

# 加開航線 晝夜工作 助渡難關

# 粵抗疫物資 全速船運香港

## 全力保障

凌晨兩三點，大部分港人已經入睡時，珠三角碼頭依然燈火通明，深藍色的集裝箱被吊塔平穩放進貨船上，集裝箱內是即將運往的香港抗疫物資和民生物資。珠江中轉貨船上的員工早已習慣了穿梭晝夜工作，以「三班倒」的輪班制形式，24小時不間斷往來粵港多個碼頭，以最快速度將物資運到香港。

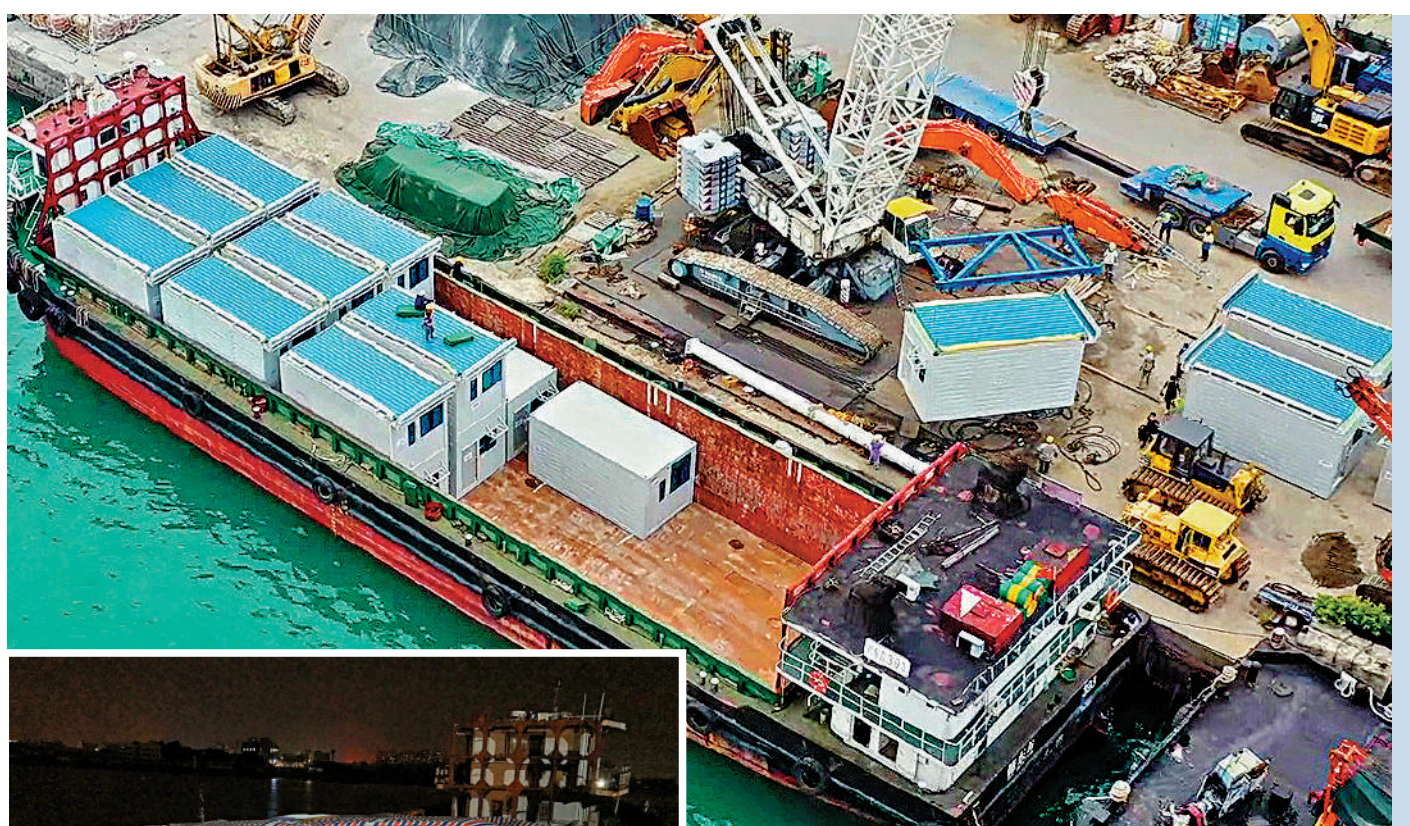
「春節期間，我們和各貨代業務網點溝通，設法加開了航班，確保粵港水路物資運輸通道不間斷。」珠江中轉物流有限公司董事長吳上進告訴大公報，其公司集裝箱運量和散貨運量，佔整個粵港航線的25%以上，今年1月以來，共開出航班130次。節後更率先開通了珠三角各城市往返香港的17條航線，加大運力保障。

### 一船運力可頂百輛貨車

「我們一條小型接駁船可以裝96個貨櫃，大型貨運船可以裝200個貨櫃，一艘船運力基本可頂得上50到100台貨車，運力很大。像香港的民生物資比如紙巾等，80%是通過我們從水路來到香港碼頭，再配送到各大商超市場。」吳上進說，香港爆發第五波疫情，對於測溫計、洗手液、口罩、護目鏡等防疫物資需求大增。為此，珠江中轉在人手緊張的春節假期依然加班加點工作。

吳上進表示，今年「疫」下春節，安排了超過300名員工參與運輸，人手比往年春節增加了3成。「員工非常團結和配合，因為大家都只有一個心願，就是希望香港盡快渡過難關。」

「我們船員一旦上了船，往往連續工作幾個月甚至一年才能下船。平時一直在船上不上岸，全程閉環管理，生活工作都在船上，與外界隔離，確保防疫運輸安全。」吳上進說：「而裝滿物資的集裝箱貨物則通過海關嚴格消毒、檢驗檢疫，才放上船。」



▲珠江船務旗下企業將組裝式隔離板房裝船運送香港。受訪者供圖



◀滿載防疫物資的船隻連夜從廣東開往香港。受訪者供圖

## 粵水路運輸加碼 助港抗疫

統計時間  
2022年1月1日-2月12日

- 粵港定期班水運航線共開出航班130次
- 加開粵港航線20餘條，其中開通珠三角各城市往返香港的17條航線
- 運輸供港物資超過4.7萬噸，包括防疫物資和民生物資近3.3萬噸
- 完成運輸組裝式防疫隔離板房近300個，板房所用物料、水泥預製件等共25364件，總重量超20514噸

資料來源：珠江船務  
大公報記者盧靜怡整理

粵港水路物資運輸全速前進，全力保障香港防疫物資供應。駐港中資企業珠江船務（集團）有限公司董事局主席劉廣輝13日接受大公報專訪表示，為保障香港物資供應，公司旗下企業珠江中轉自1月份以來，加開逾20條航線，全天24小時不間斷工作，用輪船把江門的紙巾、順德的口罩、廣州的食品等物資源源不斷運往香港，至今，已運輸近33萬噸防疫和民生物資到港，並運載近300個組裝式隔離板房到港支援香港防疫中心建設。

大公報記者 盧靜怡廣州報道



- 1 大灣區珠三角工廠加碼生產供港防疫物資、生活物資
- 2 物資在珠三角各個碼頭，由海關消毒，進行檢驗檢疫，「零延時」通關
- 3 碼頭吊塔自動化運作，將把貨櫃運到貨船上
- 4 「珠江中轉」貨船24小時運作，員工在船內閉環管理，分3班制工作保證24小時進行運輸，及時將物資運往香港各大碼頭



資料來源：珠江船務 大公報記者盧靜怡整理



▲2月8日，滿載着東南亞進口木材的班列，從南沙港開往江門。網絡圖片

起，珠江中轉就積極參與香港防疫隔離屋運輸項目，助力香港防疫中心建設，截至目前已經完成運輸組裝式隔離板房共266個。據透露，這266個隔離板房所用到的材料、水泥預製件之類的配件超過2.5萬件，總重量超2萬噸。

「作為在港中資企業，在關鍵時刻積極支持香港本地抗疫，是義不容辭的責任擔當。」劉廣輝表示，下一步要強化粵港兩地協同聯動，在水上公共交通運輸和供港物資運輸方面繼續做好服務保障，助力香港抗疫。他表示，堅信在中央全力支持下，全港社會團結一致，一定會早日戰勝疫情。

### 粵企加班 滿足香港所需

吳上進感言，輾轉粵港多個碼頭工作，對粵港澳大灣區生產製造能力有非常直觀的認識。「來往中山、順德、江門、佛山、廣州、東莞等17條珠三角航線時，看到不同城市碼頭上壯觀的防疫物資，會覺得非常震撼。只要香港所需，珠三角工廠的企業就加緊開工，那龐大的物資供應量是完全足夠保障香港需要的。」

除了防疫和民生物資外，自去年

## 船員：能為香港出力 再辛苦也值得

### 特稿

今年春節闔家團圓的時候，有一群人卻漂泊在大海上，毫無怨言地守護着運輸船上供港的防疫和民生物資。在無法與家人團聚的節日裏，他們只能站在船舷上，眺望遠處岸上燈光璀璨的都市。「這份任務雖然辛苦，但也是光榮的責任。」珠江船務總經理周軍也和公司其他船員一樣，沒有返回廣東的家過年。「粵港都是一家人，我們已經提前做好在船上過節的準備，家人也很支持。能在香港關鍵時期為抗疫出一分力，再辛苦也是值得的。」周軍說。

### 船上閉環管理 與外界隔絕

物流運輸是保障香港民生物資供應的主動脈，近日多名跨境貨車司機染疫，一度影響香港蔬菜供應。由於水上運輸工作人員，衣食住工作都在船上，隔絕了與病毒接觸的可能，守住了水上交通運輸的安全。「為保障

供港物資運輸，我們船員一天24小時都會留在船上，通常一留就是幾個月。」周軍說。

「春節期間，人手本來就緊缺，要保證加開航線，離開不開船員的配合和付出。」周軍說，每天早上十點半，貨運船上全員測一次體溫；在裝卸完貨物後，船員會在船上進行消毒工作。船上還安裝有攝像頭，嚴格確保閉環式管理。「船上和碼頭的員工，工作都很辛苦，但他們無怨無悔，希望幫助香港打贏這場硬仗，這也讓我很感動。」

「我家在廣東，以前從香港回家其實就是幾小時的路程。如今因為疫情，一來一回隔的是「14+7」天的距離。」周軍說，珠江船務大部分員工都長達一年沒有回過家，格外明白疫情下粵港家庭被迫分隔兩地的感受，「希望這波疫情儘快得到遏制，更多家庭能早日團圓。」

大公報記者 盧靜怡

## 珠西國際物流中心 連通穗深珠三大港

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：隨着「南沙港—江門北站」首列海鐵聯運班列近日首發，標誌着廣州與江門兩市開啟新的鐵路貨運通道，特別是將港口功能延伸到珠江西岸，運輸時效節約一至兩天。這也意味着江門北站所在的「珠西國際物流中心」在連通深圳鹽田港、珠海高欄港之後，又貫通廣州南沙港，打造成為「買全球、賣全球」國際物流基地。

據了解，南沙港—江門北站「海鐵聯運」班列啟動後，預計本月內將運輸400個集裝箱的原材料到江門北站進行貨物集散，為珠三角企業春節後順利復工生產提供重要保障。相較於以往通過駁船方式到江門地區，南沙港—江門北站「海鐵聯運」班列的貨物在南沙港區

內直接裝卡發出，可以保證運輸成本不增加且在時效上節約一至兩天。

江門北站位於江門鶴山市「珠西國際物流中心」，是廣珠鐵路與南沙疏港線交匯形成聯接高欄港與南沙港的物流樞紐節點。江門北站已經相繼開通深圳



▲2月8日，滿載着東南亞進口木材的班列，從南沙港開往江門。網絡圖片

鹽田港、珠海高欄港的「海鐵聯運」班列，此次南沙港—江門北站「海鐵聯運」班列首發，將港口功能延伸到珠西及粵西生產製造園區門口，實現「一中心連通三港口」組合港功能。

### 加強聯動 開通中歐班列

江門北站相關負責人指出，江門北站正加快提升站場配套設施，今年將建成海關鐵路監管場所、國際陸港一期項目，力爭實現通關一體化功能和港口延伸。「接下來，江門北站將繼續加強與三大港口聯動，深化「海鐵聯運」班列穩定運營，加快開通中歐班列和東南亞貨運鐵路班列，助力珠西國際物流中心成為「買全球、賣全球」國際物流基地。」

## 碼頭船舶聯防 護港乘客平安出行

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：香港第五波疫情爆發以來，作為香港本地水上交通的重要運營方，珠



▲富裕小輪員工對渡輪設施進行消毒。受訪者供圖

江船務全力保障水路公共運輸安全暢順。珠江船務（集團）董事局主席劉廣輝告訴記者，旗下新渡輪和富裕小輪堅持在落實防疫措施的前提下，滿足市民日常通勤出行需求，自今年1月起，已開航班逾1.8萬個，運輸旅客達150萬人次。

劉廣輝表示，新渡輪和富裕小輪已經落實船岸一線人員「一日一檢」的核酸檢測要求。「公司目前已經購置超過100萬個口罩以及大量快速檢測試劑包，分發到一線場所。」從嚴做好碼頭、船舶等場所消毒工作，碼頭每隔兩小時完成一次消毒，船舶每完成一個班次進行一次深度消毒，堅持聯防聯控，確保市民平安出行。