

# 豐縣八孩母案 官方查明真相

## DNA鑒定身份 問責17人：書記撤職縣長免職

### 嚴肅追責

【大公報訊】綜合新華社、中新社報道：江蘇省委省政府調查組23日發布「豐縣生育八孩女子」事件調查處理情況通報，對該女子身份認定等情況作出說明，通報對17人進行問責，給予豐縣縣委副書記、縣長鄭春偉黨內嚴重警告處分，免去黨內職務，責令辭去縣長職務。根據通報，經DNA檢驗比對，涉事女子楊某俠確認為雲南省福貢縣亞谷村人小花梅。

1月27日以來，「豐縣生育八孩女子」事件引發社會廣泛關注。2月17日，在前期工作的基礎上，江蘇省委省政府成立調查組，對事件進行全面深入調查。調查人員除在江蘇省開展調查工作外，還赴雲南、河南等相關省開展實地調查，共走訪民眾4600餘人次、調閱檔案材料1000多份。（詳見表）

據通報，經公安機關全力偵查，認定「豐縣生育八孩女子」楊某俠為雲南省福貢縣亞谷村人小花梅，出生日期為1977年5月13日。1998年6月起，董某民與之共同生活，共生育8名子女。小花梅確診患有精神分裂症，目前正在醫院接受治療。

### 像同母異父妹 提供檢測樣本

對於「楊某俠」身份的確證過程，徐州市副市長、公安局局長王巧全介紹，警方查閱當事人結婚登記檔案時發現，「婚姻狀況證明」中有「福貢縣亞谷村」字樣。經多方線索印證，警方初步認定「楊某俠」來自雲南省福貢縣亞谷村。隨後，辦案人員帶著「楊某俠」的結婚登記照片與現實生活照片前往亞谷村，經相關人員辨認，發現可能是小花梅的線索。根據戶籍底冊線索，警方前往河南找到小花梅同母異父的妹妹光某英（原名花某英），並獲得小花梅母親遺留衣物。2月9日、13日、20日，公安部物證鑒定中心專家將從這些衣物上提取的小花梅母親生物檢材，以及光某



▲1月28日，江蘇徐州豐縣「生育八孩女子」楊某俠（小花梅）被送入醫院進行檢查治療。

視頻截圖

英和多位親屬的樣本，分別與「楊某俠」進行DNA檢驗比對，確認符合生物學親子關係或親緣關係，認定「楊某俠」為小花梅。針對「該女子可能是四川失蹤女子李瑩」的問題，公安機關開展專門調查，認定該女子與李瑩不是同一人。

至於小花梅到底遭遇了什麼？1月30日晚，記者在豐縣一家醫院見到了小花梅及其大兒子。

1999年7月，小花梅為董某民生下大兒子，2011年至2020年間又生下7個孩子。一直在醫院陪護母親的大兒子告訴記者，記憶中，媽媽一直有病，但過去症狀較輕，小時候還接送自己上下學。最近兩年，媽媽病情加重。董某村一位鄰居受訪時說，去年10月還看到小花梅披着被子走來走去。

據董某民親屬和村民證人證言、勘驗檢驗、司法鑒定、書證、鐵鏈等物證

以及董某民的供述，2017年以來，董某民在小花梅發病時對其實施布條繩索捆綁、鐵鏈鎖脖，有病不送醫治療等虐待行為。

2月22日，豐縣人民檢察院對董某民以涉嫌虐待罪依法批准逮捕。據公安機關初步查明，小花梅是董某更（董某民父親）於1998年6月經他人介紹花錢買來。相關犯罪事實仍在深入偵查中。

### 縣鎮村三級 失職失責釀悲劇

#### 嚴重違規 「結婚登記」造假

2000年，先是董集村村委會會計邵某征明知小花梅非本村村民、身份不明，違規出具婚姻狀況證明。隨後，時任歡口鎮民政助理於法貞未按婚姻登記相關規定要求雙方婚檢，在女方戶口證明、身份證缺失的情況下，違規辦理婚姻登記，並將結婚日期登記為1998年8月2日。

#### 弄虛作假 「計生管理」失控

1999年小花梅生下大兒子後，採取了節育措施，2010年節育措施失效。2011年生育次子後，董某民以照料孩子為由拒絕本人採取節育措施。在其生育第三子後，歡口鎮為規避上級督查，在兩人均未結紮的情況下參照已結紮管理，致使超生管理失控。

#### 沒「進村入戶」 特殊群體排查「空轉」

2017年，豐縣綜合辦對易肇事肇禍精神病患部署開展排查，要求相關職能部門「逐門逐戶」了解，每季度動態監測並上報。但歡口鎮綜合辦負責人、派出所所長等疏於職守，未能及時發現小花梅被鐵鏈鎖、未得到治療救助等問題。

資料來源：新華視點

### 解開小花梅身世之謎

#### 1995年 會嫁到雲南保山

##### 會嫁到雲南保山

●楊某俠（小花梅）1980年跟隨改嫁的母親從雲南省福貢縣匹河鄉普洛村到子甲鄉亞谷村生活，1995年嫁到雲南省保山市，1997年離婚後回到亞谷村。小花梅親屬、同村村民反映其回村後言語行為異常。



▲小花梅在雲南老家的表姨普某瑪（右）。 視頻截圖

#### 1997年 被拐至江蘇東海

##### 被拐至江蘇東海

●涉嫌拐賣小花梅的福貢縣人桑某妞和東海縣人時某忠（桑95年嫁給時）以及同為東海縣人徐某東供認，1998年初桑以給小花梅介紹對象、看病為由，將小花梅帶至東海縣賣給徐，收取現金5000元。

##### 一度不知去向

●據徐某東供述和鄰居陳述，徐與小花梅共同生活三四個月後，於1998年5月上旬某日早晨發現小花梅不知去向，請鄰居及親屬一起尋找兩三天未果。後徐某東向時某忠索要了2000元「賠償金」。

#### 1998年6月 流落飯店遭轉賣

##### 流落飯店遭轉賣

●董某民交代，小花梅是1998年6月其父親董某更經豐縣歡口鎮人劉某柱介紹花錢買來。經查，譚某慶、李某玲夫婦在夏邑縣駱集鄉經營的飯店內，發現流落至此的小花梅，將其收留一個月後賣給在飯店附近工地務工的霍某渠、霍某得，二人將小花梅帶回豐縣經劉某柱介紹轉賣給董某更。



▲楊某俠與董某民的結婚證。 視頻截圖

#### 2017年 發病遭夫虐待

##### 發病遭夫虐待

●1998年6月楊某俠剛到董家時生活基本能夠自理，能與人交流，但有時存在痴笑、目光呆滯等表現。董某民親屬反映，2012年楊某俠生育第三子後精神障礙症狀逐漸加重。2017年以來董某民在楊某俠發病時對其實施布條繩索捆綁、鐵鏈鎖脖、有病不送醫治療等虐待行為。



▲遭受虐待的楊某俠。 視頻截圖

#### 2022年2月22日 檢察部門行動

##### 檢察部門行動

●豐縣人民檢察院經依法審查認為犯罪嫌疑人董某民虐待家庭成員情節惡劣，以涉嫌虐待罪依法批准逮捕。



▲江蘇警方成立專案組對事件相關嫌疑人展開審訊。 視頻截圖

資料來源：央視新聞

## 堅持依法依規 正義決不會缺席



2月23日，江蘇省相關部門發布了「豐縣生育八孩女子」事件的調查結果。還原真相、回應關切，嚴肅追責、伸張正義。

正義也許會遲到，但決不會缺席！越是迷霧重重，越需要詳盡的調查和權威的聲音。連日來，全社會對「楊某

俠」的同情和關切，是真切地希望通過徹查，讓真相大白於天下，讓受害者得到救助，讓違法犯罪者得到依法懲處。維護公平正義，是人們的共同期盼。

調查「豐縣生育八孩女子」事件的過程，是用法治和公正將彎曲拉直的過程。這一事件歷時久，牽扯面廣，需要一步步抽絲剝繭，用清晰的事實說話。吹散一層層陳年迷霧，才能抵達真相。「豐縣生育八孩女子」事件關乎個

體權利，關乎世道人心，更關乎法治尊嚴。必須把它納入法治軌道，展現法的精神，彰顯法的力量。用事實還原真相，這是調查的立足點；用追責撫慰人心，這是調查的落腳點。值得肯定的是，在整個過程中，無論對有關責任人員嚴肅追責，還是對有關違法犯罪行為依法嚴懲，都突出了「法治」二字。

「正義不僅要實現，而且要以人們看得見的方式實現。」在全面依法治國

向縱深推進的今天，堅持人民立場，讓人民群眾切身感受到公平正義就在身邊，這是法治社會的題中之義。依法調查處理「豐縣生育八孩女子」事件，讓當事人感受到法治的力度和溫度，讓全社會看到依法治國的實效，這就是正義和法治的力量。我們同樣希望，在社會主義法治的陽光下，類似的悲劇不再重演！

央視新聞

## 教育「雙減」 學科培訓降逾九成

【大公報訊】記者張寶峰北京報道：2022年全國兩會進入倒計時。23日，國新辦舉行發布會，介紹了國務院辦理全國人大代表建議和全國政協委員提案情況。國新辦新聞發言人壽小麗介紹說，2021年國務院部門共辦理兩會期間代表建議8666件，委員提案5718件，分別佔總數的96.4%和93.4%，已全部按時辦結。各部門認真研究代表委員的意見建議，共採納代表委員所提意見建議4300多條，出臺相關政策措施1600多項。人大代表、政協委員對辦理工作滿意或基本滿意的均在98%以上。

「雙減」是2021年的教育熱點話題，對於這方面的建議提案辦理情況，教育部副部長宋德民表示，全國人大將「推動治理規範學科類校外培訓機構」列為重點督辦建議，涉及的14件建議中

有11件由教育部主辦。截至2021年底，學科類培訓線下與線上機構壓減率分別為91.45%和87.07%，培訓機構擴張亂象得到有效遏制。據第三方調查顯示，85.4%的家長對學校課後服務表示滿意，72.7%的家長反映對學校課後服務有所緩解，全社會支持和認可「雙減」改革的良好氛圍逐步形成。



▲2月16日，合肥市一小學校輪滑隊的孩子以輪滑秀迎接新學期到來。 中新社

## 廣佛高速3·3起免費通行

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：廣東首條建成通車的高速公路「廣佛高速」將免費通行。據上市公司粵高速A發布新公告，根據《廣東省交通運輸廳關於廣佛高速公路收費期滿處置有關事宜的通知》，廣佛高速公路自今年3月3日零時起停止收費。

據介紹，全長15.7公里的廣佛高速於1989年建成通車，是廣東第一條、內地第二條建成通車的高速公路。該高速通車初期僅有雙向四車道，但由於廣佛兩地交通繁忙，1999年實施擴建工程，在全國開創了在運營中高速公路進行擴建的先例；到2007年再次進行擴建，將6車道路段擴建為8車道。

公開數據顯示，廣佛高速到2015年車流量已突破5000萬輛；2019年更達7597萬輛，是2003年的3倍以上。

值得關注的是，廣佛高速是內地首條合資建設、經營、管理的高速公路。當時香港珠江船務有限公司與廣東省公路建設公司簽訂協議參股25%，成立廣佛高速公路有限公司。

### 「少收一段路 同城一大步」

此外，廣佛高速還開創不少先

例。其中，在車流量快速增長之際，為保證高速公路達到暢通、舒適等要求，廣佛高速成為內地複式收費模式的開創者，在車流高峰時曾利用1條車道開設7個複式收費窗口。對於廣佛高速即將免費通行，有廣州網友坦言「少收一段路，同城一大步」，促進完善粵港澳大灣區「1小時生活圈」。



收費站。攝於一九八九年的廣佛高速橫沙 資料圖片