

071型船塢登陸艦

滿載排水量：29000噸
續航距離：6000海里（無補給下）
登陸艇：726型氣墊登陸艇
特點：配備兩棲戰役戰術級指揮系統，可在搶險救災工作中發揮編隊指揮艦功能

901型綜合補給艦

滿載排水量：48000噸
續航距離：10000海里以上
補給站：攜燃油10000-15000噸
特點：設有航空燃料庫、艦艇燃料庫，可以將補給艦上的燃料直接輸送到港口油庫

▶與五指山艦同屬071型船塢登陸艦的崑崙山艦（左）此前與901型綜合補給艦查干湖艦（舷號已更改為「905」）進行補給演練。

「湖」光山色赴南太 搭機載艇送物資

八萬噸巨艦 火速馳援湯加



直-8C直升機

在查干湖艦直升機庫裏的直-8C型直升機，可一次輸送數噸重的物資，也可轉運人員，或承擔空中應急通訊的任務

726型氣墊登陸艇

071型船塢登陸艦泛水塢艙裏的726型氣墊登陸艇，在湯加港口無法使用的情况下，可使用直接衝灘的方式將救災物資送到岸上

強大運力

1月31日早晨8時，中國海軍071型船塢登陸艦五指山艦、901型綜合補給艦查干湖艦組成運輸編隊，火速前往南太平洋，援助湯加王國救災。兩型軍艦總噸位近八萬噸，搭載的救災物資達一千四百餘噸，並搭載了氣墊登陸艇和直升機，滿足立體投送物資需要。「湖」光山色，閃耀太平洋，錘煉了海軍編隊遠洋行動的能力，也彰顯了中國軍隊積極參加國際災難救援和人道主義援助的擔當。

馬浩亮（文）

該次援助湯加任務的兩艘萬噸級巨艦，具有噸位大、裝載多、航程遠的特點，均隸屬南海艦隊，於除夕當日搭載1400餘噸救災物資啟航，包括移動板房、發電機、水泵、淨水器、醫療防疫器材、應急食品、拖拉機等災區急需物資。

在中國海軍現役艦艇體系中，071型船塢登陸艦和901型綜合補給艦都佔據特殊地位。前者是僅次於航空母艦及075型兩棲攻擊艦的戰鬥艦艇；後者則是最大的輔助艦艇，有航母「超級奶媽」之稱，是海軍遠洋編隊不可或缺的重要力量。

查干湖艦是繼呼倫湖艦之後，海軍第二艘901型大型遠洋綜合補給艦，專為航母編隊打造，其滿載排水量高達4.8萬噸，最高航速達到25節，能夠長時間伴隨航母進行遠洋巡航。這也是目前海軍僅有的2艘901型補給艦，分別於2017年9月和2019年2月服役。另外還有3艘在建造過程中，以便更好地適應未來海軍3艘航母輪值戰備的需求。

完備救護設施 專業醫療支援

而五指山艦滿載排水量達2.9萬噸，最高航速亦為25節。可以搭載直升機、氣墊登陸艇、衝鋒舟、特種工

程車輛等，即使在港口碼頭無法使用的情况下，也能有效地將大型設備和物資運載登陸上岸。直升機則可以用於應急救援和緊急投送，提高多元化的救災救護效能。五指山艦還設有醫療救護艙，有完備的戰場救護設施，並配備了專業醫療衛生人員，以開展疫情防務和醫療救治。

071型船塢登陸艦與075型兩棲攻擊艦是海軍登陸艦支隊中的骨幹力量，均具備立體化登陸作戰能力，而071型側重海上登陸，075型側重空中登陸。071型艦塢艙能夠容納4艘726型氣墊登陸艇，每艘氣墊艇可運送1輛主戰坦克或2輛05式兩棲步兵戰車，能夠在敵軍岸防火力射程之外，開展立體登陸。機庫可容納4架直升機，甲板上還可同時起降2架，執行空中兵力投送和海上搜索任務。

目前，中國海軍共有8艘071型船塢登陸艦。其中，首艦崑崙山艦以及井岡山艦、長白山艦、五指山艦、祁連山艦等5艘隸屬南海艦隊；沂蒙山艦、龍虎山艦、四明山艦等3艘入列東海艦隊。北海艦隊未列裝船塢登陸艦。另外還有2艘在建造中。

實際上，這並非兩艘萬噸巨艦首次搭檔前往南太平洋執行任務。去年2月，五指山艦、查干湖艦與052D型導彈驅逐艦銀川艦、054A型導彈護衛艦衡陽艦、電子偵察艦天樞星號，組成聯合編隊，進行了跨越赤道赴南太平洋的遠海作戰演習。驅逐艦、護衛艦為船塢登陸艦提高防空反潛掩護，電子偵察艦負責進行蒐集和處理電子信號和情報信息，開展電磁干擾。

正因為五指山艦、查干湖艦具備赴南太平洋的實訓經驗，此次需要緊急馳赴湯加救援時，便肩負起這一海外遠洋行動使命。

中國海軍近年著名遠航

和平方舟

海軍「和平方舟」號醫院船2008年入列以來，先後9次走出國門，航行24萬餘海里，服務43個國家和地區、23萬餘人次

利比亞撤僑

2011年，中國海軍出動了正在索馬里海域護航的054A型護衛艦「徐州」艦為撤僑船隻護航，任務距離中國本土超過10000公里，是中國首次動用軍事力量撤僑

雪峰留影

2013年，中國海軍遠航編隊執行南美三國訪問任務，編隊首次穿航有「世界的盡頭」之稱的麥哲倫海峽，留下了一張「蘭州」艦在安第斯山脈雪峰皚皚中破浪前行的經典照片

紅海行動

2015年，中國海軍第19批護航編隊從也門安全撤離了600多名中國公民，還協助來自15個國家的共279名外國公民安全撤離，是中國首次直接以軍艦搭載同胞撤離



▲此次任務中，五指山艦的直升機甲板上擺放了物資，因此直升機由查干湖艦搭載。新華社

「查干湖」4小時為航母補齊物資

補給能力是海軍遠洋作戰編隊戰鬥力的重要體現。按照海軍編制，綜合補給艦隸屬於作戰支援艦支隊。091型綜合補給艦查干湖艦具有橫向、縱向、垂直三位補給功能，能同時為多艘艦艇實施乾貨和液貨補給，其高效率補給能力，為作戰編隊發揮戰鬥力提供了堅實支撐。

查干湖艦共有7個補給門架，右舷3個，左舷4個，包括液貨補給門架、乾貨補給門架，以及專用於航母的航空燃油補給門架，

艦艙設置了縱向補給系統。艦艙還有雙機庫，可容納兩架直-8運輸直升機，實施垂直補給。查干湖艦在4個小時之內就可為航母補齊物資，而補給其他艦艇的時間則更短。

091型補給艦可同時為3艘艦艇實施補給。受補艦分別排布於補給艦的左舷、右舷橫向補給陣位及縱向補給陣位，保持同向同速航行。補給艦與受補艦之間架起鋼索，補給燃油、彈藥、淡水、生活物資。而較大型的雷彈，可由艦載直-8吊裝進行垂直補給。

「鯤鵬」首飛南半球 橫越兩萬公里

在萬噸巨艦海上馳援之前，中國空軍兩架運-20「鯤鵬」大型遠程運輸機，往返近30小時，飛行兩萬餘公里，並克服強對流天氣、火山灰等不利條件影響，圓滿完成赴湯加運送應急救災物資任務。這是運-20迄今執行的距離最遠的一次境外任務，也是首次跨越赤道抵達南半球。

由於此次沒有大型加油機伴隨，運-20自廣州白雲國際機場起飛之後，中途經停印尼、巴布亞新幾內亞、斐濟的3個機場，最終抵達湯加首

都，單程總航程達9754公里，顯示了中國空軍的戰略投送能力。目前，由運-20改裝的運油-20已投入台海巡航。

近兩年來，運-20屢屢擴展任務場景，適應不同環境。2020年4月，運-20首次飛出國門，執行境外任務，為巴基斯坦、緬甸、老撾三國軍隊緊急援助疫情防護物資。而後，由先後赴吉爾吉斯、柬埔寨、菲律賓、越南等國運送防疫物資。2021年9月，運-20又飛赴俄羅斯，執行



▲1月29日，運-20完成任務後返回廣州白雲機場。新華社

「和平使命-2021」軍演的空中投送任務。同月，還曾飛赴韓國運回第八批在韓志願軍烈士遺骸及相關遺物。這些境外任務，不斷驗證了運-20技術的安全性和可靠性。

日本研電磁軌道炮 築多層反導網

外軍動向

日本防衛省決定2022年度正式研發電磁軌道炮，重點是攻克用於導彈防禦和反艦作戰所需的技術，以提高軌道炮的高射速和彈丸飛行穩定性。日本希望通過發展電磁軌道炮，強化多層反導攔截能力，應對高超音速武器在內的新興威脅。

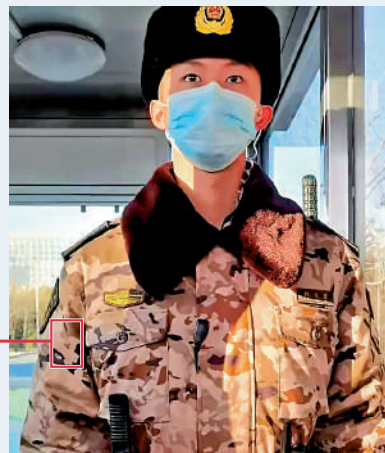
日本自2016年開始從事電磁軌道炮技術相關研究。電磁軌道炮具備體積小、火力密度大、射速快、探測難度高等技術

特點。現有導彈的攔截速度上限為1700米/秒，而電磁軌道炮發射的炮彈速度可達2000米/秒以上。在近期測試中，日本電磁軌道炮發射的炮彈已達到2297米/秒的初速，射程約160多公里。

而電磁軌道炮的高密度、高射速，可進一步加大對高超音速導彈的攔截。可與其他反導系統相結合，構築更為完備的多層反導攔截體系，可藉此增加日本海上自衛隊水面艦艇的反艦能力，以及對海上目標的打擊能力。

「將祖國穿在身上」

根據此前公開報道，經中央軍委批准，從去年冬季開始，全軍部隊陸續換發21式作訓服、作業服。而在新年伊始，武警官兵也穿上了21式作訓服，其中更有彩蛋：放大鏡頭，作訓服上藏有祖國版圖形狀的迷彩色塊，而每一件作訓服上「祖國迷彩」的位置也不盡相同。有網友評論道：「將祖國穿在身上，也印在心裏，中國一點都不能少！」



大公報整理