

各有分工對接港碼頭 早五晚十馬不停蹄

粵六路水運 物資供港快而準

各司其職 保港供應

深圳大鏟灣—香港現代貨箱碼頭

主要運輸種類：蔬菜、雞蛋等生鮮物資
出發與抵達時間：每日晚8時發出，預計第二天凌晨1時抵達

執航運力：1艘集裝箱船，運力120標箱（2000噸）

碼頭能力：每天處理800標箱

深圳媽灣—屯門內河碼頭

主要運輸種類：生活生產物資
出發與抵達時間：每日晚10時發出，預計第二天凌晨0時抵達

執航運力：2艘集裝箱船，每艘運力240標箱（4000噸）

碼頭能力：每天處理800標箱

深圳鹽田—香港國際集裝箱碼頭

主要運輸種類：蔬菜、生活生產物資以及抗疫物資
出發與抵達時間：每日早5時發出，預計當天下午1時抵達

執航運力：1艘集裝箱船，運力240標箱（4000噸）

碼頭能力：每天處理2000標箱

廣州蓮花山—屯門珠江碼頭

主要運輸種類：蔬菜、生活生產物資
出發與抵達時間：每日晚約7時發出，預計第二天凌晨5時抵達

執航運力：1艘集裝箱船和1艘散貨船，集裝箱船運力120標箱（2000噸），散貨船900噸

碼頭能力：每天處理1000標箱

中山黃圃—屯門珠江碼頭

主要運輸種類：生活生產物資、抗疫物資、中建國際援港抗疫建材
出發與抵達時間：每晚6—10時發出，預計第二天4—8時抵達

執航運力：3艘集裝箱船，集裝箱船運力360標箱（6600噸）

碼頭能力：每天處理1000標箱

珠海斗門—屯門珠江碼頭

主要運輸種類：生活生產物資以及抗疫物資
出發與抵達時間：每晚6—10時發出，預計第二天4—8時抵達

執航運力：1艘集裝箱船，集裝箱船運力320標箱

碼頭能力：每天處理700標箱

大公報記者方俊明整理



▲深圳大鏟灣碼頭供港物資集裝箱吊裝現場。

網絡圖片

援港人員
抗疫日記

「相信戰勝疫情的曙光就在眼前」

一大早看到陽光耀眼，就已經預感到今天又是與烈日打交道的一天。天氣晴朗，排隊做核酸檢測的市民也比往日大為增加。原本以為昨天採集的核酸標本量已經破紀錄了，沒想到今天又破了昨天的紀錄。

今天工作搭檔換成曾經搭檔過的智坤，所以這次十分有默契。今天說得最多的一句話，恐怕就是「好熱啊」。不過，即便烈日炎炎，我們依舊不斷提高工作效率，為的是盡量縮短市民們在太陽底下排隊時間。

核酸採樣隊
受訪者供圖

今天採集核酸過程中，有一部分是牽着家長的手來做核酸檢測的8歲以下的小朋友。雖然年紀小小，但都特別禮貌配合。記得特別深的是，有一個奶奶帶着來做核酸的小

男孩。奶奶已經是滿頭白髮，步履蹣跚。快手快腳的小朋友在做完核酸檢測後，在外面乖乖地站着等奶奶，很安靜、很有耐心。待奶奶也做完核酸檢測後，小朋友還乖巧地對我們揮揮手說：「姨姨拜拜」。看着這一老一小的背影，特別感人，內心突然有種聲音在說：「連小朋友們都這麼積極配合核酸檢測的工作，有如此強的自我防護意識，相信戰勝疫情的曙光就在眼前。」

中山大學附屬第一醫院援港核酸採樣隊隊員 陳宇冰
2022年3月1日

暢通無阻

供港生活物資可望更加快捷暢通。記者2日從廣東省商務廳獲悉，為進一步做好供港生活物資保障工作，廣東開通了6條「定時定點」水運航線，向香港運送物資，從深圳出發的航線最快2小時便可把物資送抵香港。6條航線運輸物資各有分工，分別對接香港3個碼頭，有的可在每日早上5時出發，也有的每晚6至10時發出。同時對外公布的，還有各航線聯繫專人與聯繫方式，讓有需要企業直接聯繫。有供港企業負責人坦言，此舉打通供港方和物流方乃至通關驗放方的溝通渠道。



廣州蓮花山港至香港水運航線開通，圖為貨物正在裝卸。

受訪者供圖

爭分奪秒

420噸方艙建材極速通關

【大公報】記者敖敏輝廣州報道：中央援港方艙醫院正在加快建設，而內地海關和相關部門與時間賽跑，盡力推動建設用材料及配套板房快速抵港。記者了解到，連日來，在廣州海關所屬番禺海關的監管下，兩批次共224件、420噸、460萬元貨值的活動房屋在蓮花山碼頭快速通關發往香港，投入香港方艙醫院建設使用。接下來，仍將有多批同類物資抵達海關，第一時間發往香港。

據介紹，由於活動房屋體積大、數量多，裝運時間較長，番禺海關在接到緊急通關需求後，立即啟動應急預案，成立多個工作小組輪值予以24小時通關保障。

「第一次的112件活動房屋從26日晚8點左右運抵蓮花山港，隨後不間斷裝運至27日中午12點，第二批次112件則從27日晚裝運到28日下午，我們多次與出口企業、碼頭經營單位和申報企業對接，加快為企業辦理通關手續，確保貨物抵達後第一時間通關。」番禺海關蓮花港監管科副科長說。

為保障供港物資穩定、暢順，番禺海關設立供港物資通關協調專班，加強與港口公司、物流企業、貨代貨主企業的溝通，及時了解通關需求。優先快速安排生鮮、醫療等緊急物資貨物通關，協調船公司優先保障艙位、碼頭優先辦理吊裝，確保貨物抵港後能迅速啟運。

港。

專人聯繫 全鏈條暢通

還值得關注的是，6條航線還公布每條航線的投入運力，每個碼頭每天可以處理貨櫃的能力。「相比陸路運輸，水運量大，一條船如果裝滿，差不多是100輛貨車的運量。」揭西鴻錦優質蔬菜有限公司負責人張海波表示，公司每天供港蔬菜量約10噸，近期因為疫情陸路運輸運力不足，現在有了水運新通道，運輸穩定了，可以讓新鮮蔬菜及時供港。

據介紹，揭西鴻錦優質蔬菜公司選擇的「廣州蓮花山—屯門珠江碼頭」航線每日晚約7時發出，次日凌晨5時便抵達香港碼頭；執航的集裝箱船運力120標箱（2000噸）、散貨船900噸。廣州番禺海關有關負責人表示，海關成立應急保障小組進行對接，開設供港蔬菜「綠色通道」，提供隨到隨檢、快速驗放等服務，實現蔬菜從運抵到裝船「零等候」。

有供港企業負責人坦言，此舉打通了供港方和物流方乃至通關驗放方的溝通渠道，便利於符合供港資質或承擔援港任務以及捐贈物資的企業，更加快速暢通地提供援港物資。

裝上船
海關員對供港物資遠程監
受訪者供圖

南沙高效通關 企業全力增產

高效通關的同時，全力推動相關部門打造「廣州南沙—香港」供港物資專線，助力香港抗疫。

在香港市民「菜籃子」不斷供應蔬菜、蛋、肉的同時，海關方面亦支持企業拓寬水運供港物資品類範圍。近日，一批6噸共計1.75萬包葱油餅、芝麻包、蓮蓉包、紅糖手撕饅頭等點心在抵達佛山南海三山碼頭後，快速通關發往香港醉酒灣碼頭。

佛山市潤盈食品有限公司現場負責人劉先生稱，海關聯合各口岸部門打通了水運供港物資應急保障通道，讓企業放心加大生產力度，提高每日的供貨量，更多滿足香港居民需要。



▲番禺海關關員在核對供港建設「方艙醫院」活動房屋數量。受訪者供圖

深無人車企冀支援方艙物流

新冠疫情仍肆虐全球，疫戰之中，除了大量的醫護人員、志願者和防疫相關部門人員堅守一線外，無人車等「無人」設備亦成為一線疫情防控的新法寶。自今年2月以來，一輛輛無人駕駛的港產「小電車」穿梭在深圳的入境隔離酒店和封控區，提供抗疫必需品。在抗疫中大展身手的無人車，來自深圳一清創新科技。這一從香港科技大學走出來的「黑科技」，大大緩解了人員密集高風險地區的防疫壓力。

公司聯合創始人、首席戰略官詹培勛日前接受專訪時表示，在深圳本輪疫情中，一清創新無人車隊主要分為兩個團隊協助抗疫。其一為港人入境後居住的其中一間隔離酒店，主要負責餐飲、盒飯以及物資的配送，實現無人化配送物資至房間門口；其二為福田的益田村



掃一掃 有片睇