



▲香港市民吃到的新鮮蔬菜是通過深圳文錦渡口岸進入香港。

文錦渡 24小時待命 護供港生命線

大公報現場直擊：二百關員奮戰保物資暢通

香港市民「菜籃子」九成新鮮蔬菜來自內地，由全國300多個備案種植基地和150多家企業生產，經深圳文錦渡口岸運往供港。近期，香港疫情形勢嚴峻複雜，跨境貨運司機連續發現確診病例，為確保供港農產品通關「零延時」，300多名文錦渡海關關員奮戰在抗疫一線，海關全職24小時手機開機待命，隨時點名、隨時到崗，留下一段難忘抗疫記憶。日前，大公報記者走進文錦渡口岸，探尋這群關員的辛酸與不易。

大公報記者 石華、胡永愛、李薇（文／圖）



▲文錦渡口岸工作人員查驗供港水果。受訪者供圖



▲文錦渡口岸設置供港鮮活產品優先辦理窗口。



▲文錦渡海關關員正在查驗運送供港生鮮的貨車。

25日晚6時，正值文錦渡海關查驗六科關員晚飯時間，此時系統顯示一輛供港菜車需中檢查驗，兩名關員放下手中的盒飯，迅速洗手，戴上一工作帽和KN95口罩，在同事的幫助下穿上一工作反穿隔離衣，穿戴好防護屏和乳膠手套後，立刻趕赴查驗現場。

值得注意的是，在這套規範流程中，同事用訂書機在隔離衣上訂了一排書釘，確保查驗關員身體不要外露，減少感染風險。出口查驗科是海關監管工作的重要一環，既要保障供港物資快速通關，還要對出口貨物的品種、規格、數量進行核實，對違禁品進行查驗。

加班加點已成常態

張志浩是文錦渡海關查驗六科關員，今年已經53歲了。從1987年第一次站到文錦渡海關查驗崗開始，他已經在這條供港生命線上工作了整整35年，是目前查驗科工作時間最長的關員。歲月流逝，曾經的翩翩少年已經白髮蒼蒼，不變的是全力保障供港蔬菜順利通關的使命。

「查驗工作35年來，從沒遇到過這麼嚴峻的情況。」張志浩沒有隱藏自己的顧慮，坦言這種情況他也「害怕」。「現在關員人手緊張，我怕的是萬一我出了問題，影響了工作。雖然年紀大了，但無論如何也要堅守最後一輛供港車輛過關。」

文錦渡口岸正常通關時間為7時至

22時，但從2月7日以來，文錦渡口岸各部門常常要打「加時賽」，加班加點驗放當天的通關貨物。對於張志浩而言，夜裏12點到家裏並不奇怪，最晚的一次到家已經凌晨3點，第二天6點仍要起床趕到工作崗位。

正是因為關員的默默付出，才出現了這樣一份答卷：2月以來，文錦渡海關監管驗放供港蔬菜4萬多噸、供港水果8000多噸、供港活豬5萬多頭，與去年同期總體持平。

在2月，陳思宜每天都重複著從家到單位的工作模式，對於25歲的年輕人來說，著實有些枯燥，盡快找到男朋友的計劃也只能擱置。每天在協調科室工作中的陳思宜，父母的擔心更多的體現在微信裏，口岸疫情的新聞鏈接不停的發來，提醒她注意自身防疫安全。

一人多崗壓力驟增

「疫情改變了很多，兩年前曾約定與父母一起外出旅遊，直到現在也未能實現。」陳思宜表示，疫情之後查驗工作需要更加注意個人防護，每天上崗前少不了按規章穿戴防護設備。不少人都是一人多崗，心理壓力和工作壓力驟然劇增，在這種情況下，他們依然做到了供港農產品通關「零延時」。她相信「疫情過後花好錦繡，出門俱是看花人。」屆時，與父母一起旅遊將是另外一種心境。

據了解，文錦渡海關有300多名關員，為保障供港蔬菜的「零延時」，每天約100人奮戰在一線。隨著供港生活

物資運輸「海上快線」的開通，該關還分配了業務骨幹前往支援，引入陸路口岸的快速放行模式。

提供便利高效過關

供港蔬菜在通關過程中涉及的部門有很多，一般情況下，從綜合業務科的單證審核監管，到查驗科的現場查驗，再到處置科的突發應對，還要行政科的靈活協調。雖然流程較多，但正常情況下，一輛供港貨車通關只需幾分鐘。

「今天通關結束。」每天晚上在收到這樣的信息後，文錦渡海關查驗一科科長劉寧才能放心睡下，這條信息最晚的一次出現在凌晨3點。疫情之下，文錦渡海關全職24小時手機開機待命，隨時點名、隨時到崗。

據劉寧介紹，為做到供港蔬菜的「零延時」，文錦渡海關使用業務前推與後移的舉措：提前與供港企業進行聯繫，做好通關安排；面臨一些突發狀況時，物流先通關，數據流之後通關。「供港蔬菜在運輸中水分會蒸發，在過地磅時可能會與申報數據有一定的誤差，此外部分供港企業比較着急，申報出口的蔬菜名字可能出錯，比如把西蘭花報成大白菜。」

疫情之前，這些申報錯誤的車輛需前往處置科進行改單，往返兩個部門耗時較長。疫情之後，海關專門設置了專項供港崗位，這些誤報信息由專人跟進，現場處理後直接放行，提高通行效率，縮短過關時間，讓供港生鮮以最短的耗時從深圳運送到香港。

供港蔬菜通關流程

- 1 申報企業自主申報清單
- 2 綜合業務科審核監管單證
- 3 跨境貨車到達關口查驗科負責查驗，若無問題直接放行；若有突發情況處置科現場處理。

▶運送供港生鮮的跨境貨車出境。



智能系統及時識別高風險司機

精準
防控

為保障供港鮮活產品快速通關，文錦渡海關也創新運用了一些高科技，其中「駕駛員智慧驗放系統」自2020年上線運行以來，已實現關區公路口岸全覆蓋。

據了解，深圳海關「駕駛員智慧驗放系統」高風險司機布控模塊通過大數據分析，在司機前置測溫環節同步對高風險司機進行布控，實現精準識別攔截，有的放矢，大幅提升口岸對高風險司機的檢效率。

疫情以來，深圳海關針對貨運渠道進出境駕駛員群體特點，自主開發設計了全國首台駕駛員智慧驗放設備，集成健康申明卡信息讀取、駕駛員人臉識別、紅外熱成像自動測溫、與智能卡卡聯動、與地方核酸檢測數據庫對接、高風險司機布控等功能，實現跨境貨車駕駛員「一站式」驗核，「零接觸」入境。若該司機來自高風險地區，系統通過大數據分析，在司機前置測溫環節同步對高風險司機進行布控，實現精準識別攔截，中控司機的處置流程進一步優化。



▲文錦渡海關查驗一科科長劉寧「閉環」工作時只能通過視頻與家人交流。

「閉環」工作 一個月沒見到家人

肩負
重任

文錦渡口岸除了是供港生鮮的唯一口岸之外，還是深圳進口水果的主要口岸。疫情之下，境外輸入冷鏈專班則開啟了封閉管理工作模式：14天閉環查驗工作+7天酒店隔離+7天居家隔離。目前，有28人投入了封閉管理的工作崗位，當前在崗「閉環」的有7人。因涉及到體力、耐力的考驗，都是以年輕的關員為主。

這種工作模式從去年6月30日開始實行，文錦渡海關查驗一科科長劉寧成

為第一批閉環工作人員，長達28天未能見到家人。「當時，我孩子正處在小升初的關鍵時期。我能做的只有在工作之餘，通過家裏的監控攝像頭看看孩子，線上跟他交流。」「沒辦法，穿了這件制服就要有責任。」28天28天的閉環，曾出現過很多讓人心疼的故事：有的關員剛剛做了父親，妻兒無法陪伴；有的關員剛剛結婚三個月，新房的「囍」字貼在門上；有的關員妻子要做膽囊切除手術，簽字卻由父母代替；有的關員父親查出肺癌，只能拜託家屬照看……。

三大口岸設實驗室 加快跨境司機核檢

【大公報訊】記者郭若溪深圳報導：為有效應對粵港疫情，提升各口岸新冠核酸檢測能力，加快跨境貨車司機入境核酸檢測報告速度，深圳市羅湖醫院集團僅用了1周時間，就在文錦渡口岸、蓮塘口岸、沙頭角口岸新建了三個新冠核酸檢測實驗室並投入使用。2月28日，經過多日的流程優化，跨境司機的核酸樣本檢測，從採樣到上傳結果僅需90分鐘就可完成，極大的提高了核酸採樣檢測效率。後續將可根據香港需要隨時支援，助力深港疫情高效防控。另據了解，由港大深圳醫院負責核酸檢測採樣的深圳灣口岸，也將擴建方艙實驗室，縮短核酸結果出具時間。

深圳市羅湖醫院集團醫學檢驗中心副主任莫紅梅接受記者採訪時表示，方艙實驗室分為試劑準備區、樣本處理

區、擴增區三個功能區，內部配有全自動核酸提取儀、熒光定量PCR儀等一批檢測設備。

在人員配備方面，為保證跨境貨車司機能隨到隨檢，三個口岸一共配備了25名專業實驗室檢測人員，接續開展核酸檢測工作，並從實驗室籌建時就已提前對有資質的人員進行了短期培訓。

莫紅梅表示，醫務人員在口岸完成核酸採樣後，就裝入專用的樣本運輸箱，由專人搭乘轉運車輛轉運到方艙實驗室進行核酸檢測。此前，跨境貨車司機的核酸檢測樣本是運送到羅湖口岸檢測點，從採樣到上傳結果用時約6個小時。為進一步縮短樣本轉運的時間，蓮塘口岸與文錦渡口口岸均配備了2台樣本轉運車，4名司機，每日早上7時至22

時之間，採用雙向對開的模式，往返於口岸採樣點和實驗室，較以往可縮短一半的運送時間。沙頭角口岸的採樣點與實驗室緊鄰，則由專人5分鐘步行轉運。



▲醫護人員正在為跨境貨車司機採樣檢測。受訪者供圖

深港13跨境貨物接駁站今啟用

【大公報訊】記者郭若溪深圳報導：目前疫情防控形勢嚴峻複雜，深圳將全力支持香港抗疫，同步抓好跨境運輸疫情防控和供港物資運輸保障工作。2月28日，深圳疫情防控新聞發布會上，深圳市交通運輸局副局長徐煒介紹，深圳成立跨境運輸疫情防控工作專班，第一批共500名應急接駁司機儲備工作已經就緒。

徐煒介紹，深圳優化深港跨境陸路運輸模式，加快推進跨境貨物陸路運輸綜合接駁。嚴格落實「集中接駁、定線進出、精準管控、限時返回」的管控要求，組織各區在口岸區域或高速公路出口附近設置了13個綜合接駁站，3月1日起將全面運作。接駁站實施「三區兩通道」管理，站內配備司機驛站、電子圍欄、視頻監控等設施設備。

此外，還對跨境司機實行入境口岸與綜合接駁站之間指定線路行駛、限時返港。對綜合接駁站司機、作業人員、管理人員實行全名單管理、一人一檔、集中居住、閉環管理，確保最大限度降低跨境貨物陸路運輸疫情風險，通過定向進出等措施，讓深港兩地跨境陸路運輸更加順暢、更有保障。

同時，深圳對粵港跨境貨車司機疫情防控措施進行調整。自3月1日零時起，粵港跨境貨車司機憑24小時內核酸檢測陰性證明入境，並於每日首次入境時採用快檢（抗原或核酸）和常規核酸雙檢測。粵港跨境貨車司機在指定住宿點住宿期間核酸檢測每天1檢。在入境口岸核酸檢測為陽性的粵港跨境貨車司機，自確定之日起21天內不得入境。