

盡快堵住安老院舍抗疫漏洞

第五波疫情之所以造成逾七千人死亡，疫苗接種率低以及安老院舍防疫漏洞，是兩個主要原因。因此，加快長者接種速度，尤其是實現安老院舍的「疫苗全覆蓋」，是眼下緊迫任務。有關部門須多想一步、多走一步、多做一些，爭分奪秒提升接種率，更要為院舍長者提供適切服務，全力提升安老院的抗疫能力，爭取早日築牢防疫屏障。

香港是高齡社會，居所又狹逼，客觀環境不利抗疫，這是事實。但長者接種率太低，才是高死亡率的主要原因。第五波疫情七千多名死亡個案中，近九成人沒打或只打了一針疫苗。以昨日為例，新添168個亡魂，其中70人來自院舍，這足以說明問題的嚴峻性。

長者免疫力最弱，最需要疫苗保護，香港開打疫苗之初以長者優先，大方向完全正確，可惜未能堅持到底。去年香港曾有長達半年時間實現「清零」，這本來是提高接種率的良機，但因各種原因，接種工作放慢了速度，有一段時間更關閉了約一半的社區疫苗接種中心。相比之下，新加坡九成五市民接種，長者接種率很高，這是其新冠

亡率遠低於香港的原因，也是其能夠放寬防疫措施的依據所在。

香港錯過了為長者接種的最佳時機，現在必須和時間賽跑。目前70歲以上長者的第一針接種率81%，80歲以上長者第一針接種率僅57%，第二針、第三針的接種率就更低。特區政府通過外展隊為長者接種，實現安老院舍「疫苗全覆蓋」，但只是針對第二針而言，第三針全覆蓋同樣必不可少，而且越快越好。特區政府要有時間表和路徑圖，明確目標，嚴格落實。專家建議每日公布安老院舍的接種詳情，方便社會監察，值得有關部門認真考慮。

確診長者的出院標準也是一大問題。普通人染疫後短則3日、長則一周就可以轉陰，但長者轉陰往往需要更長時間，但一再有報道指出，有醫院為安排新病人入住，迫使快檢仍呈陽性的長者出院，這既不利長者康復，也為其他未染疫的長者帶來巨大的傳播風險。特區政府須依據科學及實際情況，調整長者出院標準，同時做好銜接安排。日前特區政府決定將出院長者安排在暫託中心，待完全康復才回歸安老院，這是正

確的方向，但還可以有更好安排。有關部門要吸取經驗教訓，認真聆聽院舍的需求，踏實做好服務工作。

沒有人知道疫情將如何發展，但可以肯定的是，如果香港做不到「動態清零」，第六波甚至第七波將難以避免，香港經濟也會流血不止。各界要加強對疫情形勢的全面、科學、精準研判，既不能急躁，也不能鬆懈，始終保持冷靜頭腦，堅持底線思維，做好長期作戰的思想和工作準備。

全民檢測是切斷病毒傳播鏈的有效手段，香港要積極為此創造條件。好消息是，中央為香港援建的六個方艙已全部交付使用，可提供2萬個床位，有了這麼多隔離設施，成功落實全民檢測的實施就有了堅實保障。

昨日香港新增確診7685多例，已是連續三日在萬宗以下，但這絕不意味着抗疫可以「鬆勁」。事實上，香港正處於應對第五波疫情的關鍵時期，「滾石上山」，不能中途而廢。特區政府及社會各界都要繼續迎難而上，查缺補漏，扎扎實實完善抗疫舉措，科學、穩妥、慎重，不留漏洞和隱患！

與民共渡時艱

昨日港鐵宣布凍結今年票價，原定今年六月到期的0.38%特別票價優惠延長至明年一月，此外，「港鐵都會票」等票價亦會維持不變。這是同心抗疫、共渡時艱的表現，但港鐵還可以做得更多。

根據相關機制，如果票價上下調整幅度在1.5%以內，就應該凍結票價。經計算，港鐵票價今年有0.5%的調整幅度，觸及凍價機制，港鐵將0.5%的今年加幅撥入明年一併計算，正是制度性安排。

公共交通受到疫情的嚴重影響，港鐵作為香港最主要的公共交通工具首當其衝。今年二月港鐵的載客量較去年十二月銳減四成，商場租金收入也減少。然而，港鐵畢竟是大企業，往年盈利多在百億以上，具有較強的抗壓能力，除了凍結票價，還可以推出更積極的措施。例如有議員建議，票價調整幅度應與港鐵盈利掛鈎，而政府亦可利用港鐵股息，將交通補貼計劃的補貼門檻

長期降至200元，以減輕市民壓力。這些建議值得政府及港鐵積極考慮。

共渡時艱不是一句空話。港鐵等大企業實力較強，風險管控能力也更強，有能力承擔更大的社會責任。事實上，疫情之下一些中小企面臨巨大壓力，要麼直接倒閉，要麼不得不暫停營運。暫時還在勉強支撐的，還要面臨巨大的租金壓力。今年財政預算案推出暫緩交租的立法建議，正是非常時期的非常之舉，讓瀕臨倒閉的中小企業「緩一口氣」，對推動經濟復甦大有幫助。特區政府應盡快推動落實，立法會應早日通過立法，當然這離不開大業主、大企業的理解和配合。

抗疫不只是特區政府的責任，包括大企業在內的社會各界也都有共同的責任。度過眼前的困難，早日實現「動態清零」目標，香港才能早日恢復正常社會秩序及經濟活力。

龍眠山

港鐵再凍價 車費回贈至明年1.1

延後加幅累計3.35% 議員倡設追收限期

A4 要聞

大公報 2022年3月29日 星期二

責任編輯：秦漢威 美術編輯：譚志賢

共渡時艱

港鐵按照「可加可減機制」，宣布今年再次凍結票價，同時延後各項優惠，包括3.8%車費回贈至明年1月1日。有立法會議員指出，港鐵過往曾經在錄得過百億盈利後，仍然加價「賺到盡」，凍結票價背後仍有憂慮，因過去三年累積的延後加幅已達到2.85%，將在經濟好轉時加價，屆時市民將百上加斤，建議政府與港鐵今年檢討機制時，將港鐵盈利納入計算範圍，同時加入條款，延後加幅最多保留一年，過期即一筆勾銷。

大公報記者 賴振雄

政府統計處昨日公布去年第四季運輸業名義工資指數，按年跌0.2%，根據港鐵票價「可加可減機制」方程式計算，港鐵今年的票價調整幅度為0.5%，由於未達到1.5%的啟動加價門檻，港鐵宣布今年凍結票價。

「早晨65折」延續一年

港鐵隨即公布，與市民攜手抗疫，推出多項車費優惠，包括將3.8%車費回贈優惠，延續至2023年1月1日；將65折「早晨折扣優惠」計劃延續一年，至2023年5月31日；現有的月票售價，例如「港鐵都會票」及「全月通加強版」等，將維持不變。連同長者及小童、合資格學生的22億恆常優惠，本年度相關優惠合共28億元。

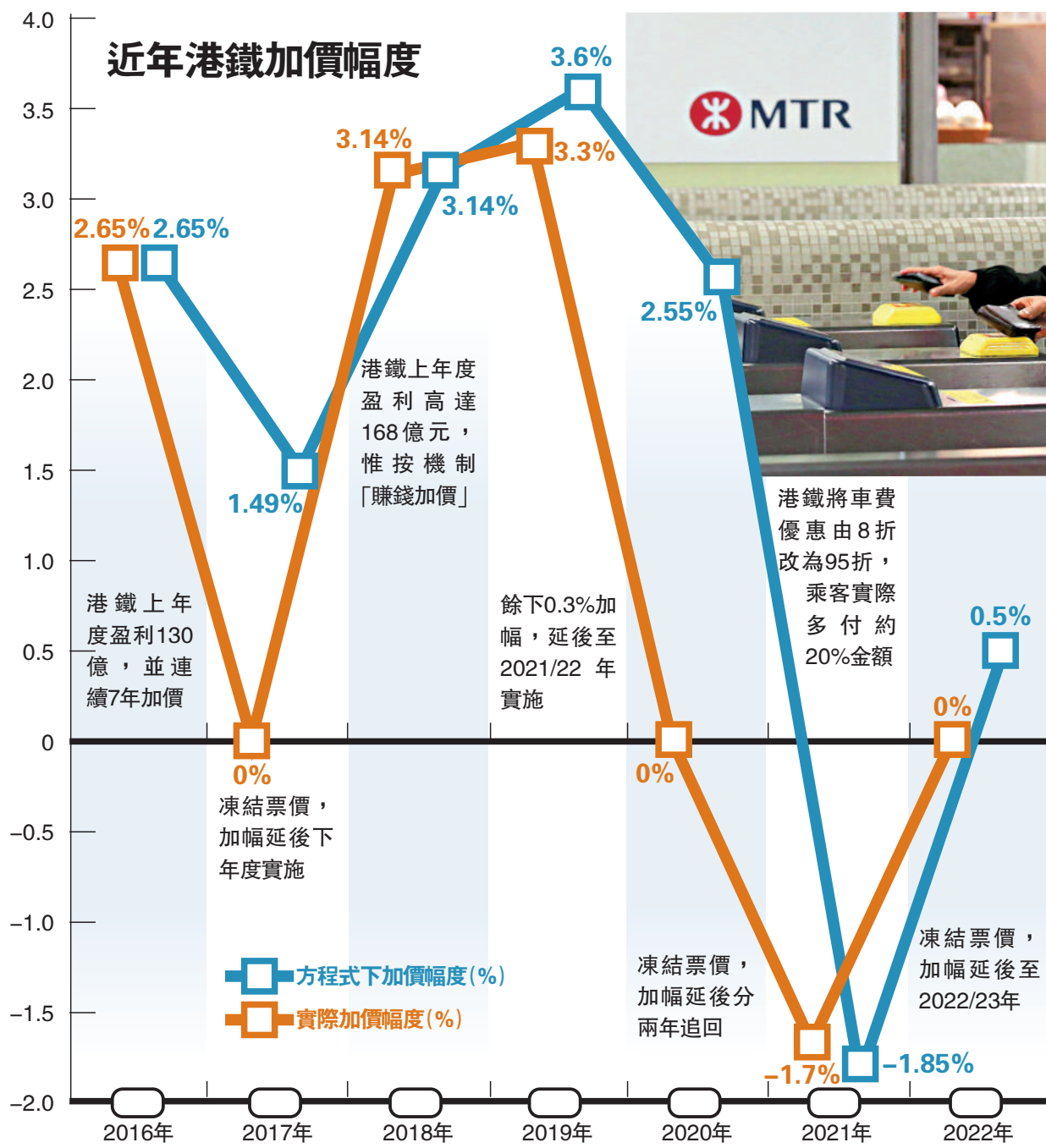
翻查資料顯示，港鐵過去曾兩次凍結票價，累計有2.85%延後加幅，連同今年0.5%，累計加幅已達到3.35%，港鐵仍然有權，待經濟好轉時加價。

可加可減機制今年檢討

立法會交通事務委員會成員陳恒鑌認為，港鐵無限累積加幅，情況並不合理，只要經濟稍為好轉，就會大幅加價，成為一大憂慮，政府與港鐵今年將會檢討「可加可減機制」，他建議加入多項條款，包括把港鐵的盈利納入計算，以及將累積加幅設限，例如隔年便一筆勾銷。

另一立法會議員陸頌雄認為，港鐵以往有盈利下，堅持加價「賺到盡」，反映機制存在漏洞必須檢討，市民受疫情影響，不少打工仔收入減少，港鐵表明願意跟市民共渡時艱，應該將優惠進一步擴大，並進一步延長車費回贈優惠期限。

港鐵發言人回應，第五波疫情後，今年首季的總乘客量大減超過50%，但仍然盡力提供優惠，例如3.8%車費回贈優惠，延至明年1月1日，累計合共18個月，至於可加可減機制的檢討，仍有待與政府磋商。



港鐵一系列車費優惠

- 3.8%車費回贈優惠，延續至2023年1月1日
- 全月通加強版、港鐵都會票、屯門—南昌全日通，售價維持不變
- 65折「早晨折扣優惠」計劃延續一年，至2023年5月31日
- 繼續提供0.3元或以上「綠色專線小巴轉乘優惠」，涵蓋超過500條綠色專線小巴線

港鐵加價資料來源：港鐵過去及今年公布資料

港鐵「可加可減機制」方程式怎計算？

2021年12月綜合消費物價指數變動 $(2.4\%) \times 0.5$

2021年第四季運輸業工資指數變動 $(-0.2\%) \times 0.5$

生產力因素 (0%)

特別調減 (0.6%)

0.5%*

註：*由於調整幅度介乎±1.5%之間，按機制本年度凍結票價

資料來源：港鐵公司

旅發局：亞洲旅遊 半數內地客首選香港

【大公報訊】記者黃鈺森報道：疫下本港旅遊業生意首當其衝。立法會經濟發展事務委員會昨日舉行會議，討論香港旅遊發展局年度工作計劃。旅發局總幹事程鼎一表示，根據去年第四季的調查，約半數內地旅客首選香港作為亞洲旅遊目的地，未來一年會投入至少一億元在內地宣傳推廣。

將投億元在內地宣傳

根據旅發局工作計劃，旅發局將馬上重

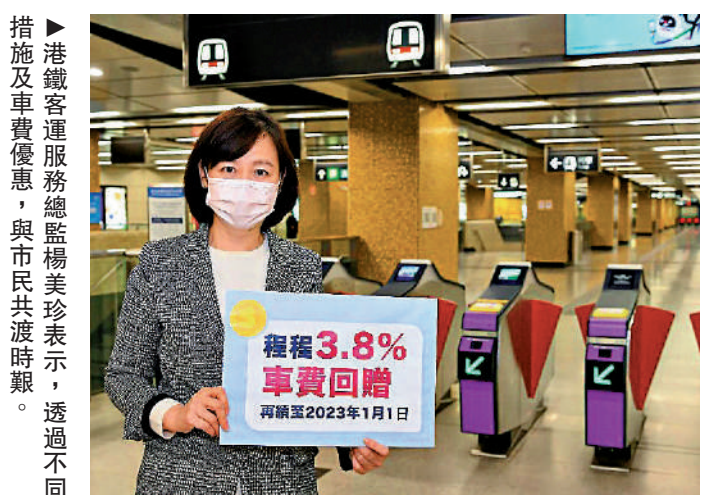
推廣受市民歡迎的「賞你遊香港」和「賞你住」活動，並推出「賞你遊」郵輪「公海遊」版。同時，旅發局正積極部署通關的促銷宣傳工作，初期將聚焦內地，並在其他客源市場積極維持國際曝光，製造正面口碑。

塑造大灣區旅遊品牌

旅發局表示，將深化與大灣區合作，吸引內地其他城市和國際市場的旅客，以「一程多站」方式到訪包括香港在內的大灣區城

市，希望通過展示區內獨有的藝術和文化特色、塑造面向國際市場的大灣區旅遊品牌。

立法會選委會界別議員陳紹雄建議，旅發局可結合香港的文化古蹟和國家領導人曾到訪香港的地方，設立「港版紅色旅遊路線」，促進旅遊之餘，亦可增強年輕人的國民身份認同。商務及經濟發展局局長邱騰華表示，當局一直有推廣歷史文化旅遊項目，又指旅遊業界可以利用《香港志》，在旅遊項目加入歷史資料，以吸引旅客。



港鐵客運服務總監楊美珍表示，透過不同措施及車費優惠，與市民共渡時艱。