

林鄭：感謝中央關愛

援港班列開通 保港物資供應



▲大批防疫物資火速運港，海關人員爭分奪秒進行查驗。
大公報記者 石華攝



▲內地首班鐵路援港班列昨日到港，特首林鄭月娥與運房局長陳帆一行在羅湖站迎接。

克服三大困難

- 時間緊迫**：2月15日深圳市軌道辦接到緊迫任務，兩周時間就拿出方案，保障班列開通。相關部門一起努力、特事特辦，連至開通運行。
- 硬件對接**：深港鐵路貨物運輸停滯10多年，重啟硬件挑戰包括有沒有裝卸條件？車頭和鐵路能不能跑？廣鐵和港鐵在短時間內進行大量研究和溝通。
- 口岸配套**：口岸要有硬件，並且涉及海關檢驗檢疫、貨物檢查，邊檢人員管理的出入境管理，在接到任務後，雖然分秒必爭完成貨場配套設施搭建，但相關條件仍非常簡陋，須進一步完善。

全程閉環管理

- 確保安全**：供港物資跨境鐵路列車開行保障方案由深圳海關、軌道辦、衛健委等多部門聯合制訂。到港集裝箱不會立刻返回，單證無紙化交接，減少接觸風險，班列司機實行全程閉環管理。貨場按照「一車次一作業一消毒」原則，確保安全。

大公報記者整理

援港抗疫

「中央援港、同心抗疫，鐵路援港班列正式開通。」2日上午，深圳市市長覃偉中宣布，首趟鐵路援港班列從深圳平湖國家物流樞紐開出，31分鐘後到香港羅湖站。據深圳海關口岸監督處副處長林浩宇介紹，首趟班列中，裝載的防疫物資逾50噸，包括40萬盒連花清瘟膠囊、110萬份新冠病毒檢測試劑盒、20000件防護服以及其他醫療用品，物資到港後即送往抗疫前線。

香港特區行政長官林鄭月娥形容，鐵路援港班列是「愛心線」、「信心線」，感謝中央對香港的關愛和支持，保障了物資供應，有助香港打贏疫戰。大公報記者 石華深圳報道

克服三大困難 兩周開通

昨日開通的首趟「鐵路援港班列」，是國家為馳援香港，極短時間內重啟的「陸運快線」，供港物資將源源不絕地每日運抵香港，構築「香港同胞的生命線」，就好像60年前的「三趟快車」一樣。然而，這個過程絕不容易。

「如果沒有相關部門一起努力，一起大開綠燈，一起特事特辦，就沒有今天的開通運行。」在開通儀式上，深圳市軌道辦副主任陳強坦言，2月15日深圳市軌道辦接到任務後，用了兩周的時間就拿出方案，克服三大困難，保障鐵路援港班列的開通。

從2010年起，京九鐵路停止了深港鐵路貨物運輸功能，是次重啟在硬件方面遇到了挑戰。陳強表示，「接到任務後，深方場站和港方場站有沒有裝卸條件，車頭和鐵路能不能跑，廣鐵和港鐵做了大量研究和溝通。」

重啟口岸也是一項複雜的工作。「海關的檢驗檢疫、貨物檢查，邊檢人員管理的出入境，以及口岸硬件的設置都是問題。」陳強說，接到任務後，分秒必爭完成了貨場配套設施搭建。

此外，因沒有先例參照，防疫也成為重要任務。深圳海關、軌道辦、衛健委等部門，聯合制訂了供港物資跨境鐵路列車開行保障方案。據了解，開通初期每天一班次，每天10點05分從深圳出發。

在鐵路援港班列的運輸中，中外運深圳國際物流有限公司承擔了聯絡供港物資的重任。該公司總經理范勇劍表示，目前鐵路援港班列運輸以供港防疫物資為主，接下來還會結合這條鐵路通道，將企業物資運輸到香港。「此次班列裝載了18個20呎的集裝箱，相當於釋放了18個貨車司機。」到港後的集裝箱不會立刻返回，可通過海運返回深圳，或者香港招商局直接在香港進行調撥。

「傳統的單證需要交接，現在單證都是無紙化，減少了接觸風險；車輛一去一回兩邊車頭配有司機，回

來的時候車尾的司機將車開回來，完全全封閉的運行。」范勇劍表示。

司機實行全程閉環管理

大公報記者從廣鐵集團獲悉，鐵路貨場按照疫情防控要求設置「紅綠區」，其中「紅區」是入港貨物卸車、海關查驗、入港貨櫃及貨物消毒區域；「綠區」是消毒後入港貨物裝車及內地供港物資裝車區域。在「紅區」與「綠區」之間設置「軟隔離」。鐵路貨場按照「一車次一作業一消毒」的原則，對貨物進行全過程消毒，確保物資安全。目前，廣鐵集團對鐵路援港班列司機實行全程閉環管理。

林鄭月娥率多位特區官員昨日迎接首趟鐵路援港班列。她表示，鐵路援港班列將保障香港在嚴峻的新冠肺炎疫情下，物品、食品供應穩定。她提到，上世紀60年代，在周恩來總理的關心下，開創了每日「定期、定班、定點」的「三趟快車」，照顧了香港同胞的生活需要。現在，在香港嚴峻的新冠肺炎疫情下，鐵路援港班列開通，更是體現了中央對香港的關愛和支持。

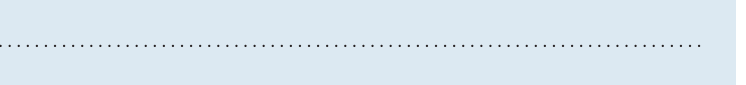


▲首趟班列裝載了大量防疫物資，包括檢測試劑、防護服及其他醫療用品等；車身印有「中央援港 同心抗疫」標語，滿載中央及全國人民對香港的關愛。

「三趟快車」源自周總理

1962年，在周恩來總理的關心下，為適應供應港澳鮮活商品「優質、適量、均衡、應時」的要求，開創了每日「定期、定班、定點」的三趟快車，分別從上海、鄭州和武漢出發，將豬、牛、羊等供港鮮活商品經深圳抵運香港，為香港的繁榮穩定作出了巨大的貢獻。

隨着時間的推移，跨境鐵路貨運業務逐漸減少，2007年10月，生鮮供港全部切換為中轉倉接駁公路模式，「三趟快車」才正式停運。如今，深港風雨同舟攜手抗疫，為保障香港醫療生活等物資供應，鐵路貨運再次受命啟動。



《大公報》去年推出的《中共100年》專題，曾為讀者詳細介紹「三趟快車」的歷史。

貨品當地檢驗 快速通關

【大公報訊】記者石華深圳報道：在開通儀式現場，記者了解到供港生鮮物資也會盡快登上鐵路援港班列，緩解公路運輸的壓力。在監管方面，據林浩宇介紹，供港生鮮採用「屬地+現場」模式進行監管，在屬地就對蔬菜水果進行了檢驗檢疫，到口岸現場查驗沒問題就會快速通關。

「提前集貨、專人訂單」保效率

深圳市軌道辦副主任陳強告訴記者，供港活物方面受場地條件、檢驗條件、運輸工具條件的限制，目前場地還未能達到，這是下一步與港方協調的重點。

由於鐵路口岸線路固定、運載能力強、所需人員少的優勢，這條鐵路將作為深圳水路供港通道的一個重要補充，實現供港物資鐵路、陸路、水路全線暢通。同時，因為運輸時效優於海運，該通道可作為應急物資或時效要求較高的生鮮貨物供港首選通道。

目前，深圳海關制訂了供港物資跨境鐵路列車開行保障方案，研究列車及司乘人員、裝載供港物資申報、監管、檢疫的最優方式，通過「提前集貨、專人訂單」模式確保通關效率。「查驗方式會有專人跟進貨物查驗情況，現在的場地不具備非侵入式查驗裝備的安裝，下一步會加快信息化系統的介入，加快通關效率。」

相關新聞刊



關員對班列實施車邊監管。大公報記者 郭若溪攝