

大灣區航空獲批 營運104航線

丘應樺：兩個月後公布詳情 擁三飛機年內不添置

疫市起飛

香港第四家民航空運牌照局公布，就大灣區航空空運牌照編定航線服務的申請，決定發出牌照，有關牌照自即日起生效至2027年2月20日。惟對於首航日子，大灣區航空行政總裁丘應樺回應《大公報》查詢時表示，暫未有確定日子，目前還有符合各地監管機構要求，以及落實航點等籌備工作要做，預計兩個月後會有較清晰的路徑。此外，政府歡迎空運牌照局向大灣區航空發出牌照的決定，認為可反映市場對香港航空業的發展前景充滿信心。

大公報記者 林靜文

大灣區航空去年10月獲民航處頒發航空營運人許可證，昨日最新獲空運牌照局發出的牌照，大灣區航空可營辦編定航線的104條航線，在香港運載乘客、貨物或郵件，無限次往返香港國際機場。有關決定會於周五（25日）刊憲，意味着大灣區航空將是繼國泰、香港快運和香港航空後，第四間民航空運公司。

該航空申請的104條航線，包括內地、北亞和東南亞，當中有近半（48個航點）在中國內地，最近的地點是廣州；航線亦覆蓋港人較喜愛前往的日本、韓國和中國台灣。根據大灣區航空網站資料，公司計劃在明年初開始營運新加坡、曼谷及布吉（布吉島）航線。

正向各地申請許可 未定首航目的地

丘應樺指出，現時的首要任務是向各地監管部門提交申請並獲發運許可、落實航點安排，而自身亦要準備就緒。目前大灣區航空擁有約180名員工，以及3架飛機。他又稱，公司會繼續根據實際需求，聘請員工，為香港創造就業機會；至於飛機引入，則視乎未來航點航班密度，年內暫未有飛機引入計劃。

談及目前疫情嚴峻，選擇這個時候啟航是否一個較差的時刻。丘應樺認為，這反而會給予公司空間，看清楚行業形勢，有序、逐步發展，而非一窩蜂開通航線。至於首航哪個城市，他指要視乎各地政府的疫情控制情況，亦盼內地和香港能盡快開關。

港府歡迎空運牌照局向大灣區航空發出牌照，相信大灣區航空將為市場提供更多元化的航空服務，有助進一步強化香港以至粵港澳大

灣區與世界各地之間的航空交通連繫，對鞏固香港作為國際航空樞紐的地位起積極作用。

港府：有助鞏固航空樞紐地位

港府續說，在疫情持續的情況下，政府會繼續與航空業界做好防疫抗疫工作，同時為航空業界復甦做好準備；期望在疫情過後與社會各界一起重新出發，共同推動本港經濟發展重回正軌。

對於有新的航企加入競爭，國泰航空（00293）表示，已知悉空運牌照局的決定，強調航空業向來競爭激烈，而國泰在疫前與逾百家航空公司競爭，深明繁盛及蓬勃的航空服務市場對香港作為領先的國際航空樞紐至關重要，會繼續致力維持香港的重要航空聯繫。

國泰又指，儘管航空業目前的經營環境充滿挑戰，但對大灣區（包括香港）帶來的機遇十分樂觀，相信隨着區內經濟持續發展，商務及休閒旅遊均有龐大的增長潛力。

各界回應

大灣區航空行政總裁 丘應樺

現時首要任務是向各地監管部門提交申請並獲發運許可、落實航點安排及自身準備就緒。至於首航日期，預計兩個月後有更清晰路徑。

香港特區政府

歡迎牌照局發出牌照，相信大灣區航空將為市場提供更多元化的航空服務，有助進一步強化香港以至粵港澳大灣區與世界各地之間的航空交通連繫。

國泰航空

國泰在疫前與逾百家航空公司競爭，會繼續致力維持香港的重要航空聯繫。另對大灣區（包括香港）帶來的機遇十分樂觀，相信隨着區內經濟持續發展，商務及休閒旅遊均有龐大的增長潛力。



黃楚標創辦 三度易名

話你知

作為第四家以香港為基地的民航空運公司，大灣區航空成立於2010年，經過三次改名，於2020年7月8日變更為現名。

創辦人黃楚標，是深圳東海航空集團董事長。他在2010年在港成立了「東海航空有限公司」，其後在2019年兩度易名為「東海航空（香港）有限公司」和「香港紫荊航空有限公司」。

為了響應國家發展粵港澳大灣區策略，讓香港融入國家的整體發展中，該航空於2020年7月再次更名為「大灣區航空」，惟遇上了新冠疫情爆發，啟航時間一拖再拖，儘管面對延遲啟航和飛機租賃、員工薪酬開支等壓力，管理層早前指目前財政穩健。

大灣區航空簡介

成立日期	
● 2010年	(2020年變更為現名)
航點	
● 104個航點	(其中48個為內地航點)
機隊	
● 目前擁有3架飛機	(預計2026年擴張至超過30架)
管理層	
主席	黃楚標
行政總裁	丘應樺

疫情惡化 啟航多變數

新聞分析

林靜文

疫情肆虐之下成立的大灣區航空，在本港第五波疫情最嚴峻之際，成功拿到空運牌照局批出的經營定期航空服務牌照，啟航之路可謂進入大直路，亦是香港航空業的一大喜訊。不過，香港疫情正急速惡化，每日數千人確診，居家檢疫人數更破萬；而香港也正執行最嚴格航空檢疫安排，為大灣區航空的啟航增添了不確定的因素。

由黃楚標成立的大灣區航空，在籌備初期邀得前國泰港龍行政總裁丘應樺加盟，董事陣容更是星光熠熠，包括有前機管局總裁許漢忠、順豐

創辦人王衛等。籌組工作看似一切順利，亦是近年難得獲批牌照的航空公司，大灣區航空頂着「大灣區」的光環，能否在疫情陰霾的香港，開創一片天呢？

這個問題的答案，還是要看香港的防疫控疫能力，如果疫情不控制住，談何通關？不通關，談何外遊？封關近兩年，向來熱衷於外遊的港人早已按捺不住，大灣區航空的啟航若能食正這波熱潮，相信無論在旅客量和品牌打造上，都能得益。相信在中央全力支持下，香港一定能穩控疫情；香港作為國際航空中心的優勢和地位，一定能夠鞏固和擴大。

元宇宙公約出台 科指挫2.7%

【大公報訊】市傳內地今年停發網絡遊戲版號，又謠傳騰訊（00700）將被「重槌」，疊加內地頒布《元宇宙產業自律公約》，科網板塊昨日急瀉，騰訊股價跌超過5%。證券界人士表示，業務與民生相關的科網企業將繼續遇到監管，但手遊板塊壓力較低，騰訊股價短線有機會回穩。

內地年初至今未有審批新遊戲版號，最近有媒體引述遊戲公司指出，市傳監管部門今年會繼續加強防止青少年沉迷遊戲，對娘化男性、美化日本軍國主義等題材的嚴格監管。目前行業最大利空是監管部門今年不會發放新遊戲版號。就此，新浪科技引述國家新聞出版署相關人士表示，暫無明確回應，可以關注官網公告信息，目前仍在正常接收遊戲公司的版號申請。

消息打擊遊戲股，心動公司（02400）股價跌11.7%，收報28.05元；網龍（00777）股價跌6%，報18.8元；騰訊股價跌5.2%，報445.4元。騰訊昨日股份交投急升至207億元，較上日增加82%；騰訊沽壓大，除遊戲版號審批，中國移動通信聯合會元宇宙產業委員會頒布《元宇宙產業自律公約》，亦增加投資者對騰訊業務前景的憂慮。《公約》提出抵制利用元宇宙熱點概念進行資本炒作、避免形成市場泡沫、遠離打着元宇宙遊戲等旗號的新型騙局，以及

警惕虛假房地產等新型標的投機炒作風險。此外，雪球（社交媒體）上有賬戶謠傳騰訊將被「重槌」，但有關賬戶隨即自動撤銷。

騰訊有望回穩 阿里京東值博

宏昌資本投資總監潘鐵珊表示，科網股表現由政策主導，如美團（03690）下調向商戶收取餐飲外賣費用，短期會影響美團收入，但外賣量或因增加，對美團中長期有幫助。至於元宇宙最新政策，他認為，對騰訊影響不大，估計股價在短期內回穩。值得注意的是，京東（09618）、阿里巴巴（09988）在恒指公司季檢中，權重有所提升，或促使被動資金買入，料在3月7日指數調整前，股價可以高看一線。

晉裕環球資產管理投資研究部投資組合經理黃子樂表示，由於港股市場沒有大炒元宇宙，所以今次內地公布新例對科網股的影響不大。他又稱，雖然科網股現價已反映監管政策風險，但不同子板塊對政策敏感不同，涉及業務民生及國家安全的科網股，未來政策風險較大；遊戲相關股份的潛在政策風險則較低。

整體港股表現，受科網股拖累，恒指一度失守二萬四關，收市時跌幅縮窄至157點或0.6%，收報24170點，失守100天及50天線。科技指數跌152點或2.7%，報5327點。

部分科網軟件股昨日表現

股份	昨收(元)	變幅
心動公司 (02400)	28.05	▼11.7%
微盟 (02013)	5.71	▼9.7%
哩哩哩哩 (09626)	249.00	▼9.5%
寶尊電商 (09991)	30.45	▼7.8%
快手 (01024)	87.15	▼7.2%
網龍 (00777)	18.80	▼6.0%
騰訊 (00700)	445.40	▼5.2%
美團 (03690)	180.50	▼3.9%
阿里巴巴 (09988)	114.90	▼3.8%

大公報製表

《元宇宙產業自律公約》重點

- 1 元宇宙創新必須嚴格遵守有關法律法規和國家政策導向，共同維護市場秩序和產業環境
- 2 元宇宙最重要的應用場景是產業場景，業務應立足服務實體經濟，堅決抵制利用元宇宙熱點概念進行資本炒作，避免形成市場泡沫
- 3 抵制編造虛假元宇宙投資項目、發行元宇宙虛擬幣等非法金融活動，警惕虛假房地產等新型標的投機炒作風險
- 4 關鍵技術自主創新是元宇宙發展的第一動力，應緊抓創新機遇，加快推動元宇宙核心技術研發，探索新型技術創新模式
- 5 元宇宙將開創全新的數字空間，探索企業與政府、社會深度協同治理元宇宙，加快建設數字中國，構建數字空間的人類命運共同體

大公報製表

騰訊音樂元宇宙商標遭駁回

【大公報訊】面對元宇宙（Metaverse）炒作風險升溫，內地嚴格抵制概念炒作，其中，騰訊（00700）旗下公司申請的元宇宙商標遭駁回。

天眼查App顯示，騰訊音樂申請的多個「律動元宇宙」商標，狀態變更為「等待駁回覆審」，國際分類包括廣告銷售、科學儀器、教育娛樂等，商標申請於2021年9月。不過，騰訊申請註冊的「QQ元宇宙」、「天美元宇宙」、「王者元宇宙」等商標，狀態則仍在註冊申請中。

國家知識產權局表示，截至目前，在商標數據庫中有約1.6萬件「元宇宙」相關商標申請。當局強調，堅決反對、嚴厲打擊「蹭熱點」，以及不以使用為目的囤積等商標惡意註冊行為。

除了騰訊，多家企業申請元宇宙商標亦遭駁回，包括理想汽車（02015）、雲音樂（09899）、小紅書、愛奇藝等。

正榮預警 無力償還3月到期債

【大公報訊】近期不少內房出現財困，上周五（18日）正榮地產（06158）表示，於市場狀況不利的背景下，預料現有內部資源可能不足解決3月到期債務。正榮股價昨日曾大跌17%，收市跌13.8%至0.75元。

正榮地產表示，今年初以來，內地房地產行業持續波動。用於房地產開發的銀行貸款減少，加上某些負面信託事件，加劇了市場對內地房地產開發商經營的擔憂。因此，內地房地產開發商的預售普遍減少，該公司近幾個月合約銷售總額亦出現明顯下降。市場分析指出，擔心事件反映內房的債務問題透明度低，投資者為免再誤墮陷阱，或避開相關行業的股票和債券，亦會削弱中央控制債務危機，避免在金融系統擴散的效果。

花樣年董事被債主起訴

另外，外電報道，花樣年（01777）一名債券持有人起訴包括花樣年主席潘軍、創辦人曾寶寶及首席財務官陳新禹在內的董事會，指控公司去年發布「不準確和誤導性」的公告。相關消息令花樣年跌3.2%至0.3元，其他內房股也受拖累，融創（01918）跌8.9%至8.92元；國瑞置業（02329）跌6.7%至0.28元；佳兆業（01638）則跌4.6%至0.82元。

