

元旦觀日出雲海 大帽山一片人海

昨日是元旦，不少市民都爭相登頂，向第一線晨光高呼新年快樂。在大帽山上，不少人在大除夕晚上已經到達紮營，靜待日出的來臨。

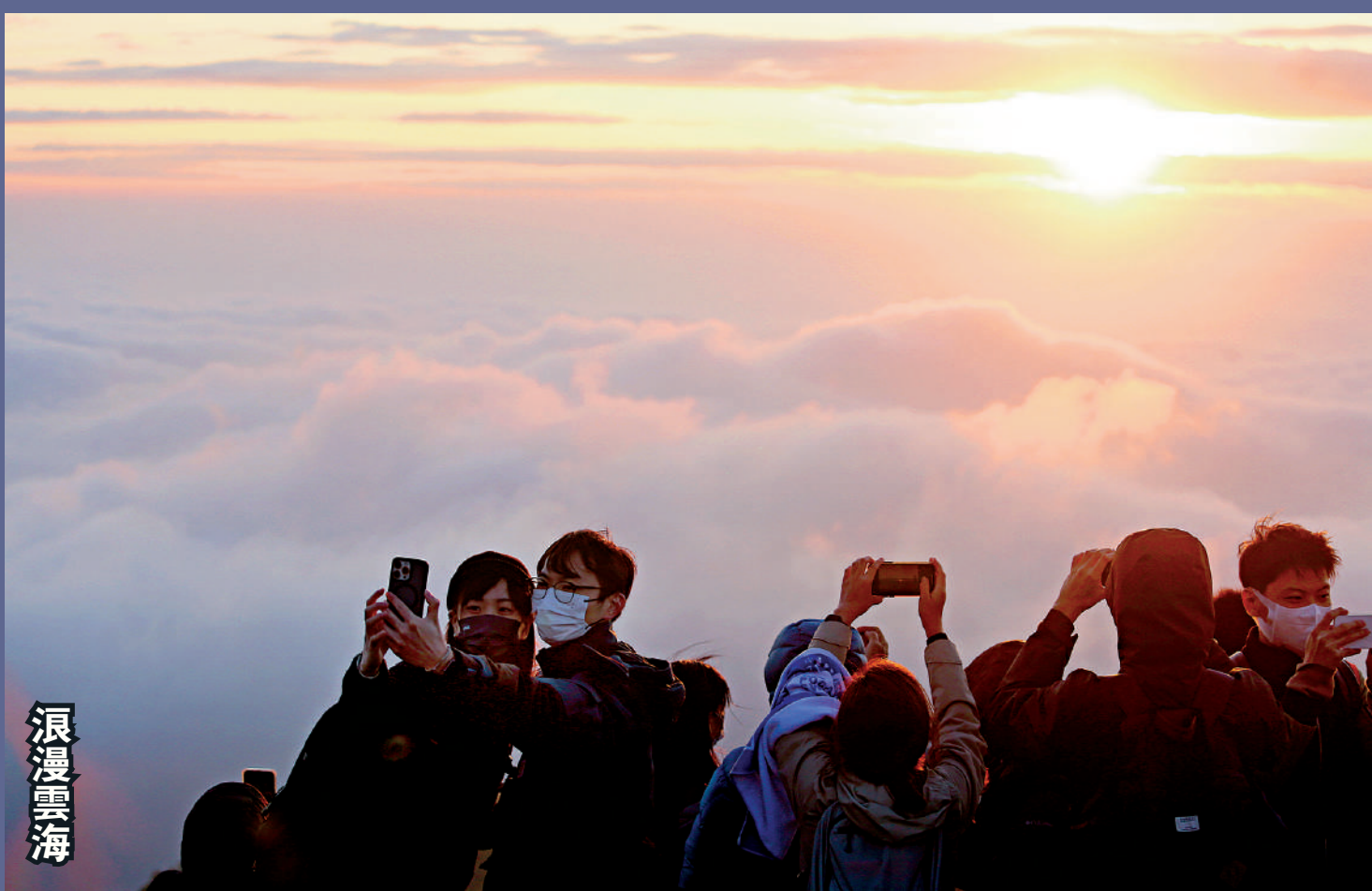
昨日凌晨大帽山氣溫僅得10度左右，雖然天氣有點冷，但絲毫沒有減退市民登頂看新一年第一絲陽光的熱情。大公報記者登上大帽山，沿途見到不少市民都在路邊紮營，等候日出瞬間。上山路過的市民都會互相打招呼問候，並送上一句新年快樂，氣氛十足。

但由於沿路紮營和陸續上山的人實在太多，路邊亂拋垃圾的問題也非常嚴重，部分路段有不少垃圾堆積。有網民批評欠公德心，「新一年唔好做垃圾蟲啦！」也有人提醒登山市民「自己垃圾，自己帶走。」

伍軒沛（文） 凱楊（圖）



晨光初現



浪漫雲海

▲晨光升起，在大帽山紮營的市民，紛紛取出手機拍照留念。



溫馨碰杯



山上人海

大棠紅葉飄飄



▲元朗大棠楓葉開始轉紅，漫山紅葉吸引遊人前來觀賞。



▲疫情關係，到大棠賞紅葉成為市民郊遊的好去處。



◀▲置身大棠楓香林，市民都不會錯過打卡的機會。



◀車輛響按聲不絕，居民飽受滋擾。

塞車怨聲載道

人滿為患

元朗大棠楓香近日終於轉紅，過去一個月吸引逾萬人次湧往賞紅葉，但大棠一帶的村民就形容是「冬日噩夢」。受疫情持續影響，港人無法外遊，大棠賞楓人潮迫爆情況更嚴峻，有在大棠上班的市民慨嘆，道路擠塞，上下班要步行半小時才出到元朗市區，而且自駕上山的遊人不滿意塞車長龍，經常響按，造成噪音滋擾，村民慨嘆「一到秋冬就知驚！」十八鄉鄉事委員會前主席梁福元表示，希望盡快展開元朗南發展的公庵路擴闊工程，盡快完工，令遊人可以賞葉，居民生活無憂。

大公報記者 伍軒沛（文） 凱楊（圖）

煮酒燒紅葉，元朗大棠去年就有過百萬市民上山賞葉。疫情兩年，香港好去處自然人多車多，水洩不通。大公報記者在上周聖誕假期到大棠實測，上山時有汽車停駛導致塞車，警察已到場處理，但巴士無法行使情況仍長達10分鐘。山上遊人數量驚人，沿途不少人一邊上山，一邊埋怨「人多過葉」。黃昏下山時，數百人排隊等巴士，人龍延綿到山上，排隊逾半小時才能上車。

塞車響按 居民受罪

文員林小姐在大棠道工作五年，形容大棠每年秋冬都有噩夢。由於大棠道是上山賞楓必經之路，紅葉季節一到，巴士、小巴、私家車就塞了一路，她黃昏下班時，正是遊人離開的時間，人龍加車龍，情況極為混亂。

林小姐說，平日乘搭紅色小巴下班，10分

鐘便到家，但到深秋開始紅葉出現，就日日塞車，「近兩年人數更多，就要直接行返屋企，或者坐小巴到水蕉新村再步行回家。公司的同事都是這樣走的。」

大棠道山腳有不少餐廳，林小姐說，每逢假日，有私家車停泊餐廳門口，令原本就狹窄的馬路更加水洩不通。有時候是數十部甚至近百部汽車塞滿馬路，司機不耐煩，不斷響按，夾雜人群呼喊聲，對附近居民、上班人士造成噪音滋擾。

賞楓人潮過往在周末湧現，但今年連平日也出現人潮，加上有「香港千島湖」之稱的大欖涌水塘，在疫情下也被追捧為大熱打卡景點，而大棠道也是前往該處必經之路，令遊人數量大增，漫山遍野密密麻麻都是遊人。

加快拓路 達至雙贏

「疫情下，離島都差點被踩到陸沉，何況大棠？但不可能要求大家不要來大棠，所以必須有一個解決方法。」梁福元表示，元朗南發展是解決問題的契機。現時大棠道的交通承載過重，但其實只要打通公庵路及僑興路，再開一條新的路，直接通往大棠巴士站，就可以形成一個「U」形結構，對車輛分流及疏導起關鍵作用。

梁福元表示，公庵路需要擴闊，由現時的雙線變成四線道，幫助疏通車流，有關計劃已經通過，將於幾年內開始動工。他希望政府加快動工，爭取早日解決大棠的塞車問題。



▲每逢假日，大棠道都迫爆遊人，人車爭路水洩不通。

2021 香港最暖一年

話你知

天文台表示，2021年是香港有記錄以來最暖的一年，全年平均氣溫24.6度，與平均最高及最低氣溫都是自1884年來最高，呼籲市民愛惜地球、節能減廢。

天文台昨日於社交網站分析2021年天氣情況，稱去年是香港有記錄以來最暖的一年，全年

平均最高氣溫27.5度，平均氣溫24.6度，均破最高紀錄，全年平均最低氣溫22.6度與2019年記錄相同。

全年中日最高溫度在33度或以上的酷熱日數有54日，日最低氣溫在28度或以上的熱夜數目為61夜，均屬歷年之冠。天文台呼籲市民，「唔想無咗冬天，請愛惜地球，節能減廢，唔好再拖！」