

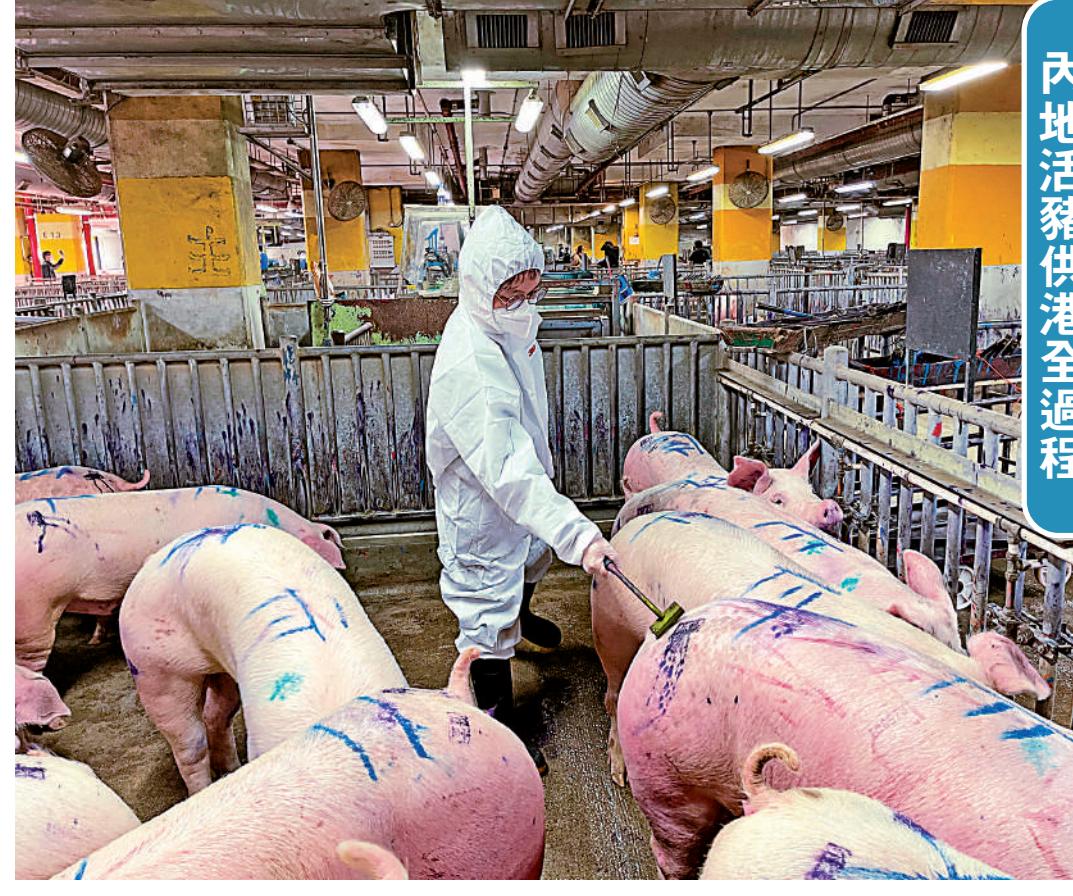
日均運送1300頭 司機每天往返深港七次

## 活豬恢復供港 粵企傾力護航

上下同心

12日清晨六點多，在香港一個街市檔口，運輸工人把宰好的豬隻放上肉枱，檔主準備開始新一天的營生。第五波疫情之下的香港，這樣煙火氣瀰漫的日常景象再現殊為不易。承擔內地鮮活冷凍食品供港的粵海廣南行有限公司（以下簡稱「粵海廣南行」）負責人告訴大公報，自3月7日內地活豬恢復供應以來，粵海廣南行每天的供應量穩定供應約1300頭活豬到港。為支持香港需求，該公司動員一切能動員的力量，隨時補位保障供應，有司機單天往返深港兩地7次。

大公報記者 劍靜怡廣州報道



▲疫情下人手緊張，為了保障供港活豬供應，粵海廣南行公司員工上下都穿防護服、水靴進入屠房補位工作。

隨着上水屠房因疫情狀況暫停運作，內地活豬供港一度停供。經過兩地政府多次研究協商，內地活豬供港在暫停10天後終於恢復。粵海廣南行在活豬復供第一天，保障供應來港活豬1294頭，與暫停供應前基本持平。

## 提前預案來貨 做好拍賣準備

記者了解到，粵海廣南行是粵海廣南集團的全資子公司，而粵海廣南集團是由粵海集團控股的香港上市公司，粵海集團是廣東省屬國有企業。粵海廣南集團表示，將牢記「保障供港」的使命，不折不扣完成抗疫保供任務，全力守護香港市民的「菜籃子」。粵海廣南行在粵海集團、廣南集團兩級集團領導和統籌指揮下，從一線到管理、從業務到職能全體員工立即行動起來，多方籌備打贏這場復供「保衛戰」。

粵海廣南行負責人告訴記者，在

準備復供前夕，業務團隊與各供港註冊豬場協調溝通、盤點貨源，提前預案做好來貨計劃，與其他代理行建立日常疫情信息共享及應急互助代辦機制，與本地肉商買手協商隨時做好拍賣準備，嚴格落實活畜跨境運輸最新防疫管控政策，密切配合口岸管理要求，組織跨境運輸接駁演練，在各個業務環節做好復供準備。

**今日屠房理貨 明日開車運豬**

受疫情及相應防控政策影響，理貨、拍賣、跨境運輸等業務團隊減員嚴重。為了在疫下確保供應，公司不同職位人員都互相補位、合作。粵海廣南行負責人表示，以跨境司機為例，因受疫情防控政策影響，多個跨境司機被取消入境內地執行運輸資格，剩餘少數司機每天最多時需往返深港兩地7次才能完成當日供港活豬運輸任務，身心都面臨着嚴峻的考驗。

粵海廣南行及時啟動應急預

案，緊急動員後台職能員工組建起前線支援隊伍，如有的員工第一天還在屠房現場協助理貨、拍賣，而第二天就開上跨境車輛支援活豬運輸。粵海廣南行負責人表示，員工組建的前線支持隊伍在活豬復供後發揮了積極作用。

粵海廣南行後台職能部門除了保障公司每天正常運營以外，還將「抗疫保供」這一「壓倒一切」的任務落到實處，確立了以「嚴格執行政府防疫政策指引，盯人盯物盯環境」為核心的抗疫思路，組織全員每日兩檢，以快速抗原檢測密切監測員工狀況，嚴格按照「早發現、早隔離、早治療」的原則快速處置，並多方組織貨源，儲備充足的防疫物資，為受感染員工及時提供藥品、抗原快檢盒等，每日滾動監測員工身體狀況，協助員工及早康復、復工，同時加大主要工作場所的專業消殺，確保將工作環境中的染疫概率降至最低。

深港跨境貨運  
首試「香港側集中接駁」

【大公報訊】記者石華深圳報道：11日，4名赴港貨車司機，駕駛4輛裝載48萬盒連花清瘟、30萬個KN95口罩等防疫抗疫物資的貨車，從皇崗口岸出發，按指定通行線路直接過關運抵香港側葵涌貨櫃碼頭接駁點、屯門內河碼頭接駁點，深港跨境貨物運輸「香港側集中接駁」試運行啟動。

深圳市深港跨境貨物運輸專責工作小組經與港方相關部門多次溝通，探索研究試行「集中接駁、定線進出、精準管控、限時返回」的「香港側集中接駁」方案。經過半個月的方案策劃、路線踩點，確定了香港側集中接駁點的選址、建設、運營、管理和赴港司機、車輛籌備以及通關方式。

## 接駁點不換人不換車

當日凌晨，試點赴港車輛完成備案、安裝電子車牌，上午赴港司機完成辦證手續，海關部門在皇崗口岸開通深港跨境貨物運輸香港側接駁車輛專用通



▲深港跨境貨物運輸「香港側集中接駁」試運行11日啟動。

道，提供優先派台、優先查驗等通關便利化措施。

4名赴港司機全程穿着防護服、專用標識馬甲、戴頭罩，嚴格按照香港運輸署指定路線前往兩處接駁點，實施香港側接駁點「不換人、不換車、只換櫃」的集中接駁，在香港接駁點完成任務後立即原路返深入境，全程非必要不下車，並嚴格遵守深港兩地政府最新的防疫規定，自香港返深後納入「兩點一線」全流程閉環管控，入住司機驛站。

據了解，「香港側集中接駁」新模式的探索運行，在全力保障香港防疫抗疫、生活物資供應的同時，也減輕了香港跨境司機赴深作業為深圳帶來的疫情防控風險。下一步，深港跨境貨物運輸專責工作小組將根據試點運行情況，持續與香港有關部門保持溝通銜接，進行評估優化，嚴格落實疫情防控要求，加大統籌力度，保障香港防疫抗疫、生活生產物資正常供應。

## 內地活豬供港全過程

## 一、報檢

供港活豬代理行與供港註冊豬場提前溝通來貨計劃；向屬地海關申請報檢。

## 三、抵港

第二天早上，經深圳海關進行離境檢疫後，供港活豬由香港專用豬車接貨，經文錦渡口岸運往香港上水屠房。進入香港後，由香港食環署工作人員進行檢驗檢疫。

## 五、零售

第三天清晨，已經屠宰完畢的豬肉運送到超市及市場銷售。



## 四、屠宰

活豬經過稱重過磅、編碼後，進入拍賣環節，由香港肉商買手參與現場拍賣。活豬拍賣後，當天晚上屠宰。

大公報記者盧靜怡整理

## 「為保障市民需求 大家團結一致」

## 特稿

早上八點多，滿載着供港活豬的藍色貨運車「隆隆」地駛入上水屠房。粵海廣南行肉食部經理江森輝穿上白色防護服，腳套黑色水靴，和身邊的團隊員工一起來到運豬車後方，準備卸豬。一頭成年活豬平均體重足有250多斤，理貨員工將豬從車上經卸豬台和趕豬通道趕到待拍賣的豬欄。「因為香港疫情很嚴重，人手不夠，現在哪個崗位缺人，大家都會自覺頂上。不論之前是文職還是司機或是管理層，都會到屠房幫手工作。」

屠房內的地面總是濕淋淋的，豬欄內的豬隻不時發出「嗷嗷」的叫聲。有戴着眼鏡的斯文的員工，也和江森輝一起，努力把豬隻趕入豬欄，為豬隻沖水、過磅、打碼……到拍賣環節，由於員工緊缺，江森輝也要「客串」拍賣

主持，現場組織肉商買手進行拍賣。「現在是無分職責界定、不分上下級，大家互相補位。」

江森輝既要落場，又要指揮，手機幾乎每十分鐘就會響起。他要掌握深圳中轉倉當日的活豬到貨情況，跟進跨境車輛和報關的運作狀態，同時關注香港市場前一天的實際屠宰量，三家代理行的實際到貨情況及未來三天的到貨情況……「身兼多職的不僅是我，還有團隊的所有員工。每個人都任勞任怨地默默付出，有時連踩12小時工作都熬過來。在關鍵時候，為了保障香港市民的需求，大家都是團結一致的！」採訪期間，江森輝說得最多的幾句話是：「疫情之下，大家都是一樣的。」

「我們只是做好自己職責範圍內的事情。」江森輝說。

大公報記者盧靜怡

## 中央專班援港物資 79批次取道港珠澳大橋

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：記者12日從拱北海關獲悉，面對近期香港疫情的嚴峻形勢，拱北海關所屬港珠澳大橋海關全力保障相關物資通關順暢與安全。截至3月10日，港珠澳大橋海關已快速驗放血氧儀、空調、熱水器、活動板房等中央專班援港物資79批次，貨值4668萬元人民幣。

據了解，為最大限度提升援港抗疫物資通關效能，港珠澳大橋海關成立了關長任組長的「援港抗疫物資通關保障工作領導小組」，

採取多項通關便利措施，發揮口岸24小時通關優勢，做到即審即查即放。

三輛裝載着102台格力空氣能熱水



器的貨車近期駛入港珠澳大橋珠海公路口岸。據了解，這批貨物將用於保障香港方艙醫院熱水供應。港珠澳大橋海關立刻啟動供港物資「綠色通道」，給予通關便利。珠海格力國際貿易有限公司總經理淦國慶表示，「為了保障物資快速到位，我們一邊加快生產，一邊聯繫海關對接企業的專員，進行提前報關，把問題都解決在事前。產品一旦生產下線，通常在當天或次日就可以通過港珠澳大橋運抵香港。」

援港醫護  
抗疫日記

今天依然是個非常暖心的日子。

一早，中山大學附屬第一醫院張弩副院長和感控專家隨隊一起到核酸採樣現場巡查感控情況並對分區布局等提出建議。雖然今天氣溫比昨天高了一度，但是因為工作人員現場幫我們搭建了一個遮陽棚，我們體感舒適多了。很感謝香港同胞們對我們的愛護和心疼。

剛上班不一會兒，一對五十多歲的夫妻帶着一位92歲的老奶奶過來進行核酸檢測。他們一家三口為了專門到廣州工作人員所在的窗口，放棄了排號更前的檢查窗口：「我們要去廣州支援的窗口，我們是特意趕過來的」。後來他們都到了我們中山一院17-19號專窗做核酸檢測。完成檢測後，原來

## 收到感謝卡 溫暖又感動

老奶奶是要特地跟我們說感謝：「雖然不能握你們靈活纖細的雙手，但是我體會到了你們的輕柔和熟練，感謝你們！」

十點多，一位40歲左右的女士測完核酸後，送給了我們一張自己手繪的感謝卡。感謝卡製作得很用心，信封上特意貼上了陽光的向日葵，還用娟秀的中英文寫着「謝謝你」。打開信封，三隻憨態可掬的手繪口罩版冰墩墩驚喜地出現在我們眼前，冰墩墩們雖然戴着口罩，但都向我們揮着手「比心」：「來自祖國的檢測及醫護人員！謝謝！辛苦了！」這張樸實又充滿情誼的感謝卡，讓我們所有隊員都覺得溫暖又感動。非常感謝市民們懷着感恩之心與我們一起努力戰鬥。同時我心裏也非常感慨，感慨新冠疫情



▲香港市民給醫護隊員的自製感謝圖



受訪者供圖