

「復興號」進大涼山 彝族邁「動車時代」

織密成渝鐵路網 民眾：生活好極了

衝出大山

1970年7月1日，經過多年艱苦奮鬥，成昆鐵路建成通車，這條1090餘公里的鐵路線穿山嶺越溝壑，成為中國西南地區最重要的鐵路運輸線；52年後，同樣是一列綠色的列車飛馳在山水之間，但時速已從當年的不足40公里，提升到如今的最高時速160公里。10日上午11時10分，首趟「復興號」動車組從西昌西站始發奔向昆明，全程4小時。這意味着全國最大的彝族自治州、已宣告脫貧的大涼山彝族自治州步入「動車時代」，成渝地區雙城經濟圈的鐵路網由此越織越密，而這也將讓涼山州沿線百姓的「生活瓦吉瓦」（彝語：生活好極了）。

大公報記者 向芸報道



1月10日，在西昌西站，彝族自治州民眾歡慶復興號開進大涼山。圖為復興號動車組在西昌西站開行前，民眾歡慶。



成都至峨眉段
128.698公里，
2017年12月底開通

峨眉至冕寧段
230公里，
計劃2023年開通

冕寧至米易段
156公里，
2022年1月開通

米易至攀枝花段
108公里，
2020年5月底開通

攀枝花至昆明段
237公里，
2020年1月開通

▲1月10日，D843次復興號動車組沿新成昆鐵路從西昌西站駛往昆明，這是四川省涼山彝族自治州開行的首趟復興號動車組。



成昆鐵路 位列世界三大工程

1月10日，成昆鐵路復線冕寧至米易段正式開通運營，「綠巨人」復興號動車組正式開行大涼山，涼山正式邁入「動車時代」。52年前，成昆鐵路全線竣工運營，這個被聯合國譽為「象徵20世紀人類征服自然的三大奇跡」之一的工程，連接川滇兩省，成為西南地區的經濟大動脈。鐵路「喚醒」了大涼山沉睡千年的村寨，讓火車拉來了文明、送走了貧困，它將沿線廣大邊遠、貧窮地區連接，為成千上萬的人打開了更大的世界，給了更多人的機會。

資料來源：封面新聞

川滇之間山勢連綿險峻，地質條件脆弱，災害頻發，北起四川成都、南至雲南昆明的成昆鐵路，開創了13項世界鐵路之最。自通車以來，涼山通過「慢火車」「綠皮車」，日益加深與外界的聯繫。成昆復線預計2023年全線通車，儘管2000年成昆鐵路全線電氣化完工，但因為受制於當時的建造水平，大量沿河線路的布局使得成昆鐵路線路繞、速度慢且雨季時常易中斷，不能滿足西南地區客貨運輸的需要。2007年，成昆鐵路擴能改造工程（即成昆鐵路復線）啟動，全長865公里的線路分為五段進行施工建設。隨着此次全長160餘公里的冕寧至米易段開通，該工程全線僅剩峨眉至冕寧段共計230公里正在加緊建設，預計於2023年全線通車。

成都至昆明 車程減12小時

由於首趟動車車身塗着鮮亮的「國槐綠」，它也被大家稱作「綠巨人」。開行初期，鐵路部門安排冕寧段開行復興號動車組列車5對。至此，雙向開行的成昆復線加上單向開行的老成昆鐵路，涼山形成了綠皮車+「綠巨人」動車的三線鐵路運輸格局。之所以保留老成昆鐵路線路，是因為其既有運輸價值，又有不同的服務對象。成昆鐵路公司西昌指揮部指揮長鄒永木說，成昆鐵路復線主要承擔直通貨物以及復興號動車開行，原有的成昆鐵路將繼續承擔慢火車的運行，主要解決沿線老百姓趕集、上學問題，兩者的分工和服務層次、頻率都比較分明。

帶動沿線區域快速發展中鐵二院成昆鐵路擴能工程設計負責人王維表示，新線線路方向與老線基本一致，但設計採用「減災選線」，通過深埋隧道、高墩大跨橋樑等方式，提前做好風險研判；同時進行大幅度的「裁彎取直」，使成都到昆明的新線路縮短236公里，可節約近12個小時的時間。

全線通車後，成昆鐵路復線將北接寶成鐵路、成渝鐵路，南連貴昆鐵路，可直達廣西沿海，與東南亞鐵路接軌，成為四川重要的鐵路出川大通道，帶動沿線區域快速發展。四川省社科院原副院長、四川省委省政府決策諮詢委員會委員盛毅接受採訪時表示，攀西地區能源資源優勢顯著，但交通仍是發展的最大制約。等到成昆鐵路復線全線開通後，攀西地區與成都及成渝地區雙城經濟圈的聯繫將更加密切。「比如農特產品因為脫貧攻堅期間種養殖規模擴大，面臨着進一步擴大市場和發展深加工的需求。再比如攀西地區陽光資源充沛、民族特色濃郁，是發展康養度假、休閒旅遊的好地方。這些都將隨着交通條件的改善，得到開發和發展。」



同樣看到希望的還有在涼山冕寧縣創業的台青林書任。2020年，他從北京大學博士畢業後，跟隨父親的腳步來到大涼山種植油橄欖，父子倆帶動了當地6200多戶農戶脫貧致富。得知動車開進大涼山，他很興奮，「不僅大大改善交通條件，還能帶來更多的機遇，用當地彝語百姓的話來說就是『生活瓦吉瓦』。」

在首趟復興號動車組開行前，僑胞族群帶身盛裝表演節目。



在首趟復興號動車組開行前，僑胞族群帶身盛裝表演節目。

「坐動車到北京看天安門」

隨着首趟動車組從西昌西站駛出，成昆鐵路復線距離全線開通又近了一步。來自成都的張阿姨和先生，已在西昌遊玩了幾天，原本計劃從西昌乘飛機到昆明看戰友。得知今日動車要開通的消息後，他們趕緊在手機上搶了票「很方便，拿身份證就可以乘車，到昆明只要4個多小時。」

老公是涼山人的田小雨，則對自己的「小生意」更有信心。她告訴記者，攀西地區日照充足，水果品種豐富而且很好吃，當季時她都會到當地選購並在朋友圈銷售。「以前水果在路上耽誤的時間多，我們都要提前採摘、層層包裹，成本有點高。有了動車，我就能讓更多朋友吃到攀西地區的水果了。」

而在成都上班的莊小瑞，則「恨不得」春節假期馬上到來。「以前從西昌到成都來讀書，綠皮車的硬座要坐十幾個小時，後來雖然會坐飛機，但往返機場也要花不少時間。」他期盼着成昆鐵路復線能早日開通，可以坐着動車回家看望爸媽。

如果說原先的綠皮車，是沿線老百姓的「扶貧車」，那今天開通的動車，則給沿線百姓帶來了更多的希望。余小梅的兒子從小喜歡坐火車，動車開通後，她準備在寒假帶兒子去坐一次。「高鐵遍及全國各個城市，但從西昌到成都，十幾年來都需要十來個小時，等到新線全部開通後，我會帶兒子從西昌坐動車到北京去看天安門。」

大公報記者 向芸

民眾心聲

澳門人橫琴就業 博士每月補貼1.2萬元

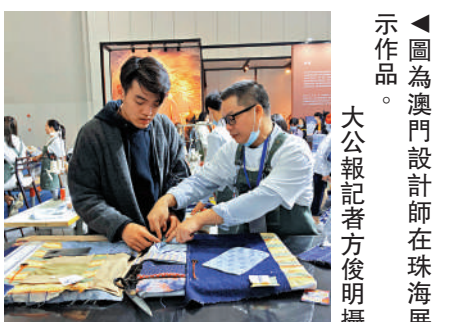
【大公報訊】記者方俊明報道：記者10日從橫琴粵澳深度合作區民生事務局獲悉，《橫琴粵澳深度合作區支持澳門居民就業若干措施的暫行辦法（徵求意見稿）》（下稱《暫行辦法》）目前正公開向社會徵求意見，1月18日前可反饋相關意見。《暫行辦法》提出，在橫琴全職工作的澳門居民，3年內或可每月領取補貼，補貼金額最高每月可達12000元（人民幣，下同）。到橫琴創業的澳門居民，或可一次性獲5萬元的創業資助。

《暫行辦法》指出，該辦法旨在進一步完善便利澳門居民在橫琴粵澳深度合作區（下稱「合作區」）就業的政策措施、支持澳門居民到合作區就業創業、鼓勵用人單位吸納澳門居民就業。該辦法將適用於在合作區就業創業的澳門永久性居民、非永久性居民（已註銷內地戶籍）及在合作區註冊並實際辦公的企業。

其中，在就業補貼方面，《暫行辦法》擬對在合作區全職工作的澳門居民，每月按博士12000元、碩士9000元、學士7000元，其他澳門居民

5000元的標準給予就業補貼，累計發放不超過36個月。擬對首次到合作區靈活就業，按規定辦理就業登記並繳納3個月社保的澳門居民，發放一次性補貼5000元。

澳門專業人士執業方面也給予獎勵，擬對在合作區提供金融、統計、建築、規劃、設計、中醫藥等領域專業服務的澳門專業人士，首次到合作區註冊執業，可獲發一次性獎勵5萬元，對取得多個執業資格的，最高獎勵10萬元。至於創業資助，澳門居民在合作區註冊企業、擔任法定代表人且持股50%以上，正常經營滿3個月，按規定辦理就業登記，擬給予一次性創業資助5萬元。



圖為澳門設計師在珠海展示作品。大公報記者方俊明攝

教育部指南：不公布不炒作高考「狀元」

【大公報訊】記者江鑫嫻北京報道：教育部10日發布《普通高中學科教學質量評價指南》強調，不給年級、班級、教師下達升學指標，不將升學率與教師評價評先及職稱晉升掛鉤，不公布、不宣傳、不炒作高考「狀元」和升學率。同時，教育部提出，學校要嚴格按照課程標準實施教學，不得隨意增減課時、改變難度、調整進度，嚴禁高三上學期結束前結課備考。

指南強調，要堅持正確政績觀和科學教育質量觀，在考查要點中明確，普通高中要正確處理考試升學與發展素質

教育的關係，將高考升學率作為全面實施素質教育的客觀結果之一，不給年級、班級、教師下達升學指標，不將升學率與教師評價評先及職稱晉升掛鉤，不公布、不宣傳、不炒作高考「狀元」和升學率。

對此，教育部基礎教育司負責人表示，這有利於扭轉不科學的教育評價導向，引領全社會樹立科學教育理念，為中小學全面實施素質教育營造良好環境，促進學生全面發展、健康成長。

教育部提出，要嚴格按照課程標準實施教學，統籌制訂教學計劃，不得隨意增

減課時、改變難度、調整進度，嚴禁高三上學期結束前結課備考。嚴禁法定節假日、寒暑假集中補課或變相補課。



▲山西太原的高三學生正在備戰高考。中新社

深境外執業認可清單 14職業涉港

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：為吸引境外高水平專業人員來深創業就業，進一步優化深圳營商環境，日前，深圳市人力資源保障局會同稅務、住建、規劃等多部門聯合發布《深圳市境外職業資格便利執業認可清單》（以下簡稱清單），允許持有清單內境外職業資格的專業人員按照相關實施辦法，在深圳備案登記後執行，提供專業服務。首批清單中稅務師、註冊建築師、

註冊城鄉規劃師、醫師、導遊5大領域涉及香港，共14項職業資格。

2021年3月，《深圳市推進高度便利化的境外專業人才執業制度實施方案》（以下簡稱《方案》）正式印發，除授權清單明確的金融、稅務、建築和規劃4個領域外，主動拓寬至文化、醫療、海事等領域，以「分類有序、先易後難、分步實施」為原則，以「港澳起步、前海開局、全市推進」為路徑，推

動境外專業人才來深執業便利事項進入加速階段。改革推進一年多以來，已有超過400名境外專業人員來深就業執業。

《方案》明確，2022年，各領域形成首批境外國際通行職業資格認可清單。此次發布《清單》即是上述安排的具體落地舉措，也是深圳市境外專業人才執業便利工作的階段性總結。