



▲深圳海關關員認真查驗供港物資。 大公報記者石華攝

### 內地援港醫療物資清單 (部分)

1	2	3	4
<b>檢測類</b>	<b>防護類</b>	<b>消殺類</b>	<b>藥品類</b>
快速抗原檢測包1.22億人份，血氧儀150.38萬個，體溫計145.50萬支	口罩2.10億隻，手套815.05萬對，保護面罩578.40萬個，全身防護服連頭套47.68萬件	酒精搓手液82.82萬支，酒精紙巾70萬張，消毒噴霧0.92萬支	金花清感顆粒55萬盒，連花清瘟膠囊879.88萬盒，藿香正氣片17.40萬盒

截至3月15日18時 大公報記者石華整理



▲3月1日，香港一處報攤前，市民收到中央援港的抗疫物資。 新華社



# 供港三條生命線 水陸鐵運路路通

自2月16日內地支援香港抗疫工作專班成立，如今已滿一個月。急民所急，香港防疫抗疫、生活生產物資需求量大，因此必須採用多種運輸方式提高供港物資供應能力，全力保障對港物資供應，助力香港抗疫。一個月間，廣東省通過優化粵港跨境運輸模式，陸路、水路、鐵路三路並舉，加開供港專線，創新接駁方式，保證充足運力，在香港疫情防線的關鍵時期，打通了供港物資運輸的生命線，全力保障香港市民日常生活物資供應。

石華、郭若溪、盧靜怡報道 大公報記者

## 全接駁零延時 穩住香港「菜籃子」

跨境陸運

香港市民「菜籃子」中九成新鮮蔬菜來自內地，由全國600多個備案種植基地和100多家企業生產，經深圳文錦渡口岸運往供港。香港疫情形勢嚴峻，2月份以來，跨境貨運司機連續發現確診病例，保障供港物資供應「生命線」暢通，是內地支援香港抗疫的頭等大事。

接駁，內地運輸由內地接駁司機完成，有效切斷疫情輸入風險，在保供港生鮮的前提下，大大提升了疫情防控能力。

為滿足香港市民日常生活需要，保障供港鮮活類貨物跨境車輛正常通關，經深港兩地溝通協商，深圳調整了陸路口岸的貨檢功能，文錦渡口岸僅用於供港鮮活類貨物跨境車輛進出境，同時，自3月14日起，文錦渡口岸通關時間由07:00至22:00延長為07:00至次日凌晨3:00。3月1日至3月14日，文錦渡口岸接駁點已接駁車輛17290輛次，日均單向接駁1235車次，運轉平穩有序。



▲在文錦渡口岸接駁點，內地接駁司機正駕駛車駛離接駁點。 大公報記者郭若溪攝



▲跨境貨櫃車取道港珠澳大橋，運送供港抗疫物資。 受訪者供圖

### 精準管控 跨境貨運集中接駁

- 走專用通道**  
跨境司機從口岸入境，駛入專用車道到口岸接駁點停放車輛，經香港跨境司機專用通道進入休息區。
- 換人不換車**  
專業人員對駕駛室、門把手等進行全面消殺後，內地接駁司機穿隔離衣，戴N95口罩、手套，經專用通道來到貨車停放處，駕車駛出。
- 無接觸裝卸**  
接駁司機駕車到達作業點，作業點工作人員實施裝貨或卸貨，接駁司機不下車參與作業。
- 點對點交接**  
作業完畢後接駁司機返回口岸接駁點，進入出境接駁區；接系統通知，跨境司機上車，駛出接駁點，經口岸回到香港。

大公報記者石華整理

## 定點定時定班 鮮活商品次晨達

海上快線

中央援港一個月以來，廣東在水運方面增設了定點定班供港快線，保障援港物資源源不斷到港。廣東省交通運輸廳負責人表示，水上運輸承運力強、成本較低，一個月來廣東深入挖掘水路運輸潛能，目前全省可提供供港貨物運輸的港澳航線備案貨運船舶約810艘，其中集裝箱船約450艘，70000總載箱量。此外，集散兩用的多用途船、自卸沙船、散貨船等船舶約360艘，運力130萬噸，運力充足。

在船舶停靠方面，廣東能提供供港物資船舶靠泊裝卸服務的公共碼頭約69個，有關港口將優先為援港船舶提供靠泊和裝卸服務。通過水路運輸的供港物資上升迅速，每日貨運量已佔到總物資供應量的90%。

自2月22日起，深圳港大鵬灣、媽灣和鹽田集裝箱港區設立水路集散分流點，正式全面開通「大鵬灣碼頭—香港現代貨箱碼頭」「媽灣碼頭—屯門內河碼頭」「鹽田國際碼頭—香港國際貨櫃碼頭」定時定點駁船航線，全力保障香港同胞物資供應。

水路跨境運輸關鍵要解決時效問題。深圳海關採取「提前申報、抵港直裝、非侵入查驗」的監管模式，引導供港企業提前申報、實現貨到自動分流；對需要查驗的貨物採取優先檢查的方式，最大限度保障貨物及時裝運；對毋須查驗的貨物第一時間通知放行，實施「抵港直裝」，努力實現供港鮮活商品「次晨達」。

隨着供港物資「陸轉水」的進一步深入和推廣，海上快線運輸供港貨物需求持續增長。在各方協同努力下，碼頭運力持續釋放。



▲深圳開通的援港班列，各方面參照中歐班列的標準。 大公報記者石華攝

## 三條水路專線 全力保障供港

- 深圳大鵬灣 → 香港現代貨箱碼頭**
  - 運輸貨物：佔供港7成的生鮮物資 | 航程：5小時
  - 碼頭能力：每天處理800標箱
- 深圳媽灣 → 屯門內河碼頭**
  - 運輸貨物：生活生產物資 | 航程：2小時
  - 碼頭能力：每天處理800標箱
- 深圳鹽田 → 香港國際貨櫃碼頭**
  - 運輸貨物特點：生鮮、生活用品及抗疫物資 | 航程：8小時
  - 碼頭能力：每天處理2000標箱

大公報記者郭若溪整理



▲作為供港海上快線之一，「鹽田—香港」快線每日發船。 大公報記者郭若溪攝

## 重啟「三趟快車」 一班等同18貨車

援港專列

在前期開通「水運快線」的基礎上，深圳利用深圳鐵路口岸線路固定、運載能力強、所需人員少的優勢，開展供港跨境鐵路貨運列車運輸，實現了供港物資鐵路、陸路、水路全線暢通。

1962年，在周恩來總理的關心下，「三趟快車」將豬、牛、羊等供港鮮活商品經深圳運抵香港，為香港的繁榮穩定做出了巨大的貢獻。隨着時間的推移，跨境鐵路貨運業務逐漸減少，2007年10月，生鮮供港全部切換為中轉倉接駁公路模式，「三趟快車」才正式停運。如今，深港風雨同舟攜手抗疫，為保障香港醫療生活等物資供應，鐵路貨運再次受命啟程。

3月2日，首趟鐵路援港班列從深圳平湖南國家物流樞紐開出。在援港班列的運輸中，中外運深圳國際物流有限公司承擔了聯絡供港物資的重任。該公司總經理范勇劍表示，援港班列參照中歐班列的標準，「一個集裝箱相當於一輛跨境貨車的運輸量，援港班列裝載了18個20呎的集裝箱，相當於釋放了18個貨車司機，緩解了對公路運輸的壓力。」

截至3月9日，中央鐵路援港班列開通運行一周，累計開行8列，共發送132標準箱累計378.06噸物資，貨值超1100萬美元，其中包括新冠病毒檢測試劑盒883.76萬人份，防護服6.14萬件，隔離衣6萬件，保護罩30萬副，醫用防護口罩68.50萬個。

中海運深圳國際物流有限公司副總經理周大為表示，預計後續會根據香港場地運輸能力，援港班列還要增加到四列或者更多。