

黃浦江為界 滬今起分區封控核酸篩查

【大公報訊】據新華社報道：27日晚，上海市新冠肺炎疫情防控領導小組辦公室發布消息：為遏制疫情擴散蔓延勢頭，盡快實現社會面動態清零，綜合前幾輪核酸篩查情況並經專家評估研判，上海市新冠肺炎疫情防控領導小組研究決定，在全市範圍內開展新一輪切塊式、網格化核酸篩查。

3月28日5時起，上海市以黃浦江為界分區分批實施核酸篩查。第一批，浦東、浦南及毗鄰區域（包括浦東新區全區，奉賢區全區，金山區全區，崇明區全區，閔

行區浦錦街道、浦江鎮，松江區新浜鎮、石湖蕩鎮、泖港鎮、葉榭鎮）先行封控，開展核酸篩查，4月1日5時解封。同時，浦西地區重點區域繼續實施封控管理。第二批，4月1日3時起，按照壓茬推進的原則，對浦西地區封控，開展核酸篩查，4月5日3時解封。

封控區內，住宅小區實施封閉式管理，所有人員足不出戶，人員和車輛只進不出。保障基本生活必需的外賣、快遞等實行無接觸配送，不得進入住宅小區；各級黨政機關、事業單位的工作人員，除承

擔防疫任務、保障基本運轉外，均實行居家辦公或就地轉為社區志願者，全面參與社區防疫服務工作。因工作需要的醫務人員、防疫人員、公安幹警、外賣快遞人員等憑工作證或單位證明正常出行；所有企業實施封閉生產或居家辦公，保障市民生活和城市基本運行的水、電、燃油、燃氣、通訊、交通、環衛、糧油肉菜供應等公共服務類企業除外；暫停公交、地鐵、輪渡、出租汽車、網約車運行。疫情防控、緊急就醫、生活保障、城市運行、應急處置等相關車輛，經各區政府或各行業

主管部門認定核實後通行，其餘車輛非必要不上路。

保障特殊患者應急就醫需求

上海市、區各有關部門和保供企業要確保生活必需品供應充足、價格穩定，封控期間應需要提供平價主副食品供應。要暢通綠色通道，保障市民群眾特別是孕產婦、血透、放化療等特殊患者的應急就醫需求。各區、各街鎮和各社區要落實專門的服務保障隊伍，及時響應市民群眾訴求。

搜救現場集體哀悼 祈願132逝者安息

遇難者頭七祭 第二黑盒尋回



東航空難

【大公報訊】綜合人民日報、中新社、央視新聞報道：27日，東航MU5735航空器飛行事故國家應急處置指揮部發布消息：第二個黑盒於當日上午尋回，經確認為飛行數據記錄器存儲單元，已即日送回北京，並立即被送往專業機構進行後續處理。民航局航空安全辦公室主任朱濤在第八場新聞發布會上表示，通過走訪尋找目擊證人，在事發地以北8公里左右找到新的事故有關視頻。27日是MU5735遇難者頭七，搜救現場舉行了遇難者哀悼活動，全場鳴笛，遇難者家屬、事故現場搜救人員等面向遇難飛機方向默哀3分鐘，寄託對132名遇難者的哀思。



▲27日，東方航空公司MU5735航班的第二個黑盒已被發現。 新華社



▶27日，「3·21」東航MU5735航空器飛行事故現場舉行遇難者哀悼活動。 新華社

據介紹，27日清晨，338名消防救援人員進入現場開展搜索。上午9時20分許，其中一個搜尋小組在核心區撞擊點東偏南5度、距離撞擊點40米的位置進行人工精細挖掘作業，當消防救援人員挖掘至地表往下約1.5米深處時，在翻開一塊樹根後發現一個被泥土包裹、只露出了一點橙色的圓柱形金屬罐體。經對該金屬罐體表面塵土進行吹掃清理，露出了清晰的英文標識。

救援人員迅速將該金屬罐體交由民航專家反覆辨認，確認為失事飛機的

第二個黑盒。民航局航空安全監察專員、航空安全辦公室主任朱濤介紹，經檢查，記錄器其他部分損毀嚴重，數據存儲單元外觀較為完好。目前，該記錄器存儲單元部分已送往北京專業實驗室進行譯碼工作。

走訪目擊者 發現事故新視頻

民航局事故調查中心主任毛延峰介紹，第二個黑盒，也就是飛行數據記錄器，裏面的數據，能夠為事故原因分析提供真實、客觀的證據，後期，調查人員需要把兩部記錄器的數據，以及現場勘查的證據、空管雷達數據、飛機與地面的數據鏈傳輸信息、證人訪談

等信息結合起來，進行綜合分析研判，才能更加客觀準確地分析事故的原因。

據介紹，當日消防救援人員共搜索面積約3000平方米，搜尋到部分遺體殘骸、9件與遇難者身份相關的遺物和729塊飛機殘骸，洗消1228人次。截至27日12點，已累計完成核酸檢測30823人次，現場核心区消殺累計約2.3萬平方米。並通過走訪尋找目擊證人，在事發地以北8公里左右找到新的事故相關視頻。

朝墜機方向默哀 家屬泣不成聲

27日是飛行事故發生的第七天，應急處置指揮部在事發地搜救現場舉行了哀悼活動，當日14時整，失事飛機搜救

現場天空中飄着毛毛细雨，哀悼活動開始，全場鳴笛，短暫而又漫長的3分鐘裏，遇難者家屬、事故現場搜救人員等垂首，面向遇難飛機方向肅穆而立，寄託對遇難者的哀思。

墜機地附近臨時搭建了祭奠台，擺放着鮮花、水果等祭奠用品。從早上開始，陸續有遇難者家屬在志願者、醫護人員的陪同下前來祭奠。他們朝着墜機方向鞠躬默哀，和親人做最後的道別，淚眼婆娑。一位坐着輪椅的老人完成祭奠儀式後，泣不成聲，在志願者的協助下離開現場；一對母女相互攙扶上山祭拜，深深鞠躬後，相擁而泣……

應遇難旅客家屬要求，應急處置指揮部組織了部分旅客家屬在搜救現場、殯儀館等地以多種形式分散開展哀悼活動。截至3月27日12點，已累計分批接送遇難者家屬632人次到現場弔唁，開展家屬心理輔導1286人次。東方航空集團宣傳部部長劉曉東表示，已經正式啟動理賠工作，將依據國家相關法律法規，充分尊重家屬合理訴求，制定理賠方案。



民眾網上致哀 閱讀量超17億

【大公報訊】記者曾萍報道：「機長沒有放棄，救援人員們沒有放棄，網友們沒有放棄。機上的132人沒有失去生命，他們只是走出了時間。」阿龍雙眼噙着淚水，在人民日報微博發布的默哀1分鐘視頻下，發布了一條評論。經過6天全力搜救，「3·21」東航MU5735航空器飛行事故國家應急處置指揮部於26日晚確認，東航MU5735航班上人員已全部遇難。27日是東航事故遇難者的頭七祭，一直期待奇跡出現的各地網民紛紛以不同的方式，在網上向逝者致哀。

在微博上，截至記者發稿前，「為MU5735遇難同胞默哀」的話題閱讀量達17.6億次，與東航有關的話題下，點讚原本豎起的大拇指的圖標被蠟



▲27日，MU5735遇難者頭七祭，民眾在網上向遇難者致哀。

燭圖標所替代。而在抖音專門設置的致哀頁面，網友可為132名遇難同胞點燭哀悼，記者發稿前，該頁面已點亮超4800萬支蠟燭。「今天是遇難同胞們頭七祭，給遇難同胞們點上蠟燭，照亮他們回家的路，遇難同胞們一定要回家啊，願逝者安息，一路走好。」如雪在抖音的致哀頁面點亮蠟燭後，又忍不住打下如前的一段話。

而當地在事發地附近為群眾設置了祭拜點，梧州當地不少群眾也自發到祭拜點獻花點燭、鞠躬默哀。「很遺憾以這樣的方式認識你們，希望你們一路走好，願天堂沒有意外，願來年繁花盛開的時候，你們能魂歸故里。」在網上發布的視頻中，祭拜點不斷有當地群眾前往，而擺放在地上的花束中，情真意切地卡片上寫着的話語令人不禁淚目。

第二個黑盒蘊藏哪些信息？

話你知道

第二個黑盒，也就是飛行數據記錄器。飛行數據記錄器中的數據，能夠為事故原因分析提供真實、客觀的證據，後期，調查人員需要把兩部記錄器的數據，以及現場勘查的證據、空管雷達數據、機組和空管單位的陸空通話、飛機與地面的數據鏈傳輸信息、證人訪談等信息結合起來，進行綜合分析研判，才能更加客觀準確地分析事故的原因。

▶27日下午，遇難者集體哀悼活動在事發地搜救現場舉行。 新華社

數看東航空難

33777件飛機殘骸

●27日，消防救援人員共搜索面積約3000平方米，搜尋到部分遺體殘骸、9件與遇難者身份相關的遺物和729塊飛機殘骸，飛機殘骸及碎片累計33777件，洗消1228人次。



出動7000餘人次搜救

●應急處置指揮部總計出動7000餘人次、200餘台車輛、5架直升機及一批搜尋救援設備。

632人次現場弔唁

●已累計分批接送遇難者家屬632人次到現場弔唁，開展家屬心理輔導1286人次、心理評估3947人次。

截至3月27日12時
資料來源：觀察者網

天在哭泣 家屬祭拜讓人難過

特稿

3月25日下午，東航MU5735航班墜毀第五日，藤縣當地又下起了雨。至今，現場搜尋工作仍在持續開展。連日來，藤縣的天氣情況出現了較大變化，從最初的濕冷降雨天，變成了較為炎熱的天氣，如今當地再次迎來降雨，這給搜尋工作帶來了一定的困難。目前，現場出現了個別人員身體不適、挖掘機陷入淤泥等情況。26日，廣西愛新醫療緊急救援服務中心第三支隊隊長黎展良告訴記者，降雨確實會對搜尋工作造成一定阻礙，現場還可能有滑倒的風險。

黎展良表示，3月21日，事故發生當天，救援隊第一批隊員就已趕赴現場展開搜救。當晚10時許，他帶着第二梯隊的20多名隊員從南寧出發，於22日凌晨一點多增援到了莫厘村村委臨時指揮所，協助移動工作人員搭建應急信號塔，於22日上午6時搬運緊閉式無人機到達前線指揮部。「看到當時的場景，我忍不住流淚了。」他難以想像，在那短短的幾分鐘內，飛機上的所有人都經歷了什麼。

在最初的兩天裏，包括黎展良在

內，救援隊很多成員都沒合過眼，沉痛的心情讓他們無法入睡。黎展良介紹，當時他們幾乎把所有的精力都投入到了救援工作中，只期盼能夠有奇跡發生。現場搜尋有着明確分工，他們負責核心区照明系統、無人機搜救系統的安裝，以及臨時廁所的搭建等一些保障性工作。

比起現場條件的惡劣，更讓黎展良感到傷心難過的，是親眼見到家屬祭拜時的場面。黎展良介紹，自23日開始，家屬便陸續來到了現場，有時家屬會詢問他們一些關於搜尋進展的問題，為了不讓他們失望，他總會安慰家屬。

極目新聞



▲遇難者家屬前往現場，身旁消防救援人員肅穆而立。 中新社