，引進落位各類科技、雙創類企業和機構600餘家，實現創業、就業5000餘人。

不僅是北湖科技園，在長春北湖開發區光智園、光電孵化平台、中創創新平台，在長春高新技術產業開發區的生物醫藥、先進裝備製造企業集聚區裏，越來越多的精英人才、創業者們匯聚而來，在搶佔「新經濟」「新消費」等行業新趨勢和新陣地上發揮着重要作用。完備的基礎設施、清新優美的環境、全方位的產業服務，長春新區打造的宜居宜業新樣板，成為創業就業的選擇。



▲「大通道」建設積極服務吉林省企業更好的「走出去」

▼數據顯示，2020年，長春新區實現地區生產總值823.9億元，增速8.9%

