

難忘獲內地工程人員教導照顧

揮汗水 建方艙 大學畢業生自豪



「確實有辛苦的時候，但也有不少暖心故事。」身為「地盤新丁」的樹賢說，內地工程人員見他工作速度跟不上，總會主動教他，與他一起完成，日常相處也很照顧他，讓他在方艙的工作添加不少樂趣。

多，畢業變失業，毅然投身建造業，現正參與落馬洲河套區方艙工程，不但見識了「中國速度」，對於能參與抗疫工作亦感到自豪。

第五波新冠疫情未平息，六間由中央援建的方艙醫院相繼落成，三間正在高速興建。方艙建造過程中，除了本地工人日夜辛勞，還有內地施工隊付出汗水。在大學主修酒店管理專業的樹賢，剛畢業便遇上這場世紀疫症，旅遊業冰封兩年



▲落馬洲方艙醫院工程進行得如火如荼。

▲方艙醫院工程每一位工作人員都在香港的抗疫路上作出無限貢獻。

樹賢去年畢業，但疫下搵工難。今年二月，他見到方艙醫院工程招聘人員，「我覺得這是年輕勞動力出來貢獻香港的時候了，而且比起不穩定的散工，這份（方艙建造）工作既有意義，也穩定多了。」他馬上去考取平安卡，成為地盤工人。

不過，對踏出校園不久的年輕人來說，日做12小時的地盤工作是很大的挑戰，「一回家就累到躺下，有時候未洗澡就睡着了。」工程在24小時趕工，有時候樹賢下午下班沒多久就收到通知，晚上要工作，「更接更」的日子有時候持續幾天。

「不累是騙人的，但看着一片爛泥地，漸漸開始出現建築物的輪廓，比起那種成功感，這點累也就算不上什麼了，何況還是能幫助抗疫呢？」樹賢說。

家人鼓勵——出來第一份工作竟是地盤，但父母沒有說過一句難聽話，反而每天都會給我打氣。

家人的支持也讓樹賢充滿鬥志，「父母多年供書教學，我第一份工作竟然是地盤，心情是有點複雜的，但父母沒說過一句難聽話，反而我每天出門前，都會給我打氣。」樹賢說，父親為人很嚴肅，兩父子平日很少談話，但這一個月，每當樹賢出門前，爸爸總會說一聲「注意安全，加油。」簡單兩句話，已令樹賢非常高興。媽媽就會跟他開玩笑地說，「不要拖人家後腿啊，專心一點，萬一有天你中招了，也是住那裏的！」

「方艙工地的年輕人不多，那些大叔都是埋頭苦幹

的，沒人會理我，閉嘴幹活就是一天，一開始還挺孤單的。」樹賢說，二月底、三月初，內地施工隊來到工地，他的工作開始多了不少樂趣。

工友支持——可能看我年紀還小，內地施工隊很熱情，很照顧我。

「小伙子！過來喝飲料啦！你要可樂還是……」一天，樹賢在工地推車的時候，一把帶點鄉音的普通話傳到他耳邊，這就是內地施工隊與他的第一句對話。之後，但凡辛勞過後的小休，有吃有喝的，內地施工隊的叔叔都會拉上他，「可能看我年紀還小，他們都很熱情，實在是受了大家的照顧。」

有一晚，樹賢幫忙搬運水管，但他不熟悉水管的種類及搬運運作，效率跟不上，正感到憂慮時，一個手掌拍着他的肩膀，「怎麼啦小伙子，怎麼滿臉問號？」原來是負責交接的內地管理人員嚴先生（化名），得悉他原來不熟悉操作，便把文件夾夾在褲子後，捲起衣袖，就跟樹賢一起工作起來，每一步都向他仔細說明，雖花費了不少時間，但嚴先生很有耐性，臉上始終帶着微笑。

「方艙工地的各種甜酸苦辣，相信我會記一輩子，無論是辛勞的種種，還是內地工作人員的幫助，這些就是書本上學不到的東西了。」樹賢說，為自己在方艙地盤的工作感到自豪。

竹篙灣方艙女工：這是香港人一份責任



▲竹篙灣方艙女工鄒女士表示，從未見過如此高速興建的工程。大公報記者黃洋港攝

抗疫道路上，每個崗位的工作者都在努力，在竹篙灣方艙醫院地盤負責雜項工作的鄒女士表示，這地盤與她過去做過的地盤很不同，建造進度很快，整體工作很緊湊，運送建材的貨運車一輛接一輛抵達，在這氣團下，她工作時更是一刻不敢鬆懈。

周末下午的竹篙灣方艙地盤，大公報記者現場見到，載滿物資與建築材料的大型貨運車不停出入。近日在地盤入口擔任交通指揮員的鄒女士，頭戴安全帽、手握紅色引導棍，需時刻盯緊來往車輛秩序，為其指揮方向，她隨身攜帶的對講機，每隔幾分鐘就會響一次，她一邊指揮、一邊向對講機回覆「收到」。

貨車輛接輛抵達 不敢鬆懈

鄒女士幾年前由湖北來港生活，大約前年開始到地盤工作，曾參與瑪麗醫院重建、將軍澳海水淡化廠建設

工程等，「以前那些地盤工期，從開始到交付的時間，基本都需要三、四年左右，方艙地盤的工期快很多，我在（方艙地盤）裏面也做過派飯、清潔消毒等，整體工作都很緊湊，大家都很有動力趕工。」

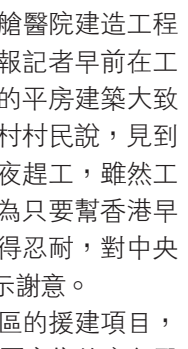
前段時間，內地工程隊抵港支援，與本地工人共同建設方艙醫院，鄒女士聽到久違的湖北口音，立即辨認出來自湖北老鄉的建築工友，「發現真的是老鄉，我們兩個人都很開心，不過也只是打下招呼，馬上就繼續投入工作。」

趁着與同事輪班的下午茶時間，鄒女士一邊進食，一邊向記者分享工作，「食飯時間就要快，不然下一位同事的飯就凍咗！」簡單十幾分鐘後，她又繼續戴好口罩與安全帽，與同事一起指揮交通，「大家都很辛苦，除了為生活，更為了責任。」

大公報記者王亞毛

落馬洲方艙附近村民：只要幫到香港，嘈少少也值得忍耐

落馬洲河套區方艙醫院建造工程正在高速進行，大公報記者早前在工地現場直擊，兩層高的平房建築大致已經成形。附近下灣村村民說，見到工人好勤力，日以繼夜趕工，雖然工程聲音嘈少少，但認為只要幫香港早日脫離疫境，也是值得忍耐，對中央援建應急醫院表示謝意。



▲村民認為應急醫院可幫助確診者獲得醫治，工程出現噪音也是值得。

位於落馬洲河套區的援建項目，包括提供約1000張負壓床位的應急醫院，以及約10000個床位的社區隔離和治療設施。大公報記者現場所見，多塊工地正在施工，在其中一塊工地上，兩組以「打包箱」（貨櫃）砌成呈魚骨狀的建築物，估計是應急醫院，另外有20多個以「打包箱」砌成

的建築物。記者見到，有工人在地盤內的通道使用挖土機進行平整，有工程人員走入平房內進行最後品質測試，也有工程人員走到平房屋頂進行最後「埋尾」工程等。而在工程連接深圳的橋

上，見到有工程車不斷運送建材與物資到來。

資料顯示，應急醫院分兩期完工，第一期500張床及包含3間手術室和100張ICU病床，目標於本月初完工。

工人24小時不停趕工

「佢哋（建築工人）真係好勤力，為咗香港，幾乎每日24小時不停趕工（興建）。雖然興建時有噪音，但佢哋都係為咗香港快啲興建應急醫院，早日脫離疫情，我覺得可以接受。」下灣村村民說，感謝中央援港措施。

大公報記者司徒志雄

方艙醫院建設進度

- 6個已建成簡易方艙醫院均已配備維修團隊，1254名人員參與維修工作，24小時累計收到維修需求190項，已完成維修165項（86.84%）
- 竹篙灣項目整體進度約26.3%
- 啟德項目整體進度約27.8%
- 河套項目：應急醫院一期、二期整體進度分別約98%、75.3%，方艙醫院整體進度約23.3%。

註：截至4月1日

多重防疫措施保障地盤安全

【大公報訊】方艙醫院的建造工程，有嚴格的地盤管理。據了解，每一個地盤門口，都有檢疫站及健康申報二維碼，每一名工人必須起碼已接種兩針新冠疫苗，才能工作。

要成為方艙建築工人，首先必須要起碼注射兩針疫苗，每一天都需要掃描電子針卡及進行核酸檢測。取得陰性結果，獲得寫着當天日期的陰性證明貼紙，貼在當眼處，才能進入工地。

建築工人每次進入工地前，還需要掃描二維碼，填寫健康資料申報表，並經過智能測溫消毒通道。記者在方艙地盤現場所見，每一個工人都嚴守規定，大家進入工地後，都會戴好口罩。

中央援建的方艙醫院項目中，六個已於三月落成啟用，包括青衣項目、前新田購物城項目、粉嶺馬適路項目、洪水橋項目、港珠澳大橋香港口岸人工島項目、元朗潭尾項目。發展局局長黃偉倫早前表示，該六個項目在高峰期，有15000名工人參與工程，當中大概一半是香港工人，一半是內地工人。在高峰期投入的大型機械超過620台；運輸方面，單日有超過510車次運送建材，在中後段每日有六艘海運貨船。

團隊協作 隔離設施火速竣工

【大公報訊】為應對第五波新冠疫情，政府成立專班協調抗疫工作，發展局負責的援建項目專班由工務部門專業人員組成。青衣方艙施工七日，即告竣工，供需要隔離的市民入住。建造過程中，要短時間內從內地搜羅物資，安排運送到港，遇上突發情況，須隨機應變，並要與時間競賽，團隊精神發揮重要作用。

建築署高級建築師劉天行表示，青衣項目採用大量組裝房間，短時間內要在內地搜羅物資，安排運送到港，殊不容易，均獲各方面

門充分配合，「硬件方面，例如用地外圍要接駁喉管，建造團隊一經通傳，其他工務部門馬上施援。軟件方面，保安局就項目制定營運和管理措施，更為接受隔離的兒童購置玩具，滿足他們的心靈需要。」

急謀應變 與時間競賽

土木工程拓展署負責統籌興建基建配套，該署高級工程師林振卓憶述，組件逐步運抵後，工地空間驟減，團隊急謀應變，「我們決定封閉工地對出行車路，把其中兩條行車線用作臨時工地。我們第一時

間與運輸署和警方溝通，獲全力支持。由構思到審批，整個方案只用了一日時間。」

渠務署的重點工作是盡快建成一條直徑300毫米的污水管，提高隔離設施的排污能力。鋪設工程如期完成，但過程有段小插曲，該署高級工程師梁光宗說，污水管快要完成時，署方發現其中一段可能會與地下水管碰觸，「我們立即與水務署探討緊急方案，倘若兩者碰撞，水務署馬上須為水管改道。後來經過準確測量，污水管剛好能在水管上面通過。」