

時隔15年 跨境鐵路運輸再築生命線

深圳「援港專列」今開行助戰疫

3月1日下午5時許，「援港專列」試運行車輛歷經三小時後，從香港羅湖編組站返回深圳平湖南國家物流樞紐，空車試運行獲得成功。記者從深圳市軌道辦獲悉，首趟鐵路援港班列將於3月2日正式開行。這是繼深圳開通供港生鮮「水運快線」後，為馳援香港再開關的「陸運快線」。由此供港物資鐵路、陸路、水路全線暢通，為香港醫療、生活等物資供應提供重要保障。這是自2007年供港「三趟快車」停運後，供港跨境鐵路貨運列車再出發，構築「香港同胞的生命線」。

大公報記者 石華深圳報道



▲「援港專列」3月1日試運行。大公報記者石華攝

◀內地供港鮮活物資，半世紀以來無一日停運，見證中央對港關懷。去年大公報推出的《中共100年》專題，為讀者詳細介紹「三趟快車」的歷史。



▲供港物資鐵路、陸路、水路全線暢通。資料圖片



▲海關關員查驗供港物資。大公報記者石華攝

深圳「援港專列」特點

- 運力：**將裝載8到9個貨櫃
- 速度：**45分鐘可抵達香港
- 運載物品：**醫療物資和生活物資
- 申報、監管方式：**提前集貨、專人訂單

大公報記者石華整理

「三趟快車」

1962年，在周恩來總理的關心下，為適應供應港澳鮮活商品「優質、適量、均衡、應時」的要求，開創了每日「定期、定班、定點」的三趟快車，分別從上海、鄭州和武漢出發，將豬、牛、羊等供港鮮活商品經深圳抵運香港，為香港的繁榮穩定作出了巨大的貢獻。隨着時間的推移，跨境鐵路貨運業務逐漸減少，2007年10月，生鮮供港全部切換為中轉倉接駁公路模式，「三趟快車」才正式停運。如今，深港風雨同舟攜手抗疫，為保障香港醫療生活等物資供應，鐵路貨運再次受命啟動。

在香港抗擊疫情的關鍵時刻，深港跨境鐵路貨運再次臨危受命，將為香港醫療、生活等物資供應提供重要保障。2月24日，供港跨境鐵路貨運列車項目開始啟動，深港雙方相關部門在溝通後，研究制定完成鐵路援港班列運輸方案和防疫工作指引，完成貨場配套設施搭建。

每天可發車6至8趟

深圳海關口岸監管處處長林浩宇表示，「援港專列」將採用中歐班列列車標準，在開通初期，貨運列車將裝載8到9個貨櫃，並以醫療和民生物資為主，

每天運行一個班次，單趟45分鐘可抵達香港。「隨着深港鐵路的磨合，深圳市軌道辦也會與港鐵溝通，加密鐵路的班次，最多可每天發出6到8趟。」

目前，深圳海關制訂了供港物資跨境鐵路列車開行保障方案，研究列車及司乘人員、裝載供港物資申報、監管、檢疫的最優方式，通過「提前集貨、專人訂單」作業模式確保通關效率，梳理了列車進出境流程，逐項在平湖南鐵路場站多次開展運行前現場推演，確保監管作業現場安全防護流程完善、配置到位，全力推進鐵路援港班列開通。

深圳市軌道辦鐵路處處長黎英俊表

示，在開通前廣鐵集團和港鐵公司首先進行了列車運行的技術對接，明確兩地的全流程操作方案。鑒於香港疫情的嚴峻，列車開通時間緊迫，貨場清關、檢驗等基礎設施從簡從快，明確查驗地點後企業不分晝夜完成現場搭建，為開通運行提供硬件保障。「雖涉及跨境人員貨物，但按特事特辦實現人員出入境、貨物清關「零等待」。此外也要杜絕疫情經鐵路輸入的風險隱患。」

首趟專列運送防疫物資

在前期開通「水運快線」的基礎上，深圳利用深圳鐵路口岸線路固定、

運載能力強、所需人員少的優勢，開展供港跨境鐵路貨運列車測試，實現了供港物資鐵路、陸路、水路全線暢通。

自2007年供港「三趟快車」停運，供港跨境鐵路貨運列車再出發。林浩宇稱，下一步將推動鐵路海關監管場所的建設，盡快用現代科技提高通關的效率。「至於貨運的運裝力，主要看廣鐵和港鐵雙方的配合情況，今天的測試主要測試鐵路的運行情況、場站的吊裝能力。」

據了解，首趟「援港特快」將搭載着包含全身防護服、全自動血液分析儀等6類防疫物資運送至香港。

供港物資45分鐘可運抵

現場直擊

中外運海關查驗台位於平湖南物流中心，這裏是供港物資發出的海關查驗區。記者在現場看到，海關關員查驗以貨物是否與申報清單相符為主，首趟援港班列以醫療防護物資為主，將搭載着包含全身防護服、全自動血液分析儀等6類防疫物資運送至香港。查驗結束後，貨櫃車將供港物資運輸到吊裝現場，5分鐘即可到達。在吊裝現場，工作人員正緊張地忙碌，將首趟援港班列的供港物資吊裝到鐵路旁等待搬運。

3月1日下午1點40分，列車工作人員在檢查完測試列車後，下車步入一個

臨時查證點，將證件放入一個塑料箱內，邊檢民警在消毒後步入封閉的房間，現場辦理出境手續，整個過程約3分鐘左右。記者在平湖南鐵路場站見到測試的貨運列車，列車目測有200米長，因空車試運行，車內並未裝載貨物，車身顯示最高限速120公里/小時。據工作人員介紹，從深圳出發，列車預計45分鐘後將抵達香港羅湖編組站。

下午2點，首趟援港班列啟動，從深圳平湖南鐵路場站駛出。當天下午5時許，「援港專列」試運行車輛從香港羅湖編組站返回深圳平湖南國家物流樞紐。



▲深圳海上快線「鹽田—香港」中遠海運天天班啟動。大公報記者郭若溪攝

鹽田海上快線 輸港6362噸貨物

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：為進一步助力粵港澳大灣區供港物資運輸，支持香港抗擊疫情，3月1日，「鹽田—香港」中遠海運天天班供港海上快線正式啟動。首發駁船滿載着165萬支核酸檢測試劑等重點防疫物品和民生物資共計748噸駛往香港。截至2月28日，深圳三大碼頭累計運輸供港物資4000標箱，其中，鹽田國際供港「海上快線」已運送6362噸貨物抵達香港。

1日上午，165萬支核酸檢測試

劑、日用品、生鮮食品等物資陸續運抵鹽田國際，通過碼頭的供港物資專用綠色通道後，快速運達專用泊位。

據介紹，「鹽田—香港」海上快線升級為天天班後，將共有5家駁船公司行走，其中3家提供天天班服務。疊加鹽田國際開設的24小時供港物資專用綠色通道、駁船專用泊位、專用岸吊、專用碼頭堆場等高效服務，以及「提前申報、抵港直裝」等「零延時」的通關便利化模式，確保供港物資優先處理，打造穩定可靠的海上快線。

援港人員 抗疫日記

來到香港的第六天，多日的陰雨終於告一段落，頗有雨過天晴一番架勢，香港的疫情雖然仍不容樂觀，但隨着各項工作逐步進入正軌，疫情一定也會撥雲見日。

今天我們工作組的成果斐然，完成621人次的檢測工作，或許是天氣放晴的緣故，香港市民們前來檢測核酸的積極性高了很多，採集點前排起了長龍，這也與香港政府積極的疫情防控政策不無關係。根據當天（2月24日）的報道，（2月24日）香港新增8798例新冠肺炎確診病例，隨着核酸採集隊伍的壯大和核酸檢測能力的不斷提高，更多的新冠患者可以在第一時間得知確診，香港政府同時也發布了更為嚴格的防疫政策，加大核酸檢測力度。

雖然很辛苦，但在工作過程中仍有一些小確幸發生。一位阿姨熱情地詢問我們是不是中山大學附屬第一

「想當面向你們說一聲謝謝」

醫院的醫護人員。

原來，她之前聽說我們是廣州支援香港的防疫工作隊，於是專程趕來，「想當面向你們說一聲謝謝」。雖然我們穿着厚重的防護服不能face-to-face地交流，但她說：「我記住了你們的眼睛，這是最明亮的一雙眼睛！」聽到這樣的話，我備受感動，自己的微薄之力帶給了香港同胞

們熱情和希望，這樣才能無愧於自己的一身「醫」裝，無愧於中山大學附屬第一醫院的一員。

撥雲見日終有時，一碧萬頃醉晴空。香港加油！我們的任務還在繼續……

中山大學附屬第一醫院援港核酸採樣隊隊員 甘恬恬

2022年2月24日



▲廣州中山大學附屬第一醫院援港核酸採樣隊在為香港市民採樣。受訪者供圖



深港跨境貨運新措 全流程封閉

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：深圳市交通局3月1日發布《關於深港跨境貨物運輸疫情防控措施的通告》，為保障供港物資穩定，做好疫情防控工作，深港跨境貨物運輸實施定線定點全流程封閉運行。跨境司機駕駛貨運車輛入境前應當如實申報作業信息，嚴格按申報的往返時間、口岸出（入）境。貨車入境時，應當按規定張貼深港跨境運輸車輛專用標識。入境後，按申報信息定線定點全流程封閉運行。

為保障疫情期間香港生鮮物資運輸的安全順暢，文錦渡口岸正式實施「提前預約、人車分離、集中接駁」的「全接駁」模式，按照深圳市陸路口岸功能

分工，僅為全市運送生鮮物資的跨境運輸車輛提供接駁服務。記者在文錦渡口岸接駁點看到，沿路有專人指引跨境貨車司機與內地接駁司機到不同的指定區域停放車輛，跨境貨車司機也在指定區域休息。根據通告，跨境司機駕駛貨運車輛入境前應當如實申報作業信息，嚴格按申報的往返時間、口岸出（入）境。貨車入境時，應當按規定張貼深港跨境運輸車輛專用標識。入境後，按申報信息定線定點全流程封閉運行。

為保障疫情期間香港生鮮物資運輸的安全順暢，文錦渡口岸正式實施「提前預約、人車分離、集中接駁」的「全接駁」模式，按照深圳市陸路口岸功能