

江海聯動，以「大通州灣」思維推動沿海港口規劃「一張圖」、 布局「一盤棋」、港口「一體化」、資源「一本賬」—— 推進通州灣新出海口建設，推動南通沿海高質量發展

「四港並一灣」開闢江蘇新出海口

「港納千帆、航行天下」，大通州灣建設是南通落實國家戰略的主戰場。2021年12月22日上午，作為通州灣新出海口建設的「開篇之作」，通州灣呂四起步港區10萬噸級通用碼頭正式啓用。呂四起步港區通用碼頭工程於2020年6月29日開工建設，總投資約16.05億元（人民幣，下同），採用引橋式布置，設計年通過能力散雜貨710萬噸。呂四作業區作為通州灣新出海口起步工程，正式啓用將對優化通州灣作業區港口布局、降低物流運輸成本、提升產業競爭力，帶動南通沿海臨港工業和港口物流業集群發展發揮重要作用。

文：胡建兵 圖：許叢軍



▲2021年12月，通州灣呂四起步港區10萬噸級通用碼頭正式啓用

走馬南通綿延206公里的海岸線，由南向北布點着呂四港、海門港、通州灣和洋口港4個港區。2020年初，南通市委市政府提出以「大通州灣」思維統籌推進全市域沿海開發、江海聯動發展，整合這4個分屬4個縣（市、區）的港區組建「大通州灣」。推動沿海港口規劃「一張圖」、布局「一盤棋」、資源「一本賬」，構建市級統籌、各板塊共同參與的發展格局，在更大棋局上開闢江蘇新出海口。

「四港並一灣」捏指成拳的背後，是一波又一波的大潮湧向通州灣。從「通州灣」到「大通州灣」，最大的改變不只是地理版圖，而是打破機制壁壘，打破觀念上的「楚河漢界」，改變着行政管理版圖和發展藍圖。各版塊對照南通市委市政府關於通州灣新出海口「一年建設、兩年開港、三年成規模」的目標，高點站位、勇挑重擔，不辱使命，高標建設、高速推進，全力把「大通州灣」打造成「一帶一路」對外開放新門戶、長江經濟帶江海聯運新樞紐、長三角高質量發展新樣板、上海國際航運中心新支撐。

伴隨着「大通州灣」時代的到來，南通市港航建設正臨濤而立，成爲南通騰飛海上的重要一翼。兩年多來，「大通州灣」體制機制煥發強大活力，在港口基礎設施工程和重大產業項目建設方面取得突破性進展。除了呂四起步港區10萬噸

級通用碼頭啓用外，通州灣新出海口主體港區1#—3#碼頭於2021年12月30日正式開工，呂四作業區內河轉運區碼頭年內3個千噸內河泊位投入使用，通州灣作業區新出海口一期通道建成通車，三夾沙南航道、小廟洪上延航道、呂四進港航道工程建成通航，集疏運體系日益完善。另外，洋呂鐵路2021年5月18日開工，該項目是通州灣港區規劃的「鐵路連港區，內河到碼頭，港口通大洋」現代集疏運體系的重大項目。

「前港後廠」領跑江蘇沿海開發

通江達海的南通是江蘇沿海地區發展「領頭羊」。就在通州灣呂四起步港區通用碼頭啓用的兩周前，《江蘇沿海地區發展規劃(2021—2025年)》獲得國務院批復，此舉意味着江蘇新一輪沿海開發拉開序幕，而南通作爲此番沿海開發的主戰場之一，也將迎來新的機遇。

大通州灣不僅是一座港口，更是集聚大項目的強磁場，既是一條出海新通道，更是南通打造新增長極的主戰場、主引擎。大通州灣堅定不移培育臨港大

產業。按照「前港後廠」的思路，整合現有港口和園區，形成「港口作業區」+「臨港開發園區」的模式，着力打造綠色高端臨港產業集群。據不完全統計，「大通州灣」2021年開工、簽約、擬簽約10億元以上項目達71個，總投資超4500億元。大通州灣呈現項目建設火熱場景。

港口岸線資源是海門港新區發展的最大優勢，片區圍繞中天精品鋼龍頭項目，巧做延鏈、強鏈、補鏈文章，陸續招引中天海螺綜合資源利用、海螺建築新

材料、國信能源中心等一批百億級項目，是實現「打造千億級鋼鐵產業基地和百億級臨港裝備製造產業集群」這一目標的戰略資源和重要支撐。海門港新區黨工委書記黃衛國表示：「在加快港口開發，打造便捷集疏運體系的同時，海門港區聚焦項目建設，重點培育現代化產業生態。目標到2025年，海門港新區的規模企業突破150家，全區百強企業達30家，上市企業3到5家。」

作爲南黃海之濱上的一顆「璀璨明珠」，近年來通州灣多項涉及新出海口重大工程、重點項目等納入國家上位規劃，一大批優質項目「落地開花」。2021年3月開園的通州灣現代紡織產業園，旨在打造印染產業轉型升級、綠色可持續發展的示範區。園區已簽約落戶28家企業，項目總投資約300億元。2021年底，中鐵四局鋼結構產業化智能製造和永鼎高端海陸纜製造兩大項目簽約落戶，總投資達51億元。2021年，示範區簽約億元以上項目86個、總投資734.2億元。

地處長三角核心區的呂四港，精心擘畫千億級產業藍圖，聚力打造6個百億級產業集群；以華峰超纖爲龍頭的新材料產業；以大唐電力、廣匯LNG爲支撐的

綠色能源產業；以通呂物流智能化產業園爲支撐的現代物流產業；以東成電動工具爲支撐的智能工具產業；以風電裝備爲重點的裝備製造產業；以糧油糖爲基礎的進口食品加工產業。融入「大通州灣」之後，呂四港已簽約總投資100億元的華峰60萬噸可降解塑料及配套一體化項目、總投資50億元的通呂物流智能化產業園項目等4個重大項目，另有包括一個百億級項目在內的5個重特大項目近期將簽約。

總投資200億元的桐昆聚酯一體化項目2021年1月在洋口港片區開工，短短幾個月後，投資方又決定，再追加投資220億元。據了解，洋口港2021年新簽約億元以上項目22個，總投資600億元，其中百億級項目2個，50億元級項目2個，特別是2021年「秋季攻堅」活動3個月期間，共簽約了11個億元項目，總投資達到248億元。華潤洋口港LNG接收站、天洋光伏膠膜實現了活動期間簽約、註冊。

大通州灣在創造「通州灣航速」的同時，打造金牌「通州灣服務」。通州灣示範區通過提供項目申請至建設全流程優化服務、深化「不見面審批」改革、常態化開展「銀企項目對接會」、加強金融服務等多項舉措，服務企業發展，讓企業扎根。

▼如東陽光島——未來將打造成國家級「能源島」



206公里海岸線變「金灘銀灘」

經過多年培育，南通市沿海綜合實力實現歷史性躍升，向海交通格局取得跨越式提升，東方大港建設邁出實質性步伐，特色優勢產業實現集群式發展，濱海城鎮面貌發生根本性改變，生態環境質量實現突破性好轉。

「十三五」以來，南通經濟持續健康增長，綜合實力顯著增強。全市地區生產總值從2016年的6148.4億元提高到2021年的11026.94億元，位處全國城市第22位。伴隨經濟總量躍上新台階，南通沿海經濟板塊也加速崛起，沿海前沿2500平方公里、21個鄉鎮的經濟總量翻了兩番。此外，南通成功創建國家海洋經濟創新發展示範城市，2020年全市海洋生產總值2107.4億元，佔全省和沿海三市的比重分別達26.9%和51.2%。

南通海洋經濟成績亦可圈可點。近年來，南通

傳統海洋產業加快轉型升級，海洋工程裝備製造、海洋可再生能源利用、海洋藥物和生物製品等戰略性新興產業發展迅速，海洋旅遊、海洋交通運輸等服務業增進明顯，結構更加合理的現代海洋產業體系初步形成。一組數據見證了南通「海洋經濟」發展的成果：船舶海工產業領航發展，船舶製造、海工裝備產業規模分別佔全國的1/10、1/4左右；新能源產業蓬勃發展，全市風電並網規模316萬千瓦，海上風電裝機容量佔全省的1/3、全國的1/4左右；新材料產業亮點頻現，中天綠色精品鋼、桐昆聚酯一體化、恆科新材料三期等一批百億級項目開工建設。

《江蘇沿海地區發展規劃(2021—2025年)》發布後，南通提出，將緊扣規劃目標，加快跨江融合、江海聯動、陸海統籌，系統推進沿海高質量發展，保障規劃內容落地落實。啓東市委常委、呂四港經濟開發

區黨工委書記王裕兵介紹，「我們將進一步放大港口碼頭、深水岸線、廣闊腹地等資源優勢，切實做好港口和產業兩篇文章，打造高能級、強競爭力、極富潛力的現代千億臨港產業集群，推動港產城深度融合發展，爲全省新一輪沿海地區發展激發新動能、注入新內涵。」

伴隨着港口等交通基礎設施實現突破，南通206公里海岸線快速從「荒灘」變身「金灘銀灘」，一批知名企業紛紛搶灘布局、落戶南通。2020年初，以「大通州灣」思維統籌推進沿海高質量發展以來，沿海板塊累計簽約10億元以上項目82個、總投資3210億元，其中百億級產業項目10個。新開工10億元以上項目49個、總投資2197億元，沿海重特大



▲南通海洋經濟發展迅速

項目招引落地形勢持續向好。位於通州灣最北邊僅3平方公里大的陽光島，是長三角地區規模最大的LNG接收站。2021年全年，這裏接卸20多個國家的天然氣運輸船87艘次，接卸總量718萬噸，氣化外輸96億方，接卸量和外輸量均創最高紀錄。目前，陽光島正加速推進3個LNG接收站項目，未來將打造成國家級「能源島」。

南通市發改委副主任唐國平表示，「新一輪江蘇沿海地區發展規劃的出爐，對南通沿海高質量跨越發展是很大的利好，南通將從基礎設施建設、綜合交通樞紐打造、產業轉型升級等多方面發力，並通過加大研發投入和招商引資力度，培育更多好項目。」鑄定未來，南通將以建設通州灣長江集裝箱運輸新出海口爲重點，打造「江出海、海進江」雙向聯通新樞紐。同時，以高端化、智能化、綠色化爲方向，科學規劃通州灣產業基地，重點培育「331」產業集群，全力打造長三角臨港產業新空間，具體包括金屬新材料、清潔新能源、石化新材料等3個基礎產業集群，電子信息、裝備製造、功能新材料等3個新興高端裝備製造集群和1個港口物流產業平台。

▲中遠啓東海工船舶工業園

