

「鮮切枝」有格調 潮人熱捧

鮮切花已風靡多年，如今作為觀賞枝葉的「鮮切枝」亦成為新興網紅。鮮切枝是剪取各類植物具有觀賞價值的枝條，如乾枝雪柳、日本吊鐘、馬醉木、龍柳、燈台木……灣區年輕人的辦公桌和家中，開始擺上這些特別的「樹枝」。鮮切枝的瓶插期在1個月以上，一般較少有艷麗的花朵，卻因枝葉蒼翠、雅緻清新而被打上了「森系」、「有格調」等標籤，受到了先鋒花藝師和年輕消費群體以及潮流人士的追捧。

雲上拼單購鮮花 產地採摘直抵家

罕見鮮切花 網購無難度



海棠花

1、中國風植物

白玉蘭、茉莉花、芍藥、牡丹、海棠花、李子花……隨着國潮等興起，這些頗具中國特色的花卉，也走進鮮切花舞台，以不一樣的東方風味裝點家庭

2、觀果類鮮切花

廣東人每年過年時，年橘成為必備年花，寓意大吉大利。現在，柿子、枇杷、燈籠果、火棘果、迷你菠蘿、山胡椒等原本用作食材的植物，也可以帶枝條做成鮮切花裝扮家中，小眾而特別，並可在不同季節觀賞不同果類

3、常見花的罕見花色

很多花卉是生活中常見品種，但黑色玫瑰、復古漸變色康乃馨、冰雪藍色鬱金香等罕見顏色，也逐漸培育出來高價出售

大公報記者胡永愛整理



黑色玫瑰

大公報記者 胡永愛

新冠疫情進一步改變了人們的消費模式，網購更加盛行。隨着春日已至，在網上購買鮮花點綴室內蔚然成風。在小紅書、抖音等內地社交平台上，幾乎每天都有網友晒出自己在電商平台購買鮮花的圖片或視頻。今年，「農地雲拼」鮮花成為灣區年輕人生活消費的潮流。用戶通過拼團的方式，從人駐電商平台的花農店鋪直接買剛採摘的鮮切花，不僅新鮮多樣，且更便宜實惠。

花花世界

數據顯示，2021年電商平台拼多多鮮花銷售額按年增長1.5倍，花卉盆栽類銷售額同比升60%。拼多多董事長陳磊介紹，平台運用大數據、雲計算和分布式人工智能技術打造「農地雲拼」模式，將分散的農業產能和分散的農產品需求在雲端拼在了一起。從前，一枝花從產地到消費者手中要經過花農、花市、各級經銷商、花店等五六個層級，鮮花品質大損，價格也漲了不少。如今「農地雲拼」則是從產地將鮮花直接運送給城市消費者，打造「花田直連購物車」的產銷對接高速通道。消費者們通過「拼團」，也為雲南、廣東、福建等花卉產地的花農和農業合作社提供長期穩定的訂單。

在大灣區蘭花種植面積最大的廣東四會市石狗鎮，95後「農二代」凌偉彬自2020年開始在電商平台直播銷售蘭花，現在，他線上店鋪的日均成交額幾乎是父輩線下經營收入的十幾倍。

線上價格便宜近10倍

疫情之下，居家辦公成為新常態，民眾較以往減少出門。為了讓家裏更溫馨、舒適，網購鮮花布置家居成為流行趨勢。而拼團的銷售模式也讓灣區年輕人愛上了買花。深圳大學生小羅一年前開始每月在拼多多上拼團買花，她表示，線下花店的價格越來越貴，剛開始是想在網店碰碰運氣，卻「一發不可收拾」：「最近一次是2月初拼了一束香水粉百合，只花了20多元（人民幣，下同），店家還很暖心做了保溫措施，每天給朋友炫耀又開了幾朵，可開心了，在家裏抬頭見花，雖然天氣寒冷，也有了春天的浪漫。」

深圳上班族劉小姐則找到了線上拼購罕見花的樂趣，「年前我看到有朋友在朋友圈晒了雪柳鮮切花，線下找了幾天沒找到合適的，在網店搜了一下還真找到了，拼一枝只要2元多，比實體店便宜近10倍。」最近，她在網上購買的雪柳枝條上開始綻出小小的白花，清新動人。

「花」樣百出大開眼界

以「拼多多」為代表的拼購類社交電商產品，大多鼓勵用戶通過頁面及社交分享的方式進行團購，從而享受更大優惠，提升用戶參與積極性。目前，內地鮮花電商「花點時間」、「花加」等微信小程序中各類鮮花及周邊產品也推出「3人團」，價格便宜20至50元不等。

「現在這個季節，花店鮮花總是玫瑰、百合、向日葵，盆栽花則是長壽花、洋牡丹、乒乓菊，看膩也買膩了，想趁着天氣還沒有那麼熱，買點特別的花。」劉小姐表示，電商讓長期生活在灣區的她大開眼界，認識了很多花店沒有的花。現在，春季熱賣的桃花、芍藥等花材紛紛上線，她又開始忍不住和網友一起拼單買花。



▲「農地雲拼」的模式，可以直接把從農地剛採摘的鮮花送到城市。圖為農民在花卉基地採收非洲菊。

新華社

氣，卻「一發不可收拾」：「最近一次是2月初拼了一束香水粉百合，只花了20多元（人民幣，下同），店家還很暖心做了保溫措施，每天給朋友炫耀又開了幾朵，可開心了，在家裏抬頭見花，雖然天氣寒冷，也有了春天的浪漫。」

深圳上班族劉小姐則找到了線上拼購罕見花的樂趣，「年前我看到有朋友在朋友圈晒了雪柳鮮切花，線下找了幾天沒找到合適的，在網店搜了一下還真找到了，拼一枝只要2元多，比實體店便宜近10倍。」最近，她在網上購買的雪柳枝條上開始綻出小小的白花，清新動人。

一周回顧

橫琴境內外人才個稅不超15%

為吸引高端和緊缺人才，根據《財政部稅務總局關於橫琴粵澳深度合作區個人所得稅優惠政策的通知》，橫琴粵澳深度合作區將實施個人所得稅優惠政策，對在合作區工作的境內外高端和緊缺人才，其個人所得稅負超過15%的部分予以免徵，將惠及在合作區工作生活的近一萬名港澳等境內外人才。

204港澳居民成內地執業律師

大灣區在法律範疇加快融合，根據廣東省司法廳近日消息，截至目前廣東已批准15間合夥聯營律師事務所，共有108名港澳律師派駐到合夥聯營律師事務所，204名港澳居民經批准成為內地執業律師。2021年7月31日，首次粵港澳大灣區律師執業考試開考，今年粵港澳大灣區律師執業考試將於6月11日舉行。

考試將於6月11日舉行。

粵海關去年查走私案近2萬宗

根據海關總署廣東分署3月9日通報，廣東省內海關堅決把做好常態化打擊治理「水客」走私作為貫穿全年重要工作，有效遏制「水客」走私勢頭。2021年全年，廣東省內海關共立案查辦各類「水客」走私違法犯罪案件19990宗，案值242.1億元人民幣，涉稅26.3億元人民幣。

深建「步行15分鐘核酸服務圈」

3月11日，為方便居民就近快速完成核酸檢測，深圳市各區不斷優化便民採樣點的布局，通過「以固定採樣點為主+小型流動便民採樣點」相結合的方式，努力構建「步行15分鐘核酸服務圈」，希望通過合理優化為民眾提供便捷的服務。

128米摩天輪 浪漫唯美

樂活大灣

大公報記者 許詠妍

寶安濱海文化公園是深圳的網紅景點之一，包括三大主題片區：藝術主題片區位於公園東部，由摩天輪廣場、飛橋、山形水景、觀景廊橋及濱海集樂園組成；位於中部的文化主題片區，由慶典廣場、音樂噴泉、燈光秀水秀和演藝中心組成；西側的運動主題片區則由兒童公園、滑板公園、魔法森林和濱海歡樂園組成。公園內適合拍照的「打卡位」眾多，如夢幻的美景一覽無遺。

濱海文化公園（一期）總用地面積38.14萬平方米，當中有演藝中心、商務辦公區、國際精品酒店、大型遊樂設施、海濱文化公園等。而當中作為中國首座全天候轉輪摩天輪，128米超級摩天輪被譽為「灣區之光」，共擁有28個轉輪，每個轉輪都為可容納25人的「浪漫頭等艙」，當空俯瞰，灣區風景一覽無遺。滿足國際標準的多功能演藝中心「灣區之聲」則以「鯤」為靈感，獨具匠心的「水流蝕石」造型，如同一個優雅的音符。

公園內設置了12座造型獨特、異形彎曲，極具視覺衝擊力的鋼結構藝術裝置，難度和用鋼量創內地景觀類的項目之最。這些鋼結構景觀作品從外形上取材於網、海浪、魚，海洋氣息滿滿，夜幕之下景色富有神秘感。在港灣長廊，更可以近距離擁抱大海。



▲寶安濱海文化公園是深圳的網紅景點之一，配有中國首座全天候轉輪摩天輪。

騎「烈火戰車」遊汕頭

我在灣區

很多香港朋友都喜歡去旅遊。有的人出門散心，有的人滑雪、潛水，而我是為了去體驗感受當地的風土人情。作為一名留深的孤獨青年，假期時決定接受朋友們的邀請，自駕到汕頭遊玩。

到了汕頭與朋友們碰面，作為本地人的他們竟沒有一個人開車過來。朋友說，汕頭地道的景色與美食都在老城區，老城區人多路窄，車不好停。來到路邊，老友們動作劃一地拿出手機，走到一輛輛電動自行車前掃碼。在汕頭，電動自行車是當地一種方便快捷的出行方式，大街小巷皆可暢通無阻。跨上電動自行車，我內心無比興奮，想像着自己是「華仔」（電影《天若有情》男主角，劉德華飾），騎上烈火戰車，油門一踩，絕塵而去。但現實中，電動車以正常、合理的車速安全行走。我本想問問朋友們，是不是因為我兩百多斤的身軀所以不能一騎絕塵，才發現這是為了駕駛者的安全限制車速。

騎了十五分鐘來到老城區，我發現很多人都騎着這幾年共享電動車。電動車不用擔心半路沒電，一掃即開，在路邊停在指定區域即可，很是方便。騎電動車穿梭在舊城窄巷，聽滿街的汕頭方言，吃地道的特色食品，體會濃濃的本地情懷，用當地的方式感受當地文化，不亦樂乎。希望疫情好轉，大家都有機會「掃」一台烈火戰車，同遊汕頭。

（筆者Ginon，供職於建築科技企業的在深奮鬥港青）

廠商會倡建「中試轉化」基地

廠商會日前透過全國人大代表和政協委員，提交了推動粵港澳大灣區建設創科成果「中試轉化」基地的建議和提案，以期進一步推動創科成果產業化提速發展。廠商會建議從四方面推進，包括考慮設立專責部門、業界層面成立「大灣區中試發展聯盟」、善用香港在國家雙循環發展格局下「亦內亦外」的特質，以及深港加強合作，率先在「深港科技創新合作區」內推動兩地科研機構、中試平台之間的跨境對接和緊密合作等。

人民幣成灣區最大跨境結算幣種

人民銀行聯合相關部門日前共同發布了《關於金融支持粵港澳大灣區建設的意見》，便利資金融通，服務實體需求，惠及民生福祉，全力支持粵港澳大灣區高質量發展。去年，大灣區內跨境人民幣結算規模達3.8萬億元（人民幣，下同），人民幣成為大灣區內第一大跨境結算幣種。人民銀行持續推動民生金融領域改革創新，圍繞便利賬戶開立，推出代理見證開戶試點。截至2021年末，港澳居民通過代理見證開立內地個人賬戶18萬戶，累計交易金額達60億元。

大灣區航空可營辦104條航線

空運牌照局日前就大灣區航空提出經營編定航空服務的申請，決定發出牌照，大灣區航空可營辦編定航程的104條航線，在香港運載乘客、貨物或郵件，無限次往返香港國際機場。國泰航空管理層上周在業績記者會上重申，尊重和歡迎新的競爭者加入，而公司早已與全球逾百間航空公司競爭，有信心營運並提供具競爭力的服務。

商業快訊