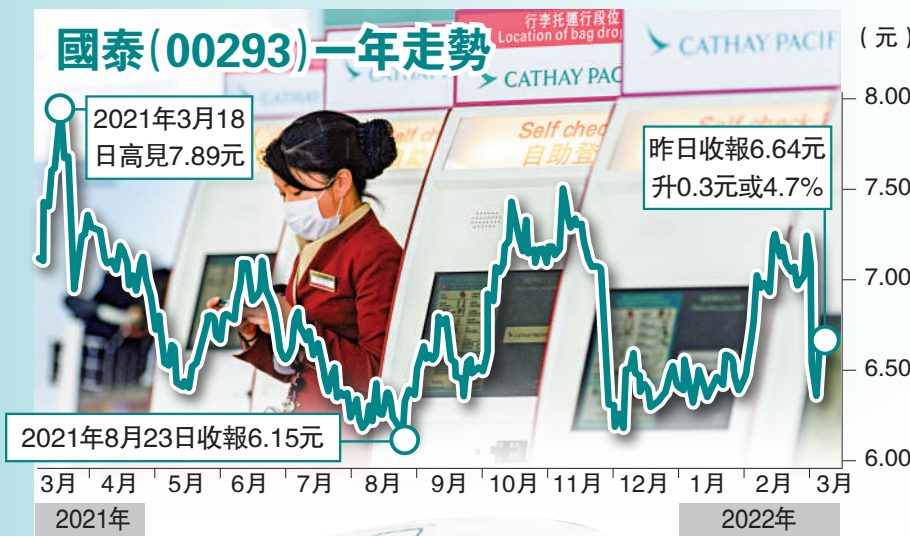
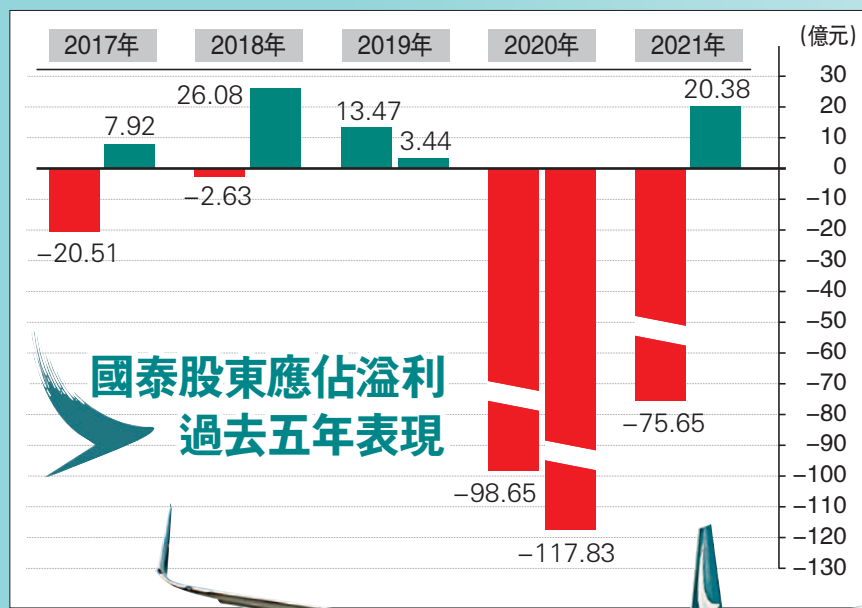


國泰去年蝕55億 承諾不裁員減薪

現每月燒15億 主席：資金足夠撐20個月



管理層言論重點

財務狀況

- 截至去年底可動用的無限用途流動資金302.5億元，財務狀況穩健。若現行香港防疫措施不變，2月起估算每月燒錢10億至15億元

招聘人手

- 承諾今年不裁員、不減薪、沒有特別假期計劃。另還增聘機師，其中已重新聘用130至140名前機師，另安排約140名已完成見習機師訓練的學員加入

最大挑戰

- 現時面對的不是需求端的問題，而是供應的問題，疫情放緩後會與當局商討放寬政策，而在防疫措施不變的情況下，亦會盡量增加運力

大公報整理

國泰年度業績摘要

分項	業績	按年變動
財務數據		
收益	455.87億元	▼2.9%
●客運服務	43.57億元	▼63.5%
●貨運服務	358.14億元	▲28.4%
股東應佔虧損	55.27億元	大幅減虧
每股虧損	95.1仙	大幅減虧
營運數據		
客運量	71.7萬人次	▼84.5%
載客率	31.1%	▼26.9個百分點
乘客收益率	105.5仙	▲87.4%
貨運量	133.3萬噸	▲0.1%
載貨率	81.4%	▲8.1個百分點
貨物收益率	3.94元	▲33.1%

仍具信心

疫情重創全球航空業，但在貨運業務表現強勁下，國泰航空(00293)去年虧損大幅收窄78%至55.27億元，其中下半年成功扭虧20.38億元。國泰主席賀以禮強調，對香港作為國際航空樞紐的信心十足，承諾今年不減薪、不裁員、不作特別假期安排，另還會繼續招聘機組人員。但在本港疫情持續嚴峻，防疫措施沒有放寬的情況下，國泰估計自2月起每月重新燒錢10億至15億元。

截至去年12月底，國泰收益按年微跌2.9%，其中客運服務收益大跌逾63%，而貨運服務收益錄得超過28%增長。賀以禮形容，去年下半年成功扭虧，得益於強勁的貨運市場、有效的成本管理，以及團隊的靈活性。但隨着今年本港疫情日趨嚴峻，實施有史以來最嚴格的防疫限制，對業務帶來不利影響。

無計劃尋求政府再注資

倘現有限制持續，國泰預期客運運力僅維持疫前水平的2%，貨運運力則減至疫前水平的三分之一以下。在國泰行政總裁鄧健榮看來，目前公司面對的不是需求的問題，而是供應的問題，要研究如何在防疫措施不變的情況下，盡量增加運力。他稱，待本港疫情有所放緩後，與有關當局商討放寬政策。

對於國泰三度延遲派付優先股股息，累計遞延金額8.97億元。賀以禮表示，公司財務狀況穩健，截至去年底可動用的無限用途流動資金達302.5億元。意味現金足夠用20個月。

鄧健榮補充，延遲派付優先股股息是基於審慎理財的原則，面對外圍環境和復甦的不確定性時，延遲派付，但有信心疫情過後業績可盡快恢復，強調會按

與政府擬定的框架償還優先股股息。另目前沒有計劃向政府提取額外融資，惟對其他融資持開放態度，強調沒有變賣資產的計劃。

重聘逾百名前僱員

國泰在疫下，去年下半年錄得20億盈利，給予公司和團隊很大鼓舞，並承諾今年不減薪、不裁員、不作特別假期安排。鄧健榮表示，公司自去年夏季開始招聘本地機師，至本月已涉130至140人，當中包括重新招聘因2020年重組計劃下受影響的前僱員，「符合條件都已經請回來。」此外，公司亦會安排140位完成飛行見習計劃的畢業生加入，另今年再會與理工大學和美國飛行學院合作一新的見習機師培訓計劃。

談及大灣區航空獲批牌照，賀以禮重申，全球航空業競爭激烈，沒有一條航線是沒有競爭的，他歡迎和尊重所有競爭對手，強調不應分解讀單一個競爭者的加入。鄧健榮稱，集團國泰航空和香港快運航空的雙品牌策略，相信能很好把握疫後恢復的機會。

去年，國泰航空和香港快運應佔虧損分別為17.28億元和19.78億元，其中國泰航空上半年應佔溢利扭虧賺33.03億元。至於華民航空則受惠強勁貨運需求，錄得溢利7.48億元。

油價急升 對沖合約七年首賺



▲國泰去年燃油成本淨額70.31億元，按年減少38.2%。

【大公報訊】國泰燃油的對沖政策，向來為人詬病，在連蝕七年，累計錄得超過280億元的燃油對沖虧損後，終於在去年錄得23.36億元的燃油對沖收益，較2020年錄得30.17億元虧損大幅改善。對於近日油價急升，國泰行政總裁鄧健榮表示，燃油價格可升可跌，而公司審慎的燃油對沖策略，目的便是在油價飛升時盡量減少油價變動對公司營運的影響。

計及對沖收益後，國泰去年燃油成本淨額為70.31億元，按年減少38.2%。國泰強調，燃油對沖並非投機炒賣，但利用對沖管理油價短期至中期變動的風險，可控制燃油成本。因應疫情導致可運載量減少，國泰今年首

季燃油對沖比率高達100%，平均行使價不足每桶50美元，今年餘下三個季度的對沖比率介乎40%至50%，每桶行使價均不足60美元。布蘭特原油價格最新每桶約124美元。

國泰主席賀以禮也繼續撐燃油對沖政策，稱難以預測燃油價格走勢，因此審慎的燃油對沖政策十分重要，可緩解突然而來的變動，「正如目前的情況，可以有效管理燃料成本。」

至於俄烏衝突所帶來的影響，國泰營運及航空服務總裁韓兆傑回應稱，自2014年已無使用烏克蘭空域，另目前在歐洲營運範圍已縮小，因此公司如常營運。

太古悉售海洋服務業 套現近15億

【大公報訊】太古(00019)昨日宣布，向經營離岸支援船隊的美國上市公司Tidewater (TDW) 出售太古海洋開發集團100%權益，涉及代價1.9億美元(折合14.85億港元)。TDW以現金支付部分交代款項，餘額以認股權證方式支付，太古日後有權以名義價格購入TDW的810萬股股份。太古海洋開發集團現時擁有及營運一支專用離岸支援船隊，在主要離岸開採及勘探區為能源業提供支援服務。

太古表示，出售香港聯合船塢集團及太古海洋開發集團後，該公司將不再營運任何海洋服務業務，符合減少非核心資產及實現資金再循環的策略，以專注在大中華區及東南亞發展具有強大增長機遇的核心業務，包括地產、飲料、航空，以及醫療保健行業。



▲太古將不再經營海洋服務業務。

科網股有追捧 恒指V彈僅跌138點

【大公報訊】港股昨日出現超跌反彈行情。內地A股早段走勢愈跌愈急，觸發港股資金恐慌離場，恒指一度回吐663點，低見20102點，接近20000點重要心理關口前止步，自今輪調整浪2月10日起跌跌25050點，指數僅僅1個月累跌4948點。大市午後跟隨外圍出現技術後抽，收市時跌幅縮窄至138點，收報20627點。科網股集體拋腰上，科技指數逆市微升11點，收報4393點。

大市險守兩萬關

光大證券發表報告指出，在俄烏衝突中，港股跌幅超過A股及美股，背後原因是歐洲資金在港股市場具有較大影響力。俄烏衝突損害歐洲經濟前景，歐股大幅下挫，令到歐洲投資者風險偏好下降，歐洲資金遂撤離港股市場，導致港股今輪遭受到較A股和美股更大衝擊。由於俄烏衝突再度升級的可能性不大，港股有望擺脫外圍風險擾動，但上半年的修復空間可能有限。港股行業配置建議，光大證券認為，可以關注受益於能源價格大幅上行的周期品股份。受益全球疫情減弱，需求有望復甦的酒店、餐飲、旅遊與博彩等板塊股份。受益於內地「穩增長」政策發力的建築公司，及資產優良地產公司。

外圍股市經過近日深度調整，昨日出現技術反彈，帶動港股由低位抽高，但地緣風險未消除，限制恒指向上空間，料在21600、22500點會遇到阻力，而向下有機會低試19100點，即較昨日收市價再有約1500點向下空間。郭啟倫建議投資者以「輸少當贏」態度，趁大市反彈沽貨離場。

個股表現方面，騰訊(00700)昨日股價探底，曾跌3%低見370元，收市時回升

0.4%，收報384.8元；美團(03690)同樣曾穿底跌4%，見139.3元，收市時回升2%，收報148.5元。李寧(02331)是跌幅最大藍籌股，全日挫9.3%，收報61.5元；據悉，全球最大主權基金挪威政府養老基金把李寧剔除基金投資名單。安踏(02020)是跌幅第二大藍籌股，全日跌7.4%收報96.85元，花旗表示，俄烏緊張局勢可能對安踏在歐洲、中東及非洲地區業務構成影響。

恒生指數 HSI 大新銀行 DAH SING BANK

20627.71

▼ 138.16 (0.67%)

主要活躍股份昨日表現

股份	收報(元)	變幅
比亞迪(01211)	189.90	▲3.2%
騰訊(00700)	384.80	▲0.4%
美團(03690)	148.50	▲2.0%
阿里巴巴(09988)	96.25	▼0.6%

▲港股午後跟隨外圍出現技術後抽，收市時跌幅縮窄。

大公報製表

港首隻SPAC過關集資10億 Aquila最快本月22日掛牌

【大公報訊】據消息人士稱，Aquila Acquisition已經通過港交所(00388)聆訊，以每股10元發行約1億股Class A新股份，集資額10.01億元。預計3月22日掛牌，成為港股首家通過聆訊的SPAC項目。

資料顯示，Aquila本次IPO基礎發行規模約10億元，已經有全面的訂單可見性，未來不排除有一定上升空間。據了解，Aquila目前已吸引了眾多背景多元化的高質量投資人入股。招股書顯示，Aquila Acquisition計劃專注於亞洲，特別是內地的新經濟，比如綠色能源、生命科學、先進技術和製造業公司。

樂華娛樂中創新航上市

此外，內地最大型藝人管理公司樂華娛樂，向港交所遞交上市申請，聯席保薦人為中信建投國際及招商證券國際。目前，該公司創辦人兼董事長杜華持股50.18%，阿里影業(01060)持股14.25%，字節跳動旗下量子躍動通過離岸聯屬Afflatus Limited持股4.74%。

據悉，樂華娛樂三大業務包括藝人管理、音樂IP製作及營運，以及泛娛樂業務，分別佔2021年總收入91%、6.1%及2.9%。該公司去年收入12.9億元(人民幣，下同)，按年增長39.96%，2019至2021年的複合年增長率為43%。去年利潤為3.35億元，按年增長14.86%。

另一方面，內地鋰離子電池製造商中創新航，計劃最快於本周向港交所提交上市申請，集資最多15億美元(約117億港元)，有望成為今年迄今香港最大規模的IPO。