

歐洲議會「睜眼瞎」的荒謬邏輯



點擊香江

屠海鳴

昨日，歐洲議會通過所謂「決議」，攻擊抹黑香港民主自由遭到破壞，叫囂對中國中央政府和香港特區主要官員進行制裁，並「呼籲」抵制北京冬奧會。這是典型的「睜着眼睛說瞎話」的荒謬邏輯。

國務院港澳辦發言人昨日表示，歐洲議會通過所謂涉港決議再次暴露出一些歐洲政客的狂妄自大、偏狹無知和恬不知恥，令人憤慨，更令人鄙夷。

香港中聯辦發言人昨日發表談話指出，歐洲議會一些政客無視香港政治生態的積極變化，無視香港社會思穩思進的主流民意，無視互不干涉內政的國際社會準則，一而再、再而三地進行混淆是非的拙劣表演。

外交部駐港公署發言人昨日發表談話指出，歐洲議會看不得香港安，見不得香港好，甚至企圖為反中亂港分子洗白脫罪，仍舊做着把香港作為橫行霸道法外地、反華遏華橋頭堡的白日夢。這種自欺欺人的政治鬧劇和險惡用心注定失敗！

香港特區政府發言人昨日表示，對於外國政客建議對特區政府官員作出所謂「制裁」，特區政府嗤之以鼻，必繼續堅定不移全力維護國家安全。我們敦促外國政客立即停止因自身的偏頗政治利益公然違反國際法，干預純屬中國內政的香港事務。

如今的香港與兩年前是天壤之別，但歐洲議會蠻橫地抹黑香港，這種政治流氓的做派在世人面前暴露無遺！

香港由亂轉治的事實有目共睹

任何一個視力正常的人都會看到，如今的香港與兩年前相比判若兩城。兩年前，火光沖天、磚塊飛舞、蒙面暴徒肆虐的場景隨處可見，交通燈、地鐵設施經常被砸爛，部分立法會議員的辦事處被「裝修」到無可「裝修」，「火燒活人」「刺殺議員」「清潔工被飛磚當街投亡」的惡性事件竟然接二連三出現，那時的香港淪為「動亂之城」。

關鍵時刻，中央出手制定國安法，要求香港實施；全國人大出決定，要求香港完善選舉制度。正是在中央的主導下，香港止暴制亂、恢復秩序，由亂及治、由治而安。正是有國安法這柄「利劍」，既保障了國家安全，也保障了香港居民的人權和自由，大街小巷恢復了平靜，巴士、地鐵、機場恢復了正常運行，中環、旺角、銅鑼灣等商圈恢復了熱鬧祥和。正是由於完善選舉制度，「港獨」分子被拒之門外，「愛國者治港」落到實處，香港開闢了良政善治的新篇章。

香港國安法實施和選舉制度完善以來，香港的罪案發生率大幅下降；民調顯示超過7成的市民認為新選舉制度能

夠反映民意、能更好維護香港整體利益；登記在特區政府新聞發布系統的本地、海外以及網上新聞媒體及從業者數量均有增無減。可見，香港的自由、民主、人權在更安全的環境和更先進更優越的制度安排下得到更充分的保障。

香港比兩年前變好了！不管歐洲一些無恥政客怎樣抹黑，都抹殺不了這一基本事實。

歐洲議會無權干涉中國內政

歐洲議會不僅面對現實是「睜眼瞎」，面對歷史同樣是「睜眼瞎」。在英國統治的百餘年間，香港居民毫無民主可言！28任香港總督，獨攬香港的行政、立法、司法權，還兼任駐港英軍的總司令。試問：哪一個總督是香港居民選出來的？沒有！直到英國政府確認必須把香港主權移交給中國，才在統治末期的幾年裏搞所謂的「民主改革」，那並非是「恩惠」，而是「埋地雷」，為日後在香港延續其影響力做準備。

回歸後，香港的民主才真正起步。按照「一國兩制」、「港人治港」、高度自治的原則，中央設計了「行政主

導、三權分置、司法獨立、行政長官代表特區向中央負責」的政治制度，並透過香港基本法確立。因此，中國政府才是香港民主制度的設計者、創立者、推進者和維護者；中國政府也比任何人更珍惜、更呵護香港的民主制度。英國結束對香港的統治後，對香港無主權、無治權、無監督權，至於歐洲議會更是「八竿子打不着」，歐洲議會的政客們有什麼資格干涉香港事務？所謂「制裁」，實屬荒謬！所謂「抵制北京冬奧會」，更是可笑！

歐洲議會長期熱衷所謂「民主輸出」，自認為西方的民主是世界上最好的民主模式，其後果是充當了製造地區禍亂、荼毒無辜的幫兇，給受害的國家和地區的人民帶來無窮災難。如今，這些無恥政客又擺出一副「民主說教者」嘴臉，肆意插手香港事務和中國內政，公然違背國際法和國際關係基本準則，這些人手伸得太長了！

當心政治表演付出沉痛代價

中國和歐洲本是合作夥伴，也不存在地緣競爭，理應和睦相處，相向而行；中歐合作也符合相關國家的利益，發展是大勢所趨。現在，歐盟在港企業超過2300家，歐盟國家公民在港超過35萬；香港的繁榮穩定，也與這些企業和個人休戚相關。然而，歐洲議會卻三番

五次地拋出「香港議題」，干涉中國內政，破壞香港穩定，破壞中歐關係。試問：歐洲議會到底代表誰的利益？歐洲議會的某些政客到底想幹什麼？

當歐洲一些政客為「刷存在感」盡情表演鬧劇時，要當心付出沉痛代價。其一，世界已經不是昔日的世界。全球化令各國經濟彼此相融，你中有我，我中有你，所謂「制裁」猶如一柄雙刃劍。美國對中國的貿易戰打了三年，結果又如何呢？損人害己，得不償失！其二，中國已經不是昔日的中國。有人膽敢制裁中國，中國可以「反制」，以中國世界第二大經濟體的體量，相信會讓某些人體會到「反制」的厲害。

歐洲議會的一些政客時不時地為逃亡海外的「港獨」分子「幫腔」「站台」，以體現其「共同價值觀」。其實，並不會有實質性作用。具有香港特色的民主政制發展之路必將越走越寬，不會因為歐洲一些政客的拙劣表演而受影響。倒是那些熱衷於「刷存在感」的政客要當心，不要搬起石頭把自己的腳砸了！

（本文作者為港區全國政協委員，香港新時代發展智庫主席，暨南大學「一國兩制」與基本法研究院副院長、客座教授）

註：《大公報》獨家發表，如有轉載，請註明出處。

港鐵北環綫 主線五站擬地底行車

無損濕地 收地賠償與爭議亦較少

北
部
鐵
路

正在規劃設計的港鐵北環綫是北部都會區的主要鐵路線，港鐵日前介紹最新進展時表示，主線工程古洞站至錦上路站（共五站）正進行地質及環保勘察，初步構思全段以地底走線為基礎，將騰出地面空間發展，預計2025年動工，2034年完成。

至於首階段古洞站工程，已初步規劃設計完成，今年上半年刊憲，預期明年動工，2027年完成。地底走線設計可避免對濕地造成影響，對收地賠償與爭議也會較少。

大公報記者 方學明

港鐵北環綫走綫圖

古洞 上水方向
(可轉東鐵落馬洲支綫)



▲古洞站工程今年上半年刊憲，預計明年動工。圖為古洞北一帶。

北環綫睇真啲

(1) 北環綫項目

內容：由古洞站一直經新田站、牛潭尾站、凹頭站，再連接屯馬綫的錦上路站

進度：初步構思以地底走綫為基礎，目前正進行初步規劃及設計工作，亦進行地質勘察及環評勘察，如一切順利，工程2025年動工，2034年完成。

(2) 古洞站工程

內容：在東鐵綫上水站至落馬洲之間增設古洞站

進度：初步規劃及設計已經完成，今年上半年刊憲，之後深化設計，預計明年動工，2027年完成，屆時市民由古洞去上水只需三分鐘。

土地有幾多。」
明年動工 主綫2034年完成

至於保護濕地方面，沈鵬博強調有信心地底走綫可避免對地面生態濕地的影響。沈鵬博直言目前北環綫項目仍有很多工作處理，例如深化設計及與持份者溝通等，如一切順利，北環綫工程預計2025年動工，2034年完成。

另一項目是在東鐵綫上水站至落馬洲站之間新增古洞站，沈鵬博表示有關該站的初步規劃及設計工作已經完成，將於今年上半年刊憲，之後再進入深化設計等工作，如果一切順利，古洞站預期明年動工，並2027年完成。

沈鵬博強調古洞站除設在東鐵綫外，亦肩負連接北環綫，該站將對居住在古洞一帶的居民，帶來莫大方便。「而家古洞居民去上水車程最少要15分鐘，但古洞站通車後，將縮至3分鐘。」

港鐵新界（工程項目）總經理沈鵬博日前接受傳媒訪問時表示，港鐵就新界北環綫未來的鐵路發展，已在去年成立項目辦公室，工作人員超過100人，主要負責古洞站，以及北環綫各站的規劃及設計等工作，其中兩個項目會分兩個階段逐步完成。

將騰出地面空間發展

重點以把東鐵綫與屯馬綫連結在一起的一段由古洞站至錦上路站的北環綫，目前正進行初步規劃及設計等工作；古洞站起會加設新田站、牛潭尾站及凹頭站，並抵達錦上路站。

當中橫跨不少濕地、新界農地及原居民地等。沈鵬博形容該規劃龐大，牽涉的持份者多，亦要考慮多方面例如列車與軌道的設計、應對消防災害，以及轉綫等安排的技术問題。

他又說，目前有關規劃正進行地質勘察，以及對環境及周邊生態影響的環評勘察等工作。

港鐵初步構思北環綫會全程以地底走綫為基礎，再作進一步技術研究及深化走綫與車站設計等工作。沈鵬博解釋地底走綫較地面走綫在規劃及興建上較複雜，但地底走綫可能牽涉到的冗長收地賠償與爭議會較少，而騰空出地面土地作其他如建屋等發展的空間亦較多，故選擇地底走綫。「如地面走綫每30米要打一條樁柱，可想而知要收嘅

▲沈鵬博表示，港鐵北環綫把東鐵綫與屯馬綫連結在一起。

受惠北都發展 建造業人手勢供不應求

【大公報訊】將於本月底卸任建造業議會主席陳家駒表示，受惠於北部都會區發展，預期未來10年本港工程量會持續增加，但業界人手則持續緊絀，或將出現供不應求的情況。

亟待培訓新血入行

陳家駒昨日與傳媒茶敘時指，除了北部都會區的發展外，疫情之下有不少工程滯後，預計本港將進入新一輪建造業的高峰期，但現時建造業30歲以下的從業員只有約13%，人手緊張，認為引入新血培訓人才是重要工作。他又提到，建造業工業

化是唯一出路，近年來建造業議會與政府共同推動的「組裝合成」技術是工業化的重要部分，能夠節省時間和金錢及保持質量，加上未來本港將有大批公營房屋興建，期望政府能夠多鼓勵使用有關技術。另外，他亦表示，香港建造學院現時有20多個課程都已獲資歷架構認可，能夠與大學銜接，期望未來業界人士的學術水平進一步提升。

政府上周公布，委任建造業議會新主席、九位新非官方成員，以及再度委任七位現任非官方成員，任期兩年，由2022年2月1日至2024年1月31日。建造業議會的新主席何安誠將於下月1日履新。

佩戴AI頭盔 地盤工人更安全

隨著香港正邁向減碳與節能方向進發，港鐵表示不論北環綫工程，以至各站的規劃及設計均採取節約能源為目的，同時配合例如AI等科技，令效率及安全性事半功倍。

綠化空間 節約能源

港鐵新界（工程項目）總經理沈鵬

博表示，整個北環綫各車站的設計上，均採用景觀開揚及充滿綠色的設計，例如站內強調有很多綠化植物的空間，善用天然光及空氣融入站內，以減少對能源的需求和依賴。

技術上，亦會大幅度減少人手的操作，善用科技，例如會建立一套簡稱BIM系統，即建築資訊模型技術（Building Information Modeling），以減

少對人手操作的依賴。

另外，在建設工程上，港鐵亦會善用人工智能AI科技，例如讓每名工人均配備鏡頭工作，使用的工作頭盔屬智能頭盔，頭盔內可顯示使用者的即時維生指數，例如血壓及心跳等，讓外界更清楚工人在工地內的實況，從而作出適當的安排或調配。