

最後通話「我要飛了」成永訣

空姐丈夫哭崩：老婆，你等我！



肝腸寸斷

▲在東航MU5735墜毀地點附近，有民眾點燃蠟燭祭奠。

路透社

3月21日，123名旅客從昆明長水機場乘坐東航MU5735航班，即將踏上飛往廣州的旅程。這一天天氣晴朗，對於飛機上的乘客和機組人員來說，這只是普通的一天，也是他們人生旅程中最尋常的一次飛行。然而，隨著東航MU5735墜毀的消息被確認，對航班上所有乘客和機組人員的家屬而言，原本平常的一天從彩色變成了黑白色。有空姐在出發前給丈夫打電話說：「我要起飛了」，沒想到竟成永別，丈夫在得知失事消息後立刻趕往東航確認，「老婆，你等我，我馬上來。」

大公報記者 曾萍、蘇徵兵

榮先生的妻子正是在東航MU5735航班頭等艙工作的空姐，而她已經執飛10年了，每一次都平安落地。榮先生清楚地記得，在21日早上9點，妻子有事找他，讓他回個電話。「我回了，她告訴我，她要起飛了。」於是榮先生耐心等着航班落地。

然而在網上得知有飛機失事的消息，榮先生意識到是妻子執飛的航班，他瞬間崩潰了，立即趕往東航確認。「老婆，你等我，我馬上來。」在近乎煎熬的等待中，榮先生得到航空公司確認飛機失事的回覆。而榮先生和其他家屬也仍在等待東航的消息，期待一個奇跡。

小女生返穗過生日 朋友期待奇跡出現

在昆明讀初三的女孩佳佳（化名）最近在準備出國讀書的事宜，因考慮自己即將遠行，於是佳佳想邀約廣州的老朋友們聚一聚。佳佳的好友陳曉（化名）在接受媒體採訪時表示，不久前佳佳突然在同學群裏發消息，說自己很快就要來廣州了，同學們是否有空相聚。看到信息後，陳曉和佳佳取得重新聯繫，21日佳佳出發到機場時還給陳曉發了信息。微信聊完後，兩人還通了6分鐘電話。

陳曉說，原本30日是佳佳16歲的生日，她和另外3位好友還商量要給佳佳一個驚喜，為她慶祝生日。然而在去圖書館路上，陳曉就看到了從昆明飛廣州的航班出事的新聞，她仔細核對發現航班號正如佳佳登機前

發給她的一致。直到現在陳曉都感覺一切恍如做夢，她仍然在期待着奇跡能出現，好友佳佳只是遲到了聚會。

為早見未婚夫改簽 相戀五年恐成永隔

鍾先生和未婚妻相戀五年，異地戀的兩人感情很好。由於兩人距離上一次相見已有4個月之久，於是其未婚妻決定奔赴廣州與鍾先生見面。「我們非常想念對方，於是她便訂了22日的航班準備飛來與我相會。」鍾先生此前接受媒體採訪時表示，由於未婚妻太過於思念自己，為了早日相見，他們兩人便商量將航班往前改簽一天。為此，鍾先生的未婚妻最終登上了東航MU5735航班。

鍾先生一直關注未婚妻的登機信息，他滿懷期待兩人的甜蜜相見。然而最終鍾先生等待來的，卻是飛機失事的消息。飛機確認失事後，鍾先生十分擔心，他一直在關注救援，四處詢問現場救援的最新進展。



▲廣州白雲機場，工作人員舉牌引導MU5735乘客家屬。

「五星機長」安全飛行3萬小時

東航MU5735失事後，9名機組人員的安慰也備受關注。據一名熟知機組人員的業內人士介紹，機長楊鴻達比較年輕，在該業內人士印象中，楊鴻達從低位副駕駛到高位副駕駛，再到機長一直都很順利。且做事工作比較扎實，為人也很難得的很低調，

過3萬小時。副機長張正平安全飛行時間超



「他的安全紀錄應該是很乾淨的。」執飛該航班的副駕駛員張正平是業內「祖師爺」級別的飛行員，帶過的徒弟現在很多都是業內大佬，年輕一輩稱他為「張教員」。在東航網站對張正平的介紹中，張正平從未發生過一起人為不安全事件，保持了良好的安全紀錄。先後7次被評為雲南公司「安全先進個人」，2次被授予「優秀共產黨員」稱號，2011年榮獲民航局功勳飛行員獎章，並成為東航第一批「五星機長」，2015年榮獲雲南省五一勞動獎章。此外，張正平的安全飛行時間已超3萬小時，在全中國民航可排到前幾位。

而另一位安全員盧凱年齡不大，近40歲，但也是「老安全員」了。據認識盧凱的業內人士介紹，其也是科班出身，20多歲從大學畢業後，在航空公司幹了10多年。

家屬抵梧州 百支蠟燭照亮回家路

記者直擊

3月22日上午，記者抵達廣西梧州市藤縣的宜尚酒店。據了解，該酒店被當地政府臨時徵用，作為東航客機事件相關人員緊急使用。根據現場吳姓工作人員介紹，失事客機家屬已於前一日抵達梧州西江機場，當地政府派出了50多台中巴車以及數十台出租車在機場迎接，現散

居住在縣城多家賓館酒店內。東航遇難善後工作小組陪同抵達。「第一批失事客機乘客家屬以及部分自駕而來家屬，已於22日凌晨入住宜尚酒店。」目前該酒店已封閉，無上級指示，無關人員不得入內。

6位親友在失事客機上

對於失事客機乘客的家屬來說，等待搜救結果的每一分鐘都煎熬且漫長。在網絡上，一則家屬在路邊點亮上百支蠟燭的視頻，也讓不少網友「淚奔」。據該名失事旅客的家屬陳女士介紹，她有6位親友在失事客機上，其中包括她的姐姐和閨密，而這幾名親友原計劃從昆明到廣州參加一位老親人的下葬儀式。聽到飛機失事的消息後，陳女士和家人晚上在家門口點燃上百支蠟燭，期盼為親友照亮回家的路，徹夜為飛機上的親友祈福。

大公報記者 蘇徵兵



有失聯乘客家屬在家門口點燃數百根蠟燭，為親友祈福。



多舉措幫助家屬

突然墜落 疑問待解

1 從失聯到墜毀，發生了什麼？

根據新華社報道，3月21日14時38分許，東方航空公司MU5735航班執行昆明—廣州任務時，在廣西梧州市上空失聯並墜毀。從失聯到墜毀，其間到底發生了什麼？

2 為什麼急速驟降，最後垂直墜落？

飛常准APP數據顯示，14點20分，該航班的飛行高度為8869.68米，14點22分，高度1333.5米。為什麼2分鐘內驟降數千米？為何監控顯示飛機墜毀前是機頭朝下直線墜落？國際知名航空安全專家托馬斯·傑弗里表示，「沒有求救信號，在空中沒有煙霧，以垂直姿態墜落，這是極其罕見的情況。」目前，尚待官方披露調查結果和詳情。

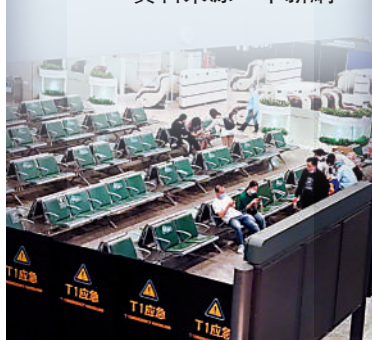
3 飛機本身有沒有問題？

資料顯示，本次執飛MU5735航班的波音737-800客機，於2015年6月10日註冊，機齡僅6年多，屬於「準新機」。據第三方航空信息平台「航班管家」數據顯示，截至2022年2月末，與此次事故飛機同一機型——B737-800的中國內地客運航司飛機機隊在冊數1189架，東航有107架。目前，東航停飛全部737-800客機。

4 有沒有遭遇極端天氣？

3月21日12時9分，「梧州氣象」曾發布消息，受較強冷空氣和切變線共同影響，21日夜間至22日，全市有中雨，局部大雨到暴雨，並伴有短時雷暴大風等強對流天氣。不過，預報說的是21日夜間至22日，而飛機墜毀在14時38分許。藤縣氣象局一位預報員表示，至當日18時左右，藤縣本站的氣象數據一直很平穩。

資料來源：中新網



設臨時接待區



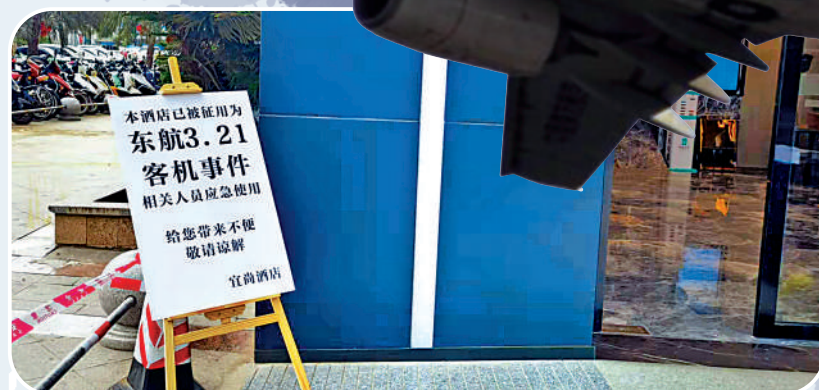
核對旅客名單



安排前往梧州



應急徵用酒店



民航局：目前無法判斷事故原因

【大公報訊】綜合觀察者網、中新社、央視新聞報道：22日晚9點，國家應急處置指揮部在廣西梧州舉行新聞發布會。發布東航客機墜毀事件的相關調查進展，並回答社會各界所關切的問題。

中國民用航空局航空安全辦公室主任朱濤通報，本次事故飛機損毀嚴重，調查難度很大。鑒於調查工作剛剛開始，以目前掌握的信息，還無法對於事故的原因有一個清晰的判斷。下一步調查組將全力以赴搜集各方證據，重點在事發現場飛行記錄器的搜尋，並綜合各方面信息開展事故原因分析工作，深入全面查明事故原因，一旦調查工作取得進展，將在第一時間公布。

專家：飛機最後數據極不正常

數據顯示，此次失事飛機的執飛航班機型波音737-800（NG），機齡6.8年。在14點20分時，客機高度

8869.68米，14點22分消失前，高度1333.5米。

網傳一段飛機墜毀前的監控視頻顯示，一架飛機機頭朝下，垂直墜向山林，整個過程不超過5秒。視頻中，該客機機體沒有解體。「這架飛機最後失事的時候，數據比較奇特、非常不正常，它從8000多米高空快速墜落，幾乎可以被理解為飛機完全失去了升力性能，沒有辦法再維持正常飛行。我們認為飛行員已經沒有辦法再控制飛機的控制面，飛行員的操縱動作不能改變飛機的姿態。」根據視頻與數據信息，中國航空學會《航空知識》雜誌主編王亞男分析。

當地時間3月21日至22日，美國聯邦航空局（FAA）、美國國家運輸安全委員會（NTSB）、波音公司均已發表聲明稱，將協助調查工作。美國國家運輸安全委員會表示，已任命一名高級航空安全調查員作為美國授權代表，參與調查。