

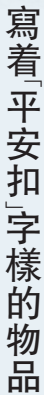
MU5735航班132人：你們在哪？

東航MU5735上的132人牽動着每一個人的心。國務院副總理劉鶴和國務委員王勇率有關部門負責人22日凌晨抵達廣西梧州，

日晚在廣西梧州舉行新聞發布會，發布東航客機墜毀事件的相關調查進展，截至目前，未發現倖存人員。記者在現場採訪時，看到救援消防車輛已退至警戒線外，而當地多輛殯儀車在現場待命。另外，飛機墜落的核心理區域殘骸遍地，消防救援人員分3個小組對核心區晝夜進行拉網式搜索。

大公報記者 蘇徵兵、曾萍

▲3月22日，在東航MU5735客機墜毀事故現場，搜救人員進入事故核心區，全力搜索黑盒。 新華社



在飛機墜落地藤縣南鎮莫垠村，搜救持續了一整夜，直到3月22日早晨10點，記者在現場看到，部分救援車隊已撤出現場，在戒嚴區休整。而在358國道通往莫垠村的律村牌坊，當地大批殯葬車已抵現場待命。

記者看到，距戒嚴關口200米處，一隊救援車隊正在通過車道拐入廣西某管樁公司大院。大院內，約有兩條馬路寬的停車場望不到盡頭，皆停滿昨晚在現場撤下來的消防救援車。透過車窗，能看到車內疲憊的救援人員有人在喝水提神，有人在閉目養神。大院門口有執勤人員把守，無關人員不得入內。

距戒嚴處不遠358國道旁，當地的殯葬公司多輛殯葬車正在此待命。據稱，21日夜晚援救人員在現場發現一些人體殘肢，他們接到指示在此待命，截至22日下午6點，殯葬車沒有離開現場。從21日傍晚六點集結在此待命的肖師傅說，他們接到公司的指示，從當天下午開始，組織20多台挖掘機在此待命，30多個小時不敢離開車半步，餓了啃隨身帶的麵包，喝了喝口水，數十台「三一」重工挖土機，一直在此待命，至今未接到開進現場的指令。

墜機現場尚未發現倖存者

民航局航空安全辦公室主任朱濤在發布會上表示，東航MU5735航班於3月21日13時16分從雲南昆明起飛，14時17分保持巡航高度8900米進入廣東廣州管制區。14時20分管制員發現飛機高度急劇下降，隨即多次呼叫機組，但未收到任何回覆。14時23分飛機雷達信號消失，後經核實，飛機在廣西壯族自治區梧州市藤縣境內墜毀。截至目前，尚未發現機上倖存人員。

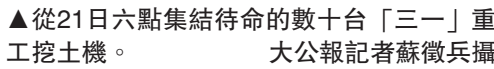
而央視記者跟隨救援力量抵達飛機墜落

的核心區域時，看到MU5735墜機果園和梯田被衝擊成平地、水坑，飛機殘骸拋灑面積也非常大，山的另一邊甚至也發現飛機殘骸，搜尋工作非常艱難。晝夜加緊進行人員搜救的同時，針對失事客機黑匣子的搜尋工作也在同步進行。

平安扣紙條令網友「破防」

據廣西消防救援總隊總隊長鄭西介紹，由於事發地為山林地區，道路狹窄、溝谷縱橫，消防救援人員攜帶救生工具分3個小組對核心區進行拉網式搜索，同時，組織專職消防隊員對周邊20公里範圍進行搜索排查。目前，消防救援隊伍正科學、有序開展救援工作。而在搜救過程中，救援人員發現了飛機殘骸及失聯人員的錢包、身份證、銀行卡等隨身物品。

其中，有一張手寫字跡顯示「平安扣整體圓潤順暢，寓意事事圓滿，事業一帆風順，家庭圓滿幸福」「平安扣中平安兩字，寓意明確，象徵歲歲平安平安……」不少網友在看到視頻後，都紛紛留言表示：「淚崩了、破防了，希望讓他們每一個人都平平安安好嗎？」



高分衛星觀測

- 中國航天科技集團已安排高分三號衛星、高分四號衛星、高分一號02B衛星，於21日當晚和22日對事故區域觀測共計3次。後續，中國資源衛星應用中心將科學安排衛星進行成像，為事故救援和評估提供強有力支持。

繫留式無人機高空基站

- 相比傳統掛桿基站，具有快速部署，覆蓋面積廣的優點。無人機高空基站最高升空200米，通信覆蓋範圍最遠可達5公里以上，常用於受災地區應急通信，人口密集區應急通信保障任務。

高通量卫星背包基站

- 依託高通量衛星平台為傳輸載體，整機攜行全重18公斤。內置電池續航時間超過2.5小時，從背包狀態展開到基站服務開通僅需5分鐘，為搶險指揮提供視頻和數據業務等多媒體通信服務。

無人機

- 對於山地地形來說，無人機可以對現場區域進行照明、定位，探測情況，以及運送物資等。而具備夜視、紅外功能的無人機可以在夜間進行拍攝，航拍畫面能夠為現場指揮部的決策提供參考。

大公報整理

話你知

話你知

東航墜機事故救援工作中，搜尋黑盒尤為重要。失事客機MU5735黑盒帶有反光標誌，尺寸約為20cm × 20cm × 60cm，是橙色的。黑盒包含駕駛艙語音記錄器和飛行數據記錄儀，記錄了飛行期間特別是事故前的詳細信息資料。專

家表示：「飛機黑盒電池可使用30天左右，其間會不斷向外界發送信號。因飛機墜毀的山區地形複雜，目前只能靠人力和無人機搜尋。」



21日下午，中國東方航空公司MU5735航班在廣西梧州市上空失聯並墜毀。事發後，多個國際組織及多位外國政要向遇難者家屬表示哀悼，向中國政府和人民表示慰問。聯合國秘書長發言人杜加里克21日表示，聯合國秘書長古特雷斯對中國東方航空公司MU5735航班失事的消息感到非常悲痛，他向遇難者家屬以及中國政府和人民表示哀悼。

總部設在加拿大蒙特利爾的國際民航組織當地時間3月21日通過其社交媒體賬號表示，對中國東方航空公司MU5735航班不幸失事深感悲痛。國際民航組織同時向所有受此次航班失事影響的人表達最深切的慰問。

人員致敬。委內瑞拉重申與中國之間兄弟般的、友好的、團結的關係，並將在遇到不幸的災難的時候與中國堅定地站在一起。

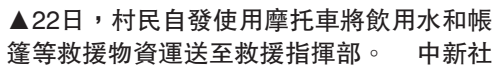
此外，俄羅斯駐華使館、阿聯酋駐華使館、丹麥駐華使館、格魯吉亞駐華

當地時間21日下午，巴基斯坦總理伊姆蘭·汗發文，對中國客機失事事件使館、阿塞拜疆駐華使館等也紛紛發文，向遇難者家屬表示慰問。 中新社

特稿

特稿

廣西梧州市藤縣藤南鎮莫
垠村村民李相芝怎麼都沒想
到，空難就發生在自己村旁。
3月21日下午，東方航空一架
波音737客機在執行昆明至廣州航班任務
時，於廣西梧州市藤縣上空失事。經中國民
航局確認，該飛機在藤縣境內墜毀。



失事地點位於莫娘村的一處山坳裏，莫娘村村民李相芝是當時目擊者之一。「下午兩點二十分左右，聽到和平時不一樣的飛機轟鳴聲。平時我們這裏上空也經常聽到和看到飛機經過，但這個聲音不一樣，很響。」李相芝說，隨後就聽到巨大的爆炸聲，距離五公里遠都看到有濃煙冒起。「很多村民聽到爆炸聲後，即前往飛機墜落的地點，距離起火的地點很遠就能看到地上各種碎片、布條。」李相芝說。

從琅南鎮到失事地點還有六公里，由於山路狹窄崎嶇，莫琅村村民自發組織了六十多人的摩托車隊，專門免費搭載前往救援的人員。李相芝也是其中一員。晚上的莫琅村，各種救援人員行進在村道上，沒有路燈，但各種燈光、電筒讓整個村明亮起來。幾名為救援保障通信的中國聯通工作人員，每人背着一大圈光纖，正徒步趕赴現場。

中新社