

# 各有分工對接港碼頭 早五晚十馬不停蹄 粵六路水運 物資供港快而準

各司其職 保港供應	
深圳大鰲灣——香港現代貨箱碼頭	
主要運輸種類：	蔬菜、雞蛋等生鮮物資
出發與抵達時間：	每日晚8時發出，預計第二天凌晨1時抵達
執航運力：	1艘集裝箱船，運力120標箱（2000噸）
碼頭能力：	每天處理800標箱
深圳媽灣——屯門內河碼頭	
主要運輸種類：	生活生產物資
出發與抵達時間：	每日晚10時發出，預計第二天凌晨0時抵達
執航運力：	2艘集裝箱船，每艘運力240標箱（4000噸）
碼頭能力：	每天處理800標箱
深圳鹽田——香港國際集裝箱碼頭	
主要運輸種類：	蔬菜、生活生產物資以及抗疫物資
出發與抵達時間：	每日早5時發出，預計當天下午1時抵達
執航運力：	1艘集裝箱船，運力240標箱（4000噸）
碼頭能力：	每天處理2000標箱
廣州蓮花山——屯門珠江碼頭	
主要運輸種類：	蔬菜、生活生產物資
出發與抵達時間：	每日晚約7時發出，預計第二天凌晨5時抵達
執航運力：	1艘集裝箱船和1艘散貨船，集裝箱船運力120標箱（2000噸），散貨船900噸
碼頭能力：	每天處理1000標箱
中山黃圃——屯門珠江碼頭	
主要運輸種類：	生活生產物資、抗疫物資、中建國際援港抗疫建材
出發與抵達時間：	每晚6-10時發出，預計第二天4-8時抵達
執航運力：	3艘集裝箱船，集裝箱船運力360標箱（6600噸）
碼頭能力：	每天處理1000標箱
珠海斗門——屯門珠江碼頭	
主要運輸種類：	生活生產物資以及抗疫物資
出發與抵達時間：	每晚6-10時發出，預計第二天4-8時抵達
執航運力：	1艘集裝箱船，集裝箱船運力320標箱
碼頭能力：	每天處理700標箱



▲深圳大鰲灣碼頭供港物資集裝箱吊裝現場。網絡圖片

## 暢通無阻

供港生活物資可更加快捷暢通。記者2日從廣東省商務廳獲悉，為進一步做好供港生活物資保障工作，廣東開通了6條「定時定點」水運航線，向香港運送物資，從深圳出發的航線最快2小時便可把物資送抵香港。6條航線運輸物資各有分工，分別對接香港3個碼頭，有的可在每日早上5時出發，也有的每晚6至10時發出。同時對外公布的，還有各航線聯繫專人與聯繫方式，讓有需要企業直接聯繫。有供港企業負責人坦言，此舉打通供港方和物流方乃至通關驗放方的溝通渠道。

大公報記者 方俊明廣州報道

記者對廣東公布的6條供港生活物資水路通道梳理發現，有3條從深圳不同碼頭出發，包括深圳大鰲灣、媽灣、鹽田，也分別抵達香港不同碼頭，涵蓋香港現代貨箱碼頭、屯門內河碼頭、香港國際集裝箱碼頭。

在深圳出發的3條航線中，最快航行時間僅需約2小時。而其他3條航線始發地則分別為廣州蓮花山、中山黃圃、珠海斗門，如此也遍及珠江口東西兩岸區域，讓供港企業視乎自身情況有不同航線選擇；而這3條航線都抵達香港屯門珠江碼頭。

記者還發現，每條航線都設有每日出發時間點、航行時間，以及預計抵達香港的時間點。而6條航線有的可在每日早上5時出發，也有的每晚6至10時發出。

同時，每條航線運輸供港物資也有一定類型的分工。譬如「深圳大鰲灣—香港現代貨箱碼頭」航線主要運輸生鮮物資。「深圳鹽田—香港國際集裝箱碼頭」航線主要運輸生活生產物資以及抗疫物資。「中山黃圃—屯門珠江碼頭」航線主要專供援港抗疫建材運輸。

廣東龍海建築科技有限公司有關負責人表示，公司承擔生產的2萬餘套「活動房屋」用於香港方艙醫院建設。而「中山黃圃—屯門珠江碼頭」專門航線的開通，有專員對接，並支持企業物資「運抵直裝」，保障物資以最快速度運達香港支援抗疫。據悉，中山港海關成立援港抗疫物資通關保障工作專班，建立全天候「24小時通關協調」工作機制，確保援港抗疫物資通關「零延時」。

據透露，隨著「中山黃圃—屯門珠江碼頭」航線開通，海關方面對接申請航線的企業了解生產出庫計劃，指導選擇申報方式和通關模式，根據實際結合水路運輸特點量身定製通關方案。目前廣東龍海建築科技公司首批「活動房屋」已從中山黃圃港通關運往香



▲廣州蓮花山港至香港水運航線開通，圖為貨物正在裝卸。受訪者供圖

港。

## 專人聯繫 全鏈條暢通

還值得關注的是，6條航線還公布每條航線的投入運力，每個碼頭每天可以處理貨櫃的能力。「相比陸路運輸，水運運量大，一條船如果裝滿，差不多是100輛貨車的運量。」揭西鴻錦優質蔬菜有限公司負責人張海波表示，公司每天供港蔬菜量約10噸，近期因為疫情陸路運輸運力不足，現在有了水運新通道，運輸穩定了，可以讓新鮮蔬菜及時供港。

據介紹，揭西鴻錦優質蔬菜公司選擇的「廣州蓮花山—屯門珠江碼頭」航線每日晚約7時發出，次日凌晨5時便抵達香港碼頭；執航的集裝箱船運力120標箱（2000噸）、散貨船900噸。廣州番禺海關有關負責人表示，海關成立應急保障小組進行對接，開設供港蔬菜「綠色通道」，提供隨到隨檢、快速驗放等服務，實現蔬菜從運抵到裝船「零等候」。

有供港企業負責人坦言，此舉打通了供港方和物流方乃至通關驗放方的溝通渠道，便利於符合供港資質或承擔援港任務以及捐贈物資的企業，更加快速暢通地提供援港物資。



▲海關關員對供港物資遠程監裝上船。受訪者供圖

## 南沙高效通關 企業全力增產

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：一批產自湖北天門的供港鮮雞蛋運抵廣州南沙港東發碼頭後，迅速裝載上「廣州南沙—香港」供港物資專線首發船舶「博運302」輪，從南沙貨運碼頭駛向香港。廣州南沙港相關負責人2日表示，這也標註着廣州到香港新增一條每天發運的水上直航固定航線。

據了解，廣州南沙地處粵港澳大灣區地理幾何中心，南沙口岸毗鄰香港，船舶航行至香港僅需6個小時，是供港物資出口香港的重要港口。近期，香港疫情形勢持續嚴峻。為保障香港市民日常所需各類物資穩定供應，南沙海關在全方位、全天候保障供港物資

高效通關的同時，全力推動相關部門打造「廣州南沙—香港」供港物資專線，助力香港抗疫。

在向香港市民「菜籃子」不斷供應蔬菜、蛋、肉的同时，海關方面亦支持企業拓寬水運供港物資品類範圍。近日，一批6噸共計1.75萬包蔥油餅、芝麻包、蓮蓉包、紅糖手撕饅頭等點心在抵達佛山南海三山碼頭後，快速通關發往香港醉酒灣碼頭。

佛山市潤盈食品有限公司現場負責人劉先生稱，海關聯合各口岸部門打通了水運供港物資應急保障通道，讓企業放心加大生產力度，提高每日的供貨量，更多滿足香港居民需要。



▲番禺海關關員在核對供港建設「方艙醫院」活動房屋數量。受訪者供圖

## 援港人員 抗疫日記

### 「相信戰勝疫情的曙光就在眼前」

一大早看到陽光耀眼，就已經預感到今天又是與烈日打交道的一天。天氣晴朗，排隊做核酸檢測的市民也比往日大為增加。原本以為昨天採集的核酸標本量已經破紀錄了，沒想到今天又破了昨天的紀錄。

今天工作搭檔換成曾經搭檔過的智坤，所以這次十分有默契。今天說得最多的一句话，恐怕就是「好熱啊」。不過，即便烈日炎炎，我們依舊不斷提高工作效率，為的是盡量縮短市民在太陽底下排隊時間。



▲中山大學附屬第一醫院援港核酸採樣隊。受訪者供圖

今天採集核酸過程中，有一部分是牽着家長的手來做核酸檢測的8歲以下的小朋友。雖然年紀小小，但都特別禮貌配合。記得特別深的是，有一個奶奶帶着來做核酸的小

男孩。奶奶已經是滿頭白髮，步履蹣跚。快手快腳的小朋友在做完核酸檢測後，在外面乖乖地站着等奶奶，很安靜、很有耐心。待奶奶也做完核酸檢測後，小朋友還乖巧地對我們揮揮手說：「姨姨拜拜」。看着這一老一小的背影，特別感人，內心突然有種聲音在說：「連小朋友們都這麼積極配合核酸檢測的工作，有如此強的自我防護意識，相信戰勝疫情的曙光就在眼前。」

中山大學附屬第一醫院援港核酸採樣隊隊員 陳宇冰  
2022年3月1日

## 深無人車企 冀支援方艙物流

新冠疫情仍肆虐全球，疫戰之中，除了大量的醫護人員、志願者和防疫相關部門人員堅守一線外，無人車等「無人」設備亦成為一線疫情防控的新法寶。自去年2月以來，一輛輛無人駕駛的港產「小電車」穿梭在深圳的入境隔離酒店和封控區，提供抗疫必需品。在抗疫中大展身手的無人車，來自深圳一清創新科技。這一從香港科技大學走出來的「黑科技」，大大緩解了人員密集高風險地區的防疫壓力。

公司聯合創始人、首席戰略官詹培勛日前接受專訪時表示，在深圳本輪疫情中，一清創新無人車隊主要分為兩個團隊協助防疫。其一為港人入境後居住的其中一間隔離酒店，主要負責餐飲、盒飯以及物資的配送，實現無人化配送物資至房間門口；其二為福田的益田村

封控區，該區共有128棟樓，居住數千人，無人車主要負責提供防疫物資，保障封控期間的防疫物資儲備。

本港第五波疫情持續惡化，中央援建的多個方艙醫院、應急醫院正在火速建設，其中青衣方艙醫院已投入使用。詹培勛表示，一清無人車團隊非常希望能幫助到香港抗疫。但是，受限於香港車輛牌照管制等政策，無人車進行防疫物資運送需要先進行牌照註冊等工作。他希冀，無人車能發揮它的功能，出到一分力量，助力香港早日克服疫情。

大公文匯全媒體 茜茜子、蘇婷

