

# 習近平指示：全力組織搜救 妥善處置善後 東航客機廣西墜毀 132人恐懼難

## 東航空難

21日14時38分許，東航一架搭載132人的波音737客機在廣西梧州藤縣上空失聯並墜毀。機上人員共132人，其中旅客123人、機組9人。事故發生後，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平立即作出重要指示，要求立即啟動應急機制，全力組織搜救，妥善處置善後。目前，事故現場已展開緊急救援，最先抵達的救援部隊發現客機殘骸和碎片，具體傷亡情況尚未明確。目前，東航官網頁面已轉為黑白色，而截至晚上十點，現場沒有具生命跡象的傷員抬出。

綜合新華社 記者曾萍、蘇徵兵廣西報道



▲消防救援人員在搜索飛機失事現場。

網絡圖片

▲飛機失事現場有飛機殘骸散落。

中新社



## 昆明

●下午1時15分，客機自雲南昆明長水國際機場起飛



▲救援人員操作無人機搜索現場。

網絡圖片

航空公司：東方航空雲南分公司  
執飛航班：MU5735 昆明→廣州  
機型：波音737-800 (NG)  
註冊號：B-1791  
機齡：6.8年  
失事時機上旅客：123人  
失事時機組人員：9人

## 失事客機資料

大公報整理

## 東航客機飛行路線

●客機原定下午3時05分抵達廣東廣州白雲機場

## 廣州

習近平的重要指示指出，驚悉東航MU5735航班失事，要立即啟動應急機制，全力組織搜救，妥善處置善後。國務院委派領導同志靠前協調處理，盡快查明事故原因，舉一反三，加強民用航空領域安全隱患排查，狠抓責任落實，確保航空運行絕對安全，確保人民生命絕對安全。

中共中央政治局常委、國務院總理李強作出批示，要求全力以赴搜尋倖存者，盡一切可能救治傷員，妥善處理善後事宜，做好遇難者家屬安撫和服務，實事求是，及時準確發布信息，認真嚴肅查明事故原因，採取有力措施加強民航安全管理。

根據習近平指示和李強要求，中國民航局、應急管理部等有關部門已派出工作組赴現場指導處置，並調派廣西、廣東兩地救援力量趕赴現場參與救援。目前，現場救援、善後處置及事故原因調查等工作正在進行中。

## 2分鐘從8000米直墜

據了解，此趟東航由東航雲南公司波音737-800飛機執飛，飛機編號為B-1791，機齡6.8年，屬於較新的客機。該航班13點15分起飛後，原計劃15點05分到達廣州白雲機場，但於下午2點21分丟失ADS-B雷達信號，同地面失聯。

根據飛行數據顯示，該航班起飛後，飛行高度最高時曾保持在8907米，但下午2點19分，飛機突然從8000米以上巡航高度下降，2分鐘內急墜至983米。一段飛機墜毀前的監控畫面顯示，一架飛機的機頭朝下直線墜向山林中。從視頻中看，客機疑在空中並未解體。整個墜落過程不超過5秒。

## 三省區逾千消防員搜救

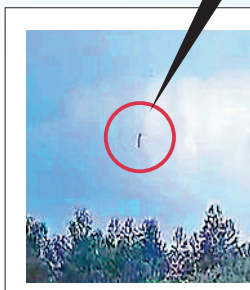
而根據首批到達事故現場的廣西藤縣埌南鎮莫垠村村民介紹，在村裏聽到巨大爆炸聲後，他和另3名村民騎摩托車前往現場查看，看到現場有飛機機翼和碎片，並有大量布條掛在樹上，但未看見遇

## 難者遺體。

事故發生後，廣西梧州市消防救援隊於15時05分調派23輛消防車、117名消防救援人員前往救援。隨後廣西消防也發布消息稱，廣西消防救援總隊迅速啟動應急預案，全動指揮部趕赴現場，調派南寧、柳州、桂林、北海、玉林、賀州、來賓、河池支隊538名消防救援人員前往增援。此外，廣東省消防救援總隊派出5個支隊、97輛車、505人趕赴現場增援，目前第一批增援力量已到達現場。雲南省森林消防總隊駐廣西桂林、南寧隊伍138名消防救援人員正趕赴救援。解放軍南部戰區迅速啟動應急機制，梧州軍分區、武警梧州支隊第一時間組織救援力量趕赴事故現場展開救援，陸軍某陸旅、某合成旅、某空中突擊旅，空軍某運搜旅，武警駐事發地周邊力量等迅速完成備勤，隨時準備支援。

此外，由廣西衛生健康委領導帶隊，組織12名重症、燒傷、骨外科專家趕赴藤縣支援；且廣西各地首批心理專家50餘人正在陸續趕往現場。記者致電廣西藤縣埌南鎮政府了解情況，得悉目前所有工作人員已趕赴事故現場參與救援。

## 墜落瞬間



●根據航班追蹤資料，客機下午2時19分59秒飛至廣西梧州藤縣上空時仍在海拔8870米，但22分16秒時已降至2766米，35秒時最後的追蹤資料顯示客機已降至海拔983米。左圖為梧州市北辰礦業有限公司監控視頻截圖。

## 同機型曾被警告安全隱患

### 專家解讀

就東航MU5735航班21日的事故，西北工業大學航空學院副教授郭慶介紹道，與事故率相對較高的波音737-MAX相比，這次出事的737-800是一款運行了至少10餘年的老機型，性能相對穩定。但是，不排除後期不同生產批次的飛機存在問題或者相關缺陷的可能。

目前，東航已要求旗下所有波音737-800客機22日起暫停運行。據了解，737-800機型為內地民航主流機

型，共計有1189架，而截至21日晚間，民航局暫未通知停飛所有737-800客機。2010年3月，中國民航局曾要求各內地航空公司檢查在華運營的波音737系列客機的升降舵調整片控制機構，對存在問題的部件進行更換，當時波音737-800便涉及其中。至2020年7月24日，中國民航局亦曾向內地航空公司頒發緊急指令，要求對波音737NG（包括737-600/-700/-800/-900）和737CL系列飛機的發動機引氣5級單向活門進行檢查。

國是直通車

## 親友悲傷難抑 哭聲響徹白雲

### 家屬焦急

3月21日，東方航空MU5735航班原定下午15時左右降落廣州白雲機場，但不幸於梧州墜毀。下午5時，記者趕到白雲機場，看到在國內航班抵達區，數十名機場管理人員及相關崗位工作人員，正在緊急設置「臨時接待區」。過程中，不斷有疑似涉事航班親友趕到，工作人員給他們做登記，引導到臨時接待區內。

記者看到，親友有的不斷地用手機刷着新聞，有的焦急地與工作人員溝通。由於前方尚未有確切傷亡情況，家人生死未明，有人難抑悲傷，表情痛苦。有人嘗試在臨時接待區外拍照，工作人員予以勸阻，稱「不要增加家屬負擔」。

有保險公司人員趕到白雲機場，試圖與家屬接洽。不過，由於家屬普遍情緒低落，並未第一時間與他們進行更多溝通。

下午6時，仍不斷有親屬趕到白雲機場，工作人員「點對點」、「一對一」進行對接和服務。記者了解到，抵達臨時接待區後，家屬會被送往機場專用核酸檢測點進行檢測，隨後會被安頓到附近酒店。

「我們公司有四五名同事在飛機上，家屬和公司都很着急，在家屬沒有到來之前，我們先趕到了白雲機場。」廣州一家公司工作人員告訴記者。記者看到，在親友接待區，不少是攜家帶口趕到現場。晚上7時左右，臨時接待區有男子痛哭，聲音響徹整個大廳，令人揪心。

有東航工作人員與白雲機場方面一道工作，對家屬親友進行登記和安頓。東航工作人員介紹，事發後，公司已第一時間通過公司內部渠道，逐一聯繫了涉事航班的家屬。

大公報記者 敖敏輝

### 2018年

10月29日

●印尼獅子航空一架波音737 MAX 8自雅加達起飛13分鐘後，因機動特性增強系統設計缺陷等原因墜海，機上189人全部遇難。

### 2019年

3月10日

●埃塞俄比亞航空一架波音737 MAX 8自阿的斯阿貝巴起飛6分鐘後，因機動特性增強系統設計缺陷等原因墜毀，機上157人全部遇難。



由於道路封鎖，車輛排起長龍。大公報記者蘇徵兵攝

## 撞出燒焦巨坑 衣物碎片四散

### 現場直擊

東航墜機事故發生約7小時後，大公報記者於晚間十點進入離墜機現場約500米的地方。現場有大型照明燈，消防車、救護車警燈閃爍，警察五步一崗十步一哨，除消防人員和醫護人員等救援人員外，其他人員禁止靠近。記者看到，從國道351通往8公里外莫垠村事故現場的道路為約三米寬的小路，道路很難通過大型救援車輛，因此救援隊在

距現場不遠的S40蒼碩高速大塘口處挖開一條臨時出口，開出一條便道通往墜機現場。救援隊封閉高速半邊車道，車道上停滿待命的消防救護車。截至晚上十點，暫無消防車直接開進墜機現場。接近墜機現場約1000米的梧州市藤縣埌南鎮莫垠村陳姓村民介紹，下午約2點左右，附近發生「轟隆」驚天巨響，走近約50米，看到有一個200多平方米的巨坑，周圍遍布衣物等碎片，巨坑全是燒焦的灰塵。

距離墜機現場約2000米的鳳凰村周姓村民稱，墜機發生約一小時，下午三時左右，已有警察到達現場戒嚴並封閉現場，他在村口的山頭上看到不遠處山的山溝裏冒出很濃的濃煙，他和其他村民本來想去參與救援，但是後來很快現場就封鎖了。現場只看到燒焦冒煙的灰塵，他沒有看到有活人救出。

大公報記者 蘇徵兵

## 波音737客機近年重大事故

大公報整理



▲東航客機墜毀後，現場一度起火。

新華社

▲家屬在接待區焦急等待消息。

網絡圖片



▲家屬在接待區焦急等待消息。

網絡圖片