

滬攻關汽車半導體 破解「缺芯荒」

嘉定建研發基地 2025新能源車產值超3500億

尖端製造



上海市第十五屆人大第六次會議23日閉幕後，上海市市長龔正在記者招待會上表示，目前正加大力度布局車規級芯片的生產，盡快解決汽車「缺芯」問題。「現在上海是全國新能源汽車保有量最多的城市。」龔正指出，「上海的目標是到『十四五』末期，上海全市新能源汽車產量超過120萬輛，產值突破3500億元（人民幣，下同）。」上海嘉定安亭鎮也正積極布局汽車芯片類企業，打造國內領先的車規級芯片設計研發製造基地。

大公報記者 張帆上海報道

龔正表示，當前，汽車正從單純的交通工具，向移動智能終端、儲能單元和數字空間轉變。新能源汽車是汽車產業發展的重要方向。上海對此高度重視，正在加快打造具有全球影響力的新能源汽車發展高地。

快解決汽車「缺芯」問題。龔正表示，下一步，上海將繼續統籌推進技術研發、標準制定、推廣應用、數據安全和基礎設施建設，在新能源汽車這個大賽道上，加快培育發展新優勢。

150億建8吋芯片量產線

日前，在上海「汽車城」嘉定安亭鎮，國內汽車芯片領域高科技企業「上海安納芯半導體有限公司」落戶，並將於今年一季度開工建設。這一企業計劃在安亭鎮投資8億元建設汽車芯片創新中心，並組建一條12吋工控級存儲器封裝測試線（產能達12萬片晶圓/年）以及8條模塊產線。嘉定安亭鎮是「上汽大眾」所在地，在汽車產業有深厚基礎。安亭鎮也正積極布局汽車芯片類企業，打造汽車芯片產業園製造封測配套區，目前已入駐和在接洽的企業達20家，包括「上海汽車芯片測試認證平台」，以打造國內領先的車規級芯片設計研發製造基地，並擬建8吋汽車芯片量產線，總投資規模150億元。

去年臨港新片區新能源汽車產值規模突破1500億元，分布着百餘家智能新能源汽車相關企業，包括上汽智己、上汽榮威等整車生產商，及新能源車大三電（電池、電機、電控）、小三電（電動空調、電動轉向、電動制動）和智能底盤、自動駕駛等生產企業。到2025年，上海臨港新片區的智能新能源汽車產業規模有望突破3000億元，佔上海全市的4/5。

研發技術 制定標準 推廣應用

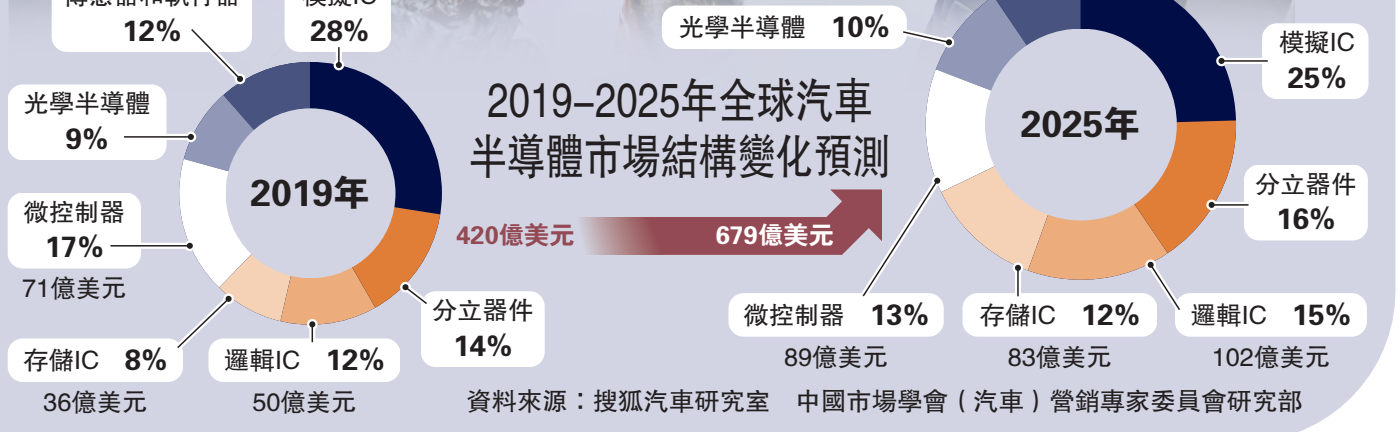
上海新能源汽車已進入加速發展的新階段。從產業發展看，上海新能源汽車去年產值突破1600億元，同比增長200%；產量達到55萬輛，同比增長170%。從應用推廣看，上海全市累計超過67萬輛，僅去年就超過25萬輛，佔上海全市新車銷售的43%。上海目標到2025年建成滿足125萬輛以上電動汽車充電需求的充電網絡。

芯片對於汽車的作用，龔正專門做了研究。他說，原本一輛汽車可能只要幾百個芯片，後來發展到1000至2000多個，若是現在的智聯網汽車，芯片要超過3000個，所以這是一個很大的需求。

龔正說，近年來，上海已經從供給、需求兩端發力，推出了一批新能源汽車支持措施，包括新能源汽車2021-2025年計劃、燃料電池汽車發展政策、鼓勵購買使用辦法等。近期，上海還將出台實施意見，推動充換電基礎設施建設。很多新能源汽車都是智能網聯汽車，去年下半年開始，智能網聯汽車「缺芯」問題比較嚴重，因此上海也正加大力度布局車規級芯片的生產，盡



去年一月八日，海口國際新能源暨智能網聯汽車展覽會開幕。圖為國產新能源汽車品牌高合汽車（HiPhi X）引人關注。中新社



車規級芯片：穩定壓倒一切

- 耐熱**：汽車工作環境惡劣，發動機艙溫度範圍在-40℃~150℃之間，消費芯片只需滿足0℃~70℃環境
- 抗震**：汽車行進過程中會遭遇更多的振動和衝擊，環境濕度、粉塵、侵蝕遠大於消費芯片要求
- 壽命**：手機生命週期在3年，汽車設計壽命普遍都在15年或20萬公里左右
- 庫存**：汽車芯片產品生命週期要求在15年以上，供貨週期可能長達30年
- 安全**：手機芯片死機可關機重啟，汽車芯片若「當機」或釀嚴重事故，故安全規格更高

車規級別MCU（微控制單元）

車身網關	電子換擋器	主動懸架應用
域控制器	電機驅動	ABS制動
車身控制	電動轉向	

資料來源：中國汽車報

龔正答大公報提問：全力建「公園城市」

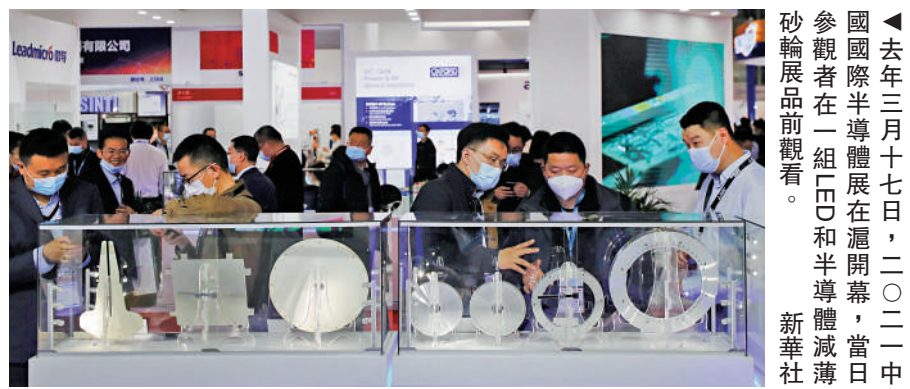
【大公報訊】記者張帆上海報道：在23日上海市政府記者招待會上，上海市市長龔正在回答大公報記者相關問題時介紹，2022年上海將推進「公園城市」建設，實施「千園工程」。在整個「十四五」期間新增公園600座以上，屆時全市公園總數將超過1000多座。

2021年上海建設了126座公園，今年還打算建設120座，新增森林5萬畝、綠地1000公頃。龔正說，下一步「公園城市」建設將做到「三個注重」。「注重把最好的資源留給人民」，「注重更好地讓全市人民共享」，「注重更好地滿足市民的多樣化需求」，重點是推進「公園+」工程，

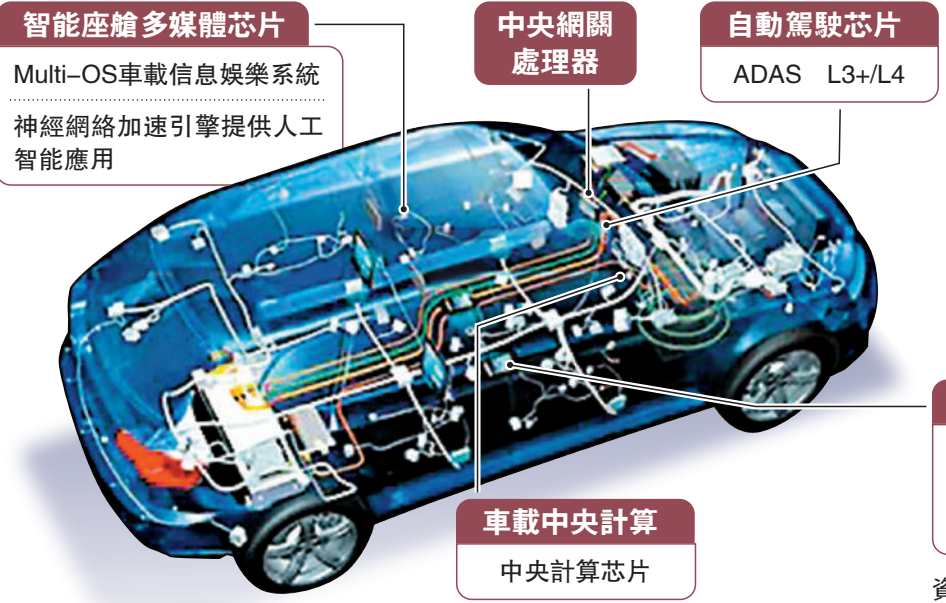
在公園增加文化體育等設施，同時推進公園的免費開放、延時開放。

上海仍是外商投資熱土

龔正在會上指出，外資是促進上海高質量發展的引擎。在應對疫情的過程中，上海的城市韌性得到了進一步提升和體現。2021年，上海實際使用外資額再創新高，達到225.5億美元，增長了11.5%，呈現逆勢上揚態勢。龔正介紹，2021年上海跨國公司地區總部增加了60家，總數達到831家，外商投資研發中心增加了25家，累計達到506家。這說明，上海仍然是外商投資的一片熱土，是跨國公司布局產業鏈、創新鏈的首選地之一。



去年三月十七日，二〇二二中國國際半導體展在滬開幕，當日參觀者在「組件」和半導體展區參觀。新華社



中國量子計算平台上線 向全球開放

【大公報訊】據中新社報道：2022量子計算產業賦能大會23日在安徽合肥舉行，由合肥市大數據資產運營有限公司與合肥本源量子計算科技有限責任公司共同打造的量子計算全球開發者平台正式上線。

量子計算全球開發者平台是中國首個「經典—量子」協同的量子計算開發和應用示範平台，其前身為量子計算創新創業平台，此次經過升級後，新增英文版本，將面向全球量子計算愛好者和開發者，提供全面豐富的量子計算服務。

量子計算全球開發者平台共有四大塊，分別為量子計算教育、量子

計算編程、開發工具和量子計算應用。

合肥先進計算中心「巢湖明月」將為該平台量子虛擬機服務提供強大算力支持，本源量子自主研发的超導量子計算機「本源悟源」將提供真實量子計算服務。

量子計算全球開發者平台將通過「雲上」和「線下」兩種模式提供服務。開發者在「雲上」接入平台，可隨時進行量子計算學習、項目開發和創新應用。合肥市大數據產業示範區則在「線下」提供物理場地和雙創服務平台，為量子計算領域創新創業提供全方位雙創服務。



大會當日，與會嘉賓為本源量子芯片製造封裝實驗室和量子計算組裝測試實驗室兩大大實驗室揭牌。網絡圖片

北京單日增9例確診 豐台全員檢測

【大公報訊】記者張帥北京報道：1月22日16時至1月23日16時，北京新增9例本土新冠肺炎病例，其中確診病例5例，無症狀感染者4例。1月23日當日，山西大同和山東高唐、濟南共新發現4例感染者，均與北京豐台冷庫關聯；河北安新縣亦新增2例本土確診，均是從北京返回人員。

據北京市疾病預防控制中心副主任龐星火1月23日通報，結合流行病學調查及病毒全基因測序結果，本輪北京疫情

目前為兩個較為明確的傳播鏈條，分別為Omicron變異株關聯疫情和Delta變異株關聯疫情。自1月15日以來，北京累計報告本土新冠肺炎病例43例，其中，Omicron變異株關聯疫情累計報告病例6例，均為確診病例，均為輕型；Delta變異株關聯疫情累計報告病例37例，確診病例27例、無症狀感染者10例。

風險區域人員不出京

「當前，Omicron變異株關聯疫情

總體平穩，新增病例均來自管控人員，社區傳播風險有限。」龐星火介紹，Delta變異株關聯疫情目前處於發展階段，傳播鏈條基本清晰，已發現病例均直接或間接與冷鏈物品或相關從業人員有關。截至目前，北京共有高風險地區1個，有中風險地區2個，北京其他地區均為低風險地區。

據了解，豐台區已全員核酸檢測，而防止風險外溢，北京要求風險區域人員原則上不出京，速斬傳播鏈。

西安高風險地區清零 連續兩天零新增

【大公報訊】記者李陽波、張仕珍西安報道：陝西省西安市連續兩天本土病例零新增。陝西省疾控中心主任劉峰在23日下午舉行的疫情發布會上表示，隨着當日西安市雁塔區長延堡街道由高風險地區調整為低風險地區，西安市本輪疫情高風險地區正式清零，目前現有中風險地區2個，其餘均為低風險地區。

據了解，自2021年12月9日以來，陝西全省累計報告本土確診病例2080例，其中西安市2053例，已治愈出院1717例，在院363例，均為輕型或普通型。陝西省疫情防務部門將加強對西安市各區解封工作指導，整區解封前24小時內進行不漏一人的全員核酸檢測。針對此前社會熱議的學生返鄉問

題，陝西省委教育工委委員龔映秋在發布會上表示，1月16日起，西安地區低風險學校有序放假。截至1月23日12時，累計有西安地區大專學校（含技校）56.5萬學生離校返家。對地處西安市高新、西鹹新區學校的外省學生，待所在區（縣）降為低風險後，教育部門將第一時間組織做好離校返鄉工作。