

中國勝訴 世貿允華反制美關稅

纏訟10年 史上第六大裁決 涉50億元美國出口

公
平
裁
決

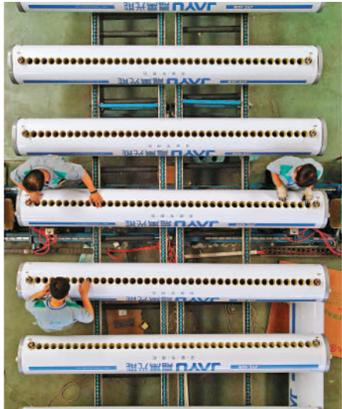
當地時間1月26日，世貿組織（WTO）宣布，中國訴美國反補貼案勝訴。世貿仲裁庭作出其史上第六大貿易報復額裁定，認定中方在貨物貿易領域每年可對美方實施6.45億美元（約50.3億港元）貿易報復。該貿易爭端裁決始於2012年，當時中國因美國對太陽能電池板等中國產品徵收反補貼關稅，將美國訴至世貿組織。該案歷時10年，是中國經歷世貿爭端解決程序最完整的一個案件。此次「每年6.45121億美元」的裁決應是最終決定，美國無法提出上訴。

綜合中新社
大公報記者朱燁北京報道

商務部發言人高峰27日回應，這是我國在世貿組織第2次獲得對美貿易報復額。此前中國在訴美國反傾銷措施世貿爭端案中獲得對美35.79億美元（約279億港元）的年度貿易報復額（貿易報復是指兩國發生貿易爭端時，一國為迫使另一國改變其對外貿易政策而採取的報復性的經濟手段，實質是一種貿易制裁。）他表示，世貿組織的裁決再次證明，美方長期以來違反世貿規則、濫用貿易救濟措施，拒不履行世貿組織裁決和世貿規則明確規定的國際義務，嚴重損害了公平公正的國際貿易環境。希望美方不要再尋找任何藉口，立即採取行動，糾正在對華貿易救濟調查中的錯誤做法。

高峰續指，中方高度重視國際法在穩定國際經貿秩序、規範國際經貿關係中的積極作用，將密切關注美方後續執行措施，保留採取進一步行動的權利，以維護多邊貿易體制的權威性。

據悉，6.45億美元貿易報復額的相關案件可追溯到10年前。時任美國總統



▲去年7月13日，河北邢台一家太陽能企業的工人在組裝太陽能熱水器水箱。新華社

奧巴馬任期內，2012年5月25日，中國在世貿組織爭端解決機制下，就美國對華22類產品反補貼調查中的錯誤做法要求與美進行磋商，啟動了世貿爭端解決程序（DS437）。本次爭端共涉及22類產品，包括低可重熱敏紙、環形焊接壓力管、環形焊接碳鋼管線管、檸檬酸和檸檬酸鹽、後拖式草地維護設備、廚房用隔板和網架、油井管、鋼絞線、鋼格柵板、金屬絲網托盤、鎂碳磚、無縫管、銅版紙、鑽管、鉛擠壓材、多層實木地板、鋼製輪胎、鍍鋅鋼絲、鋼製高壓氣瓶、晶體硅光伏電池、應用級風塔和不銹鋼水槽。

具法律約束力 敗訴方須服從

清華大學國際爭端解決研究院院長，WTO上訴機構前主席、法官張月姣分析，WTO爭議解決具有排他性和強制執行力。任何成員不得以其國內法對抗WTO法，任何成員的貿易措施不得違反WTO涵蓋協議。經過WTO專家組和上訴機構兩級審理的最終裁決對於爭議當事方具有法律約束力，敗訴方必須執行裁決。如果敗訴方在合理期限內未執行WTO裁決，申訴方可以申請執行程序並依據申訴方損失通過仲裁確定的向敗訴方執行的報復金額。「這被外界譽為WTO爭議解決機制「有牙齒」，對於制止違反WTO涵蓋協議的措施具有殺傷力。」

中國人民大學法學院教授石靜霞表示，此報復權利需向WTO爭端解決機構申請後方可實施。但該裁決表明，美方長期以來違反世貿規則、濫用貿易救濟措施，拒不履行世貿組織裁決，損害了公平公正的國際貿易環境。中方應密切關注美方後續執行措施，保留採取進一步行動的權利，包括向WTO爭端解決機制申請實施授權範圍內的報復金額，以維護多邊貿易體制權威性。



▲去年3月2日，江西省新余市一家光伏企業正在趕製太陽能電池和組件的海外訂單。中新社

WTO終極裁決 美無法上訴

美方挑釁	中方提訴	小組仲裁	最終裁決
<ul style="list-style-type: none"> 2012年，在總統奧巴馬任期，美國聲稱中國對太陽能電池板、鋼絲、紙張、輪胎等22種產品的生產提供了「不公平補貼」。 	<ul style="list-style-type: none"> 2012年，中國入稟世貿組織，就美國在2008年至2012年間對以上產品徵收的「反補貼關稅」向WTO提出申訴。 	<ul style="list-style-type: none"> 2018年，WTO的高級別爭端調解法院對這場爭端做出了一項裁決，裁決稱美國的關稅違反了WTO規則。但兩國就該裁決的履行情況及中國應被允許通過報復性關稅獲得多少賠償金額的問題上未達成一致，促使該案被提交給了WTO仲裁小組。起初，中國要求對每年24億美元的美國進口商品徵稅，之後將其減少為每年約7.88億美元。而美方認為應當不超過每年1.06億美元。 	<ul style="list-style-type: none"> 當地時間1月26日，世貿組織（WTO）宣布，中國每年可對價值6.45億美元的美國進口商品徵收關稅。此次「每年6.45121億美元」的裁決應是最終決定，美國無法對該決定提出上訴。

資料來源：中通社

訴訟Q&A

1. 「非市場導向」指責無據？

本案是中方運用世貿規則，挑戰美濫用貿易救濟措施系列案件的重要組成部分。此案勝訴成果有力駁斥了美對中國「非市場導向」的指責，再次向世界表明美方是多邊規則的破壞者，對於糾正美違反補貼做法、維護中國企業合法貿易利益、捍衛多邊貿易體制具有重要意義。

當晚在煙台煙花表演中，將上演《煙花將領》紀念日新華社



▲二〇一九年，中國遠洋運輸集團的一艘集裝箱貨輪在美國港口。新華社

2. 6.45億美元貿易報復怎麼用？

若敗訴方在合理期限內未執行WTO裁決，申訴方可以申請執行程序並依據申訴方損失通過仲裁確定的向敗訴方執行的報復金額。該裁決表明，美方長期以來違反世貿規則、濫用貿易救濟措施，拒不履行世貿組織裁決，損害了公平公正的國際貿易環境。中方應密切關注美方後續執行措施，包括向WTO爭端解決機制申請實施授權範圍內的報復金額，以維護多邊貿易體制的權威性。

3. 美國蠻橫民眾受害？

中美貿易額2021年所創下歷史新高凸顯雙方經濟高度依存性。美國對華加徵關稅的絕大部分成本最後轉嫁到美國消費者身上，且高關稅更提高了美國通脹。美國多個商業協會屢次敦促美政府擴大自中國進口的關稅豁免範圍。在中美經貿關係中，美方應放棄單邊主義和貿易保護主義措施，平等磋商，合作共贏。



▲二〇一八年，中國首批依照美國標準生產的地鐵車輪在美國惠靈頓車站進行線上試車。新華社

資料來源：國是直通車

妥解經貿分歧 中美可締雙贏

專家解讀

1月26日，世貿組織仲裁庭發布中國訴美國反補貼措施世貿爭端案裁決，認定由於美方未履行世貿組織生效裁決，中方在貨物貿易領域每年可對美實施6.45億美元貿易報復。

商務部研究院國際市場研究所副所長白明對大公報表示，世貿組織的裁決表明，美方採取的一系列貿易保護主義的做法，是單邊主義的體現，既不符世貿組織的規則，也與當前貿易自由化、貿易便利化的大方向相悖。他指出，面對美國違反世貿組織規則的做法，中國維護自身合法權益的行為是正當的，並

且也得到了世貿組織的支持。

白明認為，中國在反對無效的情況下，將案件提交世貿組織裁決，表明了中國對世貿組織在全球治理中權威性的維護，也是對世貿組織所發揮作用的支持。「而且無論中國勝訴與否，我們都非常尊重世貿組織的決定。」但他同時也強調，「反制」也好、「貿易報復額」也好，都不是根本目的。

「中國始終希望，中美經貿關係可以正常發展，求同存異，妥善解決經貿分歧，從而獲得兩國經貿關係發展的最大公約數。」

大公報記者 朱燁

學者：遏美違規手段 維護中企利益

【大公報訊】據中新社報道：近年來，美國和歐盟等多國濫用貿易救濟措施，限制從中國進口產品。清華大學國際爭端解決研究院院長，WTO上訴機構前主席、法官張月姣介紹，2010年至2020年，全球對中國發起759起反傾銷調查，159起反補貼調查和202起保障措施調查。其中美國向中國發起87起反傾銷調查，81起反補貼調查和3起保障措施調查。

「無論調查結果如何，曠日持久的調查就使得該產品的中國出口商遇到市場警告，甚至丟掉國際市場。」張月姣提到，特別是美國和歐盟等進口國針對中國的反傾銷和反補貼調查違反了WTO的涵蓋協議。例如在反補貼調查中將中國國有企業視為「公共機構」，以「政府干預市場」為由，採用外部基準，確定補貼金額等違反WTO規則的措施。

中國人民大學法學院教授石靜霞表示，WTO26日裁決的案件是中方運用世貿規則，挑戰美濫用貿易救濟措施系列案件的重要組成部分。此案勝訴成果有力駁斥了美對中國「非市場導向」的指責，再次向世界表明美方是多邊規則的破壞者，對於糾正美違反補貼做法、維護中國企業合法貿易利益、捍衛多邊貿易體制具有重要意義。

王毅同布林肯通電話：促美停止干擾北京冬奧

【大公報訊】據新華社報道：2022年1月27日，國務委員兼外交部長王毅應約同美國國務卿布林肯通電話。王毅強調，當務之急，美方應當停止干擾北京冬奧會，停止在臺灣問題上玩火打牌，停止打造各種反華遏華「小圈子」。

王毅表示，當前中美雙方最重要的工作就是把習近平主席同拜登總統去年11月視頻會晤達成的重要共識落到實處。習近平主席在會晤中總結中美半個多世紀交往的經驗教訓，明確提出了相互尊重、和平共處、合作共贏三原則，為中美關係的健康發展指明了方向。拜登總統對此作出積極呼應，並表示美國不尋求「新冷戰」、不尋求改變中國體制、不尋求通過強化同盟關係反對中國、不支持「台獨」。但美方未將拜登總統的表態真正落到實處，仍不斷推出涉華錯誤言行，使兩國關係受衝擊。

王毅說，今年是「上海公報」發表50周年。中美都無意改變對方是兩國關係正常化的前提，也應該成為中美未來和平共處的保障。王毅強調，施壓只會讓中國人民更加團結，對抗阻止不了中國走向強大。當務之急，美方應當停止干擾北京冬奧會，停止在臺灣問題上玩火打牌，停止打造各種反華遏華「小圈子」。

布林肯：美國一個中國政策不變

布林肯表示兩國外長經常性溝通非常重要，強調拜登總統在兩國元首會晤中闡述的立場沒有變化。美中既有利益交集的地方，也存在分歧，美方願以負責任的態度管控分歧。美國的一個中國政策沒有改變。美方會為美運動員參加北京冬奧會加油，也祝願中國人民新春快樂。

深圳新規 跨境司機須持24小時檢測證明

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：1月27日，深圳市新冠疫情指揮部發布通告稱，為妥善應對近期粵港兩地新冠肺炎疫情變化，經粵港雙方溝通協商，進一步加強粵港跨境貨車司機入境管控措施。自1月28日零時至3月15日，所有粵港跨境貨車司機的核酸檢測要求，將統一調整為需持24小時內核酸檢測陰性證明入境。

業界籲司機盡快打第三針

香港跨境貨車業界表示，會繼續遵守粵港兩地政府在聯防聯控機制下的疫情防控及健康管理措施。跨境貨車司機還應盡快接種第三劑疫苗，保護自己和家人。「剛才登錄粵康碼，發現已經有24小時核酸陰性的藍色標識顯示了，不耽誤明天返

工。」27日下午，香港跨境貨車司機張先生收到了最近的核酸檢測結果，自17日開始，他已經連續10日，天天排隊測核酸。聽聞政策繼續收緊，特別擔心因自己計算錯誤，而導致時間過期，影響工作。

香港跨境貨車司機陳先生亦表示，新的防疫政策時間要求太嚴格，此前48小時核酸陰性的要求已經是要一日一檢才能保證不過期，變成24小時後，搞不好要一日兩檢才更穩妥。他指，如今開跨境貨車太難了，防疫要求非常嚴格，出車前要提前報備，行車途中容易遇到查驗，過關後要集中在隔離酒店、驛站休息區或驛站餐廳，還要支付內地司機駕駛費用300元至500元人民幣，由內地司機開車上路裝貨，自己亦不能獨自留在車廂中休息等待。現在又要時時計算核酸幾時過期，精神壓力太大。