

以實際行動踐行就職誓言

全國政協副主席、國務院港澳辦主任夏寶龍昨日在北京以視頻會議方式，主持召開支援香港抗工作第七次協調會，指出特區政府的負責官員要勇於擔當、勇挑重擔、發揮好組織領導作用，以投身抗疫的實際行動來踐行就職誓言。事實上，當前香港抗工作仍面臨很多問題，指揮、組織和協調工作有待加強，各項具體工作落實成效急待提升。特區政府必須堅定負起抗主體責任，全力以赴，積極作為，調配好一切資源與力量，爭分奪秒穩控疫情。

過去兩周以來，中央各項援港抗工作全速推進落實。中央援建的青衣方艙醫院短短7天即竣工並交付特區政府使用，其他方艙醫院和應急醫院也在抓緊建設；中央援港防專家組到港後立即深入調研，並就做好疫情防控工作提出重要意見和建議；保障供港物資的跨境鐵路貨運班列正式通車，廣大香港市民急需的醫療和生活物資源源不斷運抵香港；香港安老院舍急需的護理工、上水屠宰場急缺的屠宰師陸續趕赴香港；對香港防疫抗工作的報道更加全面客觀，等等。

這些都充分體現了中央想方設法支援香港抗的堅定決心，彰顯了中央的關懷和國家的制度優勢，有力支援了香港特區政府和全社會的抗工作。在中央支持下，香港抗工作得到了極大的改觀。但與此同時也要看到，客觀上疫情仍未受控，感染個案峰值遠未到達，形勢仍然十分嚴峻，尤其是在檢測、隔離、救治等方面工作，仍然存在較大的不足，亟待提升。

舉例而言，如今公共醫療系統嚴重超負荷運作，但私家醫院似乎仍在「袖手旁觀」。抗是社會共同責任，私家醫院不能成為「自私自家」的醫院。事實上，香港目前共有13間私家醫院、約4600張床，只要撥出一到兩成病床，也能夠為抗貢獻巨大力量。私家醫院並非「無王管」，特區政府有責、有權進行指揮協調，動員一切可以動員的力量，全力救治病患。另外，在用好中央援港舉措等方面，也存在不夠到位、不夠高效的問題。

面對極其嚴峻的抗形勢，負有主體責任的特區政府，沒有任何懈怠的理由，要真正拿出作戰勇氣，以作戰狀態

應對疫情。必須堅定抗策略，對疫情應對政策作出權威性發放；必須整合資源，確保疫情防體系協同高效運行；必須加強跟進監管，切實保證每一環節都落到實處。所有工作的核心在於，必須發揮好組織領導作用。特區政府的每一位管治班子成員，責任重大，要勇於擔當、積極作為、全力以赴，唯有如此才能真正履行就職時的誓言，不負港人期待，不負中央重託。

當前香港打的是一場史前無例的抗戰之戰，面對來勢兇猛的疫情，既要堅定必勝信心，進一步增強使命感、責任感、緊迫感，迎難而上、奮勇攻堅；又要充分認識香港疫情防控工作面臨的嚴峻性、複雜性、特殊性，做好打硬仗的思想和工作準備，全力保障香港同胞生命安全和身體健康。

特區政府對此責無旁貸，而社會各界亦負有責任。愛國愛港力量要積極作為，引領社會各界團結一心，與特區政府合力抗、並肩作戰、共渡難關。有中央的堅定支持，有全國人民的強大支援，有全體港人的眾志成城，這場疫戰就一定能打勝！

如果交通癱瘓怎麼辦？

疫情持續惡化，各行各業都遭到重創，被迫暫時停業或縮短營業時間的企業不斷增加。到了昨日，影響進一步延燒到港鐵、巴士等公共交通機構。

港鐵昨日宣布，因疫情導致車務人手緊張，加上乘客人數大幅減少，調整多條路線的列車服務，平均每班車等候時間增加1至4分鐘。受影響路線包括觀塘線、港島線、將軍澳線和屯馬線等，其中將軍澳線和東涌線最多需要等10分鐘才有車。另一方面，五間巴士公司昨日亦宣布，約有100條路線於今日起暫停服務。

鐵路與巴士每天載客量數以百萬人次，每少一班車、每取消一條路線，都會對市民生活造成嚴重影響。班次少了，市民出行需付出更多時間成本，更可能因長時間排隊候車而增加交叉感染的風險。

交通是城市的命脈，交通服務因疫情嚴峻而大幅縮減令人無奈，但這不代表有關部門就可以

聽之任之。特區政府必須負起責任，積極做好兩方面工作。

一方面要監察公共交通服務提供者是否真正履行了應盡責任。不可否認，連續削減班次與員工感染人數增加有關，但會否有其他削減成本的原因？公共交通機構不能只顧着成本而無視公眾出行需要。

另一方面要對可能出現的危機做好預案。當前第五波疫情遠未到頂峰，車務人手不足問題勢必更趨嚴重，維持交通秩序的壓力越來越大。從最壞角度想，一旦港鐵及巴士服務大面積癱瘓，數百萬人的出行受到影響，有沒有危機應對準備？包括如何維持最基本的緊急服務、確保重要的經濟活動不致受到太大影響等等，這些不能單靠公共交通機構自己來決定，必須要有政府的通盤安排，要強化統籌協調能力。

作最壞打算，做最好準備。政府對此責無旁貸。

龍眠山

員工大量染疫 殃及全港打工仔

港鐵縮班巴士停百線 點返工？

A2 要聞

大公報

2022年3月4日 星期五

責任編輯：楊石 秦漢威

疫下困局

疫情嚴峻，公共交通服務出現人手短缺，5間巴士公司今日起暫停3條路線，受影響市民要改乘替代路線。港鐵昨日再有5名涉及車務及維修員工及承辦商人員確診感染，多名車長染疫或被列作密切接觸者未能執勤，列車班次作出調整，屯馬線更加成為重災區，昨晚繁忙時段班次也要延長，人手荒蔓延至多個車站，多個客務中心間歇性關閉。港鐵表示，有需要時進一步調整列車班次，甚至短暫停開部分車站。

大公報記者 賴振雄

九巴、新巴、城巴、龍運巴士及新大嶼山巴士以近日乘客量顯著下跌，以及疫情影響人手等原因，申請新一輪縮減服務，獲得運輸署批准，今日（4日）起至本月16日期間調整服務，包括暫停98條路線、5條郊遊路線及一條通宵路線。

政府解釋，受影響路線有其他公共交通服務替代。不過，大公報記者查閱發現，以其中往來竹園邨至尖沙咀碼頭的1號線，全程約40分鐘，若按九巴通告改為乘搭11K，由竹園邨出發，紅磡下車，轉乘屯馬線到尖東，再徒步，才抵達尖沙咀碼頭，全程約一小時，行程多了約20分鐘，而且還要支付更多車資。

候車時間加長 轉乘耗時

除了巴士削減服務，市民乘搭港鐵的候車時間也變得越來越長。港鐵公司表示，第五波至今已有超過1700名涉及車務、維修的員工和承辦商人員確診，連同因被衛生防護中心列作密切接觸者、居所大廈被圍封強檢而未能上班，對車務構成極大挑戰。

以港鐵屯馬線為例，昨日上午繁

忙時段，來往方向由3分鐘一班車，調整為4分鐘至4分半鐘一班車，昨晚黃昏繁忙時段，每班較正常多40秒。

港鐵表示，繼續密切注視事態發展，當情況再惡化，若需進一步調整列車班次、短暫關閉個別車站等，公司會盡快透過適當渠道通知公眾。

港鐵應變或關個別車站

據悉，港鐵已為人手荒制訂應變方案，包括制訂關閉個別車站的預備方案，乘客或需多乘一兩個站，港鐵或會選擇同區有多於一個車站、或車站距離較近的地區執行，但考慮關站影響民生，只會在最嚴重時才實施。

香港鐵路工會聯合會主席林偉強表示，確診及需要家居隔離的港鐵職員已經超過2000人，佔整體營運人手約兩成，屯馬線更成為重災區，公司近日開會研究不同的應急方案，但首要的是確保車站運作安全。

林偉強透露，公司近日也更改員工上班指引，包括確診者只要在第6及7日快速檢測呈陰性，已經可以上班，預料有關安排可以在稍後時間紓緩人手壓力。

港鐵宣布，今日起調整八條鐵路線的服務，候車時間會較現時延長約一至四分。中社



▲運輸署批准巴士公司從今日起至3月16日期間調整服務，暫停逾百條路線。中社



▲超級市場不斷補充貨源，店員陸續將貨品上架。大公報記者何嘉駿攝



▲供港物資穩定，政府寄語市民毋須恐慌搶購糧食。圖為藍田匯景街市。大公報記者麥潤田攝

內地食物加碼供港 市民毋須搶糧

【大公報訊】市面搶購潮持續，政府表示，進口本港的鮮活食品供應穩定，內地供港食品和生活物資源源不絕運來香港。前日截至午夜，內地陸路及水路抵港蔬菜供應超過2400公噸、冰鮮禽畜進口超過16萬隻、冰鮮豬肉進口更創新高，約100公噸，是以往平日的1.9倍。政府與食物業界人士均呼籲市民，不要恐慌或搶購。

商戶：加緊採購不會缺貨

大公報記者昨日到多間超市觀察，貨架上的即食麵、凍肉、罐頭食品等均沽清，職員雖已不斷補充，但很快也被買光。有市民說，見到原售價4.4元的出前一丁，「早幾日九包做緊優惠29.9元，但而家無優惠，即買九包要39.6元，差唔多貴10元。」

港九罐頭洋酒伙食行商會主席葉本良表示，逾八成罐頭來自四川、河南及安徽等地，內地廠房在春節後已正常復工，月內還有數百萬罐頭到港，足夠未來兩、三個月的需求。本港蔬菜供應商也說，蔬菜供應充足，價格緩降，市民無需囤積。

一田百貨行政總裁黃思麗表示，每種貨物均無缺貨，只要不指定某一牌子，必可買到所需貨品。該公司已就糧食和生活必需品加大外地採購及增加訂單量。

撲熱息痛不同品牌效用一樣

藥物方面，港九藥房總商會副理事長張德榮稱，近期某一品牌退燒止痛藥被搶購，藥房兩個月的存貨已沽清，預計需一至兩個月後才有貨，但市民可選購其他品牌的撲熱息痛藥

物，成分一樣。

食物及衛生局副局長徐德義表示，中央十分重視供港物資充足，已開通多條水路及鐵路運輸，優化陸路運輸安排，確保內地供港物資供應穩定，蔬菜、水果及其他日常食品和生活物資等都源源不絕運來香港。

運輸及房屋局局長陳帆表示，留意到有超市因員工確診而未能及時補貨，當局已與大型超市溝通，確保貨源充足及調配僱員上架及配送。跨境鐵路貨運列車可達每天來回四班，本港正與深圳市政府溝通，文錦渡口岸成為運送鮮活食品專用口岸，香園圍列應急口岸等。

陳帆並說，研究讓內地司機在內地提貨後直接將貨物運送至香港貨場，採取全封閉式管理，直至返回內地才打開車門下車，確保兩地人員減少感染，亦確保食物供應鏈受保護。

明日驚蟄 禁群聚「打小人」

【大公報訊】明天（3月5日）是二十四節氣中的驚蟄，每年這日子灣仔鵝頸橋底「咗聲四起，許多市民會按習俗幫襯神婆「打小人」。但今年疫情嚴峻，為免大量市民因「打小人」而群聚聚集，增加播毒風險，警方呼籲市民，這段期間不要到鵝頸橋底（堅拿道天橋橋底）「打小人」。其實要應對當前的惡疫，打針才能「打走病毒」！

警方表示，灣仔區議會主席及灣仔民政事務處已經與相關行業主要的經營者，達成「驚蟄」期間不會營業的共識，以防有大量市民因而聚集，增加傳播風險。而在「驚蟄」期間，警方將與食環署採取相應行動，屆時執法部門將嚴厲執法，在不作出警告下向違例人士發出定額罰款通知書，打擊違反防疫規例及違反潔淨法例等行為。食環署亦會安排潔淨服務承辦商，加強有關地點的公眾街道潔淨服務。

另外，踏入3月本港天氣「暖笠笠」，天文台預測，受一股偏東氣流影響，未來兩三日廣東沿岸較為溫暖潮濕及有霧，預料「驚蟄」當日，市區氣溫最高將達25度。不過下周或稍轉涼，下周二（8日）起天氣稍轉涼至最低16度，而打鼓嶺更或只得12度。



▲警方呼籲市民，在疫期間不要到鵝頸橋底「打小人」。資料圖片