

# 番禺蓮花山港裝船 首批3噸菜心今晨抵港 穗關水運綠道供港菜保量保鮮



廣州番禺蓮花山港至香港的水上生鮮應急保障通道18日開通，首批3噸菜心預計19日早進入香港市場。近期多條供港物資新通道開關，香港居民「菜籃子」的穩定供應得到進一步保障。供港蔬菜公司相關負責人表示，由於疫情陸路運輸力不足，「水運綠道」讓蔬菜保質保量保鮮供港。海關工作人員說，「我們開設供港蔬菜『綠色通道』，提供隨到隨檢、快速驗放等服務，實現蔬菜從運抵到裝船『零等候』。」

綜合新華社、大公報記者盧靜怡、帥誠報道

18日下午，來自揭西鴻錦優質蔬菜有限公司的3噸新鮮菜心運抵番禺蓮花山港碼頭，菜心已經提前預冷處理並使用泡沫箱保鮮包裝。經向番禺海關提前申報並現場監裝後，菜心裝船起運，預計19日凌晨抵達香港。「以往我們主要是貨車跨境運輸，日均供港蔬菜10噸左右。」揭西鴻錦優質蔬菜有限公司負責人張海波說，「近期因為疫情陸路運輸力不足，水運新通道讓蔬菜保質保量保鮮供港。」

## 隨到隨檢 運抵裝船「零等候」

各方力量被充分調動，保障物資安全穩定，及時充足地供應香港。番禺海關蓮花港監管科科長郭子競說：「我們第一時間成立應急保障小組進行對接，開設供港蔬菜『綠色通道』，提供隨到隨檢、快速驗放等服務，實現蔬菜從運抵到裝船『零等候』。」

珠江船務企業（集團）有限公司相關負責人介紹，公司在珠三角港口基本上都是運營船舶，運力充沛，未來視市場需求可以靈活調整運量。據了解，這條「水上緊急專線」是由在中央、粵港兩地政府共同協調下由珠江船務集團開通的，充分運用水上運輸承運力強、成本較低的特點，通過優選航程短的碼頭和船速快的自有船舶，運用定期航班及專線航線，以最快速度、最安全的方式將新鮮優質的蔬菜第一時間運送到香港。

## 1月至今船運3.69萬噸物資

珠江船務董事局主席劉廣輝表示，自1月香港第五波疫情發生以來，珠江船務率領下屬企業聯動粵港兩地各物流港口碼頭，今年1月份以來至今共完成170航次運輸，供港防疫和民生物資達3.69萬噸。他說，18日當天還有2200餘噸物資運達香港自有碼頭屯門倉碼。

廣東省港航集團有限公司總經理張道武表示，省港航集團是粵港澳大灣區內河客貨港口和航線網絡覆蓋面最廣的水上客貨運綜合服務商。在粵港兩地政府和相關部門大力支持和幫助下，在香港中聯辦的推動下，珠江船務迅速打通了對港物資供應的水上新通道，全力以赴保障香港市民的「菜籃子」和防疫物資供應。據了解，以此次開通供港生鮮水上運輸專線為契機，珠江船務將為更多的生活和防疫物資及時抵運香港提供快捷、安全的水上運輸保障。

## 水運綠道 快速供港

18日上午

揭西鴻錦優質蔬菜有限公司從符合海關備案資質的供港蔬菜基地摘取3噸新鮮菜心

18日中午

轉至備案加工企業經冷庫預冷至2℃後使用泡沫箱保鮮包裝

18日下午

蔬菜運抵廣州番禺蓮花山港碼頭

18日下午

海關第一時間成立應急保障小組進行對接，對供港蔬菜進行隨到隨檢、快速驗放，嚴格把關的同時實現蔬菜從運抵到裝船『零等候』



運載着供港蔬菜的「廣州蓮花山港—香港」水上生鮮快運專線上，掛着暖心的「心手相牽，同心抗疫」橫幅。大公報記者帥誠攝



廣州海關開設供港蔬菜「綠色通道」，提供隨到隨檢、快速驗放等服務。大公報記者盧靜怡攝



裝有供港蔬菜的貨櫃被吊上貨船。大公報記者盧靜怡攝

裝載供港蔬菜的貨車經海關快速驗放，駛往碼頭。大公報記者盧靜怡攝

19日凌晨

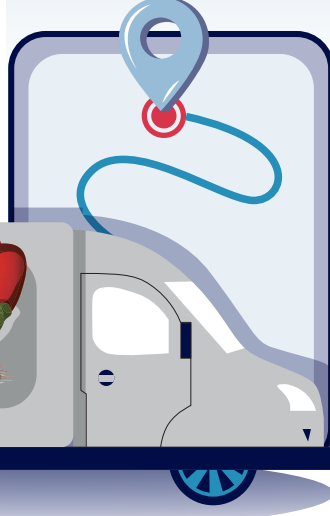
抵達香港油麻地珠江船務泊位。在碼頭等候的專班工作人員迅速進行裝卸、消毒、檢疫等通關作業

生鮮蔬菜於當日在香港各大市場、商場等上市供應

大公報記者盧靜怡整理



掃一掃 有片睇



## 小小貨船 連接兩地情誼

特稿

在長長的汽笛聲中，一艘滿載3噸多新鮮供港蔬菜的貨船駛離碼頭，船頭上掛着「心手相牽，同心抗疫」的紅色橫幅在餘暉中格外溫暖。目送輪船駛出，揭西鴻錦優質蔬菜有限公司總經理張海波忍不住舉起手機，拍照留念。「這是我從業20多年來，第一次嘗試將供港蔬菜從水上運到香港，真的是很有紀念意義的一刻。」張海波說，這首條「廣州番禺蓮花山港—香港水上生鮮快運專線」，是為了保障香港市民生活物資運輸供應而開設的「水上緊急專線」。「這條航線開通的背後都是內地同胞對香港市民滿滿的關心和支助。」

記者也在現場直擊了這條供港蔬菜水

運專線的開通，最直觀的感受是：快而安全！18日下午，一輛藍色的貨櫃車駛入了廣州番禺蓮花山港的查驗倉庫裏。專業人員打開了貨櫃車車門後，海關工作人員認真地檢驗裏面的供港蔬菜。經過海關的快速驗放後，多名工作人員趕緊開始轉運，他們頭戴安全帽、戴着面罩、口罩、佩戴手套，「全副武裝」地一箱箱地搬運新鮮蔬菜的塑料泡沫箱，將它們小心翼翼地移到裝運貨櫃裏。記者看到，在供港蔬菜的貨櫃上，還掛有一幅幅為香港抗疫加油打氣的標語，讓人暖心。這正是印證了粵港兩地一家親的一幕。有工作人員表示，廣東和香港唇齒相依，同聲同氣，有困難必支援！

大公報記者 盧靜怡、帥誠

## 廣藥火速調集 300萬元物資援港

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：作為全國最大中成藥生產基地，「世界500強」廣藥集團18日火速調集首筆價值300萬元港幣的藥品和物資，捐給香港「全港社區抗疫連線」進行發放。此次捐贈香港的物資涵蓋抗病毒中成藥以及口罩、防護服等防疫急需物品。香港「全港社區抗疫連線」總召集人陳振彬視頻致辭表示，「全港社區抗疫連線」將接收所有捐贈物資，進行有序分配，並及時送抵全港各區，支援有需要的人士。

廣藥發揮在醫藥健康產業的優勢，調撥相關防疫物資支援香港。此次捐贈物資總價值為300萬港幣，包括白雲山和黃的板藍根顆粒、白雲山星群的夏桑菊顆粒、白雲山光華的小柴胡顆粒等抗病毒中成藥，以及口罩、防護服等防疫急需物品。

廣藥白雲山總經理黎洪表示，相信在中央領導下，粵港澳大灣區同舟共濟、香港特區政府和香港同胞上下一心，「我們一定能夠打贏這場疫情阻擊戰，走出

「疫」境，共赴光輝前程」。據悉，自新冠肺炎疫情爆發以來，廣藥作為廣東省和廣州市藥品器械和防疫物資儲備承儲單位，堅持「不提價、不停工」，加班生產抗病毒藥物，助力建立廣州市「穗康」網約口罩渠道；累計捐贈藥品、防護物資超3000萬元人民幣，累計供應各類防疫物資超1.2億件。



廣藥此次援港物資包括名優抗病毒中成藥以及口罩、防護服等防疫急需物品。大公報記者方俊明攝

## 跨境司機進深圳「三點一線」全閉環

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：18日，記者從深圳市交通局獲悉，為保障供港物資和粵港兩地跨境物流的安全順暢，深圳將對跨境司機和接駁司機及車輛的疫情防控提級管理，對其實施「三點一線」（即口岸點、作業點、住宿點和沿線高速服務區等交通節點）全閉環管理，並在口岸區域建設入境司機防疫設施。相關方案正在制定中，推動「優數量、限時段、定口岸」全接駁管理。

據規定，跨境貨車司機入境後應做到「三點一線」全流程閉環式管理，非特殊必要應在入境當天往返，對於因特殊情況無法當日往返和長居地為深圳的司機，需要在深圳住宿過夜的，必須統一入住服務驛站。

除深圳灣口岸、皇崗口岸、文錦渡口岸、蓮塘口岸4個接駁點外，全市其他14個接駁點將暫停運作。在口岸和現有接駁點之間設置專用通道，加裝硬隔離設施，入境車輛按指定路線進入口岸接駁點，在

接駁點對車輛進行統一消毒。還將研究實施「水上接駁」，確保深港跨境物資優先作業，通過駁船將貨物運往香港。

香港貨櫃運輸職工總會主席陳迪手表示，希望特區政府積極與深圳市政府磋商，容許現有跨境司機直接到內地工廠裝貨，全程遵守「三點一線、閉環管理、中途不落地」。針對因措施突然變更，導致未做每日入境核酸檢測而被移除豁免備案名單60天的跨境司機，期望深圳允許他們補做核酸檢測後恢復資格。

18日晚間，來自深圳市口岸辦消息，2月18日，深圳口岸檢出10名跨境貨車司機核酸檢測陽性。2月4日以來，深圳口岸已檢出76名跨境司機陽性病例。



## 港青深圳覓快檢包 成本價供港

【大公報訊】記者敏輝廣州報道：香港疫情嚴峻，內地各界出人、出錢、出物資支援香港。在內地的港人及香港社團組織，對香港遇到的抗疫壓力感同身受，亦盡自己一分力量援港。

在大灣區創業多年的港青梁子斌，在新年業務布局的同時，也在想自己能否為香港做什麼。「我的家人都在香港，所在小區已有多例感染個案。幸運的是，暫無家人出現感染的情況。我相信，很多在內地的香港朋友和我一樣，有着同樣的擔心。」梁子斌說。

當前，香港核酸檢測需求很大，特別是居家快速自檢，可成為社區篩查的一個重要方式。梁子斌與香港民間社團合作，

在內地尋找貨源。梁子斌聯繫到一家從事抗原檢測產品的深圳公司，批量購買檢測套裝。「這家公司產品獲得官方認證，包括歐盟標準的認證，檢測準確率超過98%。我們得到貨源後，以成本價發貨給香港的合作社團，再供給市民。」梁子斌說，首批4萬多套產品，18日已抵達香港。他透露，特區政府部門已和他們聯繫，商討批量供應抗原檢測產品事宜。

更多團隊正和梁子斌一樣，支援香港抗疫。目前，廣州市天河區港澳青年之家，已在港會員取得聯繫，如有相關物資需求，將第一時間籌集。在佛山多個香港同鄉會、聯誼會，也組織多支力量，採購防疫產品馳援香港。

梁子斌（小圖）籌集的抗原檢測產品正在發貨。受訪者供圖

