

指公司投資及資金調配或涉違法

保監局接管泰加 的士業暫避危機

的士保險界「龍頭」泰加保險退保事件，昨日有新進展。保險業監管局（保監局）宣布，根據《保險業條例》（第41章）賦予權力，接管泰加保險的事務及資產，並指泰加有投資活動及資金調配可能違法。的士業界歡迎保監局介入事件，暫時免卻的士停駛危機。不過，泰加保險批評保監局刁難，指公司不想承接的士保單的餽錢業務，純粹是商業決定。

大公報記者 方學明



保監局委派德勤及關黃陳方會計師行接管泰加保險，審查該公司財政狀況等問題。

保監局表示，鑒於泰加保險營運情況及償付能力一直不理想，局方亦透過監管工作及收集市場情報等，發現泰加投資活動及資金調配可能違反法例，管治亦有缺失，故決定行使《保險業條例》（第41章）賦予的權力，委任經理德勤、關黃陳方會計師行全面接管泰加事務及資產，以確保業務正常運作，維持市場穩定及保障保單持有人利益。經理同時會就泰加的財政狀況進行詳細評估，再將結果交保監局。

涉萬輛的士 佔市場六成

保監局行政總裁張雲正昨日在記者會上表示，由於尚需搜證調查，暫未能透露涉及泰加保險的違規事項。獲委任為接管經理人的黎嘉恩表示，接管過程順利，已會見泰加保險管理層及員工，會要求泰加提供更多資料，以徹查財政狀況，但不保證個多月內能清晰知道泰加的財政狀況。

泰加有近八成業務是汽車保險，涉及一萬輛的士，佔市場份額約六成，其餘主要為僱員補償保險，所有業務合計佔一般直接保險業務市場份額1.43%。截至去年底，泰加一共發出4.1萬張保單，當中3.8萬張是汽車保險保單，保



保監局昨日宣布接管泰加保險的事務及資產，暫時避免出現的士停駛危機。

的士臨時保費一千變二千五 司機叫苦

【大公報訊】泰加保險上月底突然通知的士車主，表示七天後將終止保險，險些觸發過萬輛的士停駛危機。的士業界提出三大要求，包括要求政府責成保監局積極處理事件，在空窗期內保障受影響的士；要求無縫過渡的士保險，由願意承保保險公司直接接管受影響的士保單，無需的士車主重新投保；要求政府釐清保監局角色及投保人的權益及保障。

的士車行車主協會主席袁揚威表示，泰加退保事件中，7500張保單被通知退保，當中沒說明退款安排。

若事件得不到妥善處理，可能觸發過萬輛的士停駛，除影響每天逾55萬名乘客及2.5萬名前線司機飯碗外，亦令司機每天損失達4400萬元生意。截至昨日凌晨，已有40至50輛的士因斷保而不能營運，今天則再有150輛停運，兩天合共約200輛的士停運。

昨今共二百的士斷保

對於保聯早前向業界承諾承保超過5000輛的士的保障，的士車行車主協會常務副主席鄭敏怡表示，30日的臨時保障索價2500元，與過去30日的臨時保障保費只需1000元，相差甚遠，在車主未收到泰加退款下，需要再付出金錢是負擔。部分承保保險公司要求在原保單上加入30%至60%的無索償折扣，即過去兩年沒交通意外索償，否則另行報價，她認為反映部分保險公司協助意願不高。

香港的士小巴商總會理事長周國強指出，的士保費近年加幅驚人，全係由2019年的2.7萬加至現在4.2萬，「三保」亦由2萬多加至2.8萬，而即使保監局接管泰加保險，但收到會員稱過渡續保的保費加幅由3000元至6000元不等。他希望保監局做好監管，不要讓人有機會趁火打劫。

的士斷保是社會問題

【大公報訊】泰加保險日前突然向逾萬的士發出「斷保通知書」，令的士短期內或面臨無保險而不能行駛，直接影響的士司機生計。保險業監管局昨日採取行動，接管泰加保險有限公司的事務及資產，以維持市場穩定和保障投保人的利益。

一間在的士保險市場上佔約六成份額的保險公司，竟然只發7日通知「話停就停」。泰加保險聲稱，取消的士保單純粹商業決定，以應對汽車保險分部的長期虧損。

為何佔約六成的士保險市場份額的公司，竟然在汽車保險出現長期虧損？是經營出問題，還是其他因素造成？當局有必要搞清楚背後原因，向受保人交代。

商業社會須尊重合約精神，但7日通知便可斷保，讓逾萬部的士陷入困境，其性質已經超越了商業決定範疇，是影響社會民生、的士業者生計問題，是社會問題。

保險業監管局接管泰加保險後，當務之急是盡快就的士斷保問題作妥善安排，避免的士車主任由宰割。同時，檢討保險公司監管是否存在漏洞，避免同類事件及其他類別保險發生大規模斷保問題，保障各行各業能正常運作。

「童樂居」虐兒案 警再拘八育兒工作員

【大公報訊】記者黃浩輝報道：香港保護兒童會轄下「童樂居」虐兒事件，繼早前六名職員被警方拘捕及被控虐兒後，消息指警方昨晚（7日）再拘捕八名職員（圖為其中一人），至今累計14人被捕。據悉，被捕人士為幼兒所的育兒工作員。

警方早前就事件成立專案小組，檢視「童樂居」旺角會址長達約四萬小時的閉路電視片段，發現再多六名幼兒懷疑曾經被虐，累計有26名受害幼童。

消息指，西九龍總區刑事部人員早前就事件



成立專案小組，發現於去年11月中旬開始，有職員懷疑虐待所內幼兒，其駭人虐兒手法包括大力掌摑幼兒、粗暴拍打他們頭部、由膝蓋高度位置將幼兒扔砸在地上、抓住幼兒身體再拋向牆身。

經連日調查後，警方再鎖定八名育兒工作員工，涉嫌有份虐待院內幼兒，於昨晨至晚上時段先後將他們拘捕及帶署調查，至今警方就本案合共拘捕14人。至於受害幼童則再增六人，年齡介乎一歲半至三歲，累計26名幼童被虐待，警方已接觸全部幼童並安排他們到醫院接受檢查，不排除會拘捕更多人。

事發於上月17日，警方接獲市民報案，指目擊有人在「童樂居」校內操場涉嫌虐兒，警方翻查閉路電視後，發現幼兒們分別被扯頭髮、拍打頭部、掌摑面部及頭部，甚至遭拋落地下，身體紅腫及瘀傷。西九龍總區重案組經調查後，早前已暫控六名女子（年齡介乎23至44歲），涉嫌「對所看管兒童或少年襲擊（虐兒）」罪。

事件發生後，香港保護兒童會在本月四日宣布，已通過成立獨立檢討委員會，全面審視「童樂居事件」及機構管理與運作，並會在月底前就事件提交檢討報告。

水警海關反走私 檢牛鞭鹿尾巴及37貓狗

【大公報訊】記者黃浩輝報道：疫情反覆，通關曙光轉暗，走私潮再度肆虐。警方與海關採取聯合行動打擊走私活動，昨日凌晨在元朗下白泥發現五名走私分子在淺灘上搬運貨物，採取行動時五人乘快艇逃往內地水域，執法人員在現場檢獲48箱準備偷運往內地的牛鞭及鹿尾巴，市值約410萬元，另發現由內地偷運到港的37隻貓狗，相信打算轉售到本地的寵物店圖利。

水警小艇分區指揮官署理警司馮志恒交代案情時表示，水警小艇分區、水警西分區、海關海域科人員於前日（6日）晚上進行反非法入境及反走私行動。至昨日凌晨三時許，執法人員發現一艘載有兩名男子的快艇駛進本港水域，之後停靠元朗下白泥河道一處淺灘。一輛客貨車駛至，司機與兩名男子將車上貨物搬上快艇，人員採取行動，五名走私疑犯事敗慌忙跳上快艇逃走，水警小艇遂在海面展開追捕，涉案快艇高速從下白泥以北駛往內地水域逃去無蹤，警方通知內地執法部門跟進。

九龍城藥房善心老闆自縊亡

【大公報訊】九龍城有藥房老闆在店內自縊，員工上班時發現，老闆已返魂乏術。昨晨9時05分，九龍城衙前圍道及獅子石道交界一間藥房，一名女職員回來開舖，驚見姓吳（55歲）男僱主在藥房內用尼龍繩上吊，連忙報警求助，消防員到場將事主解下，惜已死亡，警方封鎖現場調查，沒有發現遺書，正調查其尋死原因。

藥房總商會減至200間

有街坊表示，該藥房於九龍城有十多年歷史，四年前大舖換細舖，搬到上址繼續經營，死者生前性格樂觀，偶然見他偕妻到附近購物。街坊指藥房老闆心地善良，去年曾平賣口罩給長者，亦會不時免費向長者派發口罩，街坊對他突然在舖內自縊感愕然。

港九藥房總商會副會長劉愛國對同業

古洞北安置屋邨 房協申放寬地積比

【大公報訊】政府致力推動新界北部發展，房屋協會近日向城規會提交申請，建議放寬古洞北專用安置屋邨的地積比至五倍，以增加214個單位至2868伙。項目毗連雙魚河，與豪宅「歐意花園」僅兩街之隔，將興建三幢34層高的資助出售房屋，以及一幢32層高的出租公屋，邨內將興建安老院舍、幼稚園和零售商舖等，並設有庭園等休憩地方。

單位總數增至2868伙

房協早前表示，會在粉嶺、洪水橋及古洞北興建專用安置屋邨，預料會在2024年分階段落成。城規會文件顯示，房協將於古洞北新發展區第24區，興建專用安置屋邨，涉及四幢綜合用途大樓，樓高32至34層。為增加單位供應，房協申請放寬項目地積比率，由4.5倍增至5倍，增幅為11.1%，預期可增加額外214個單位，令整個項目的單位總數增至2868伙。

項目規劃圖可見，安置屋邨其中三幢大樓將發展為資助出售房屋，各樓高34層，將以平台相連，平台將會設有社福設施，包括安老院、幼稚園等，而旁邊會興建一幢樓高32層的出租公屋。此外，項目將設有不少於7760平方米休憩用地，包括有緩跑徑、192個單車泊位、庭園等；地庫停車場可提供558個停車位。

規劃大綱圖所見，項目毗連雙魚河，與豪宅「歐意花園」僅兩街之隔，相信大部分單位可以看到河景。屋邨鄰近港鐵「落馬洲支線」，屋苑北面將會發展成市廣場，南面則預留了醫院用地。

房協表示，專用安置屋邨是要為受清拆行動影響的人士，提供安身之所，今次申請可增加相關屋邨的平均單位面積和數量，將能改善受影響住戶的生活質素和房屋供應，而放寬地積比後的發展密度，亦與古洞北新發展區內的周邊規劃用途相容。