

# 「就算唔加租，日日排長龍，收支勉強平衡」 成本漲競爭大 「兩餸飯」也難做

## 新聞追蹤



第五波疫情嚴峻，政府今年一月起禁晚市堂食，開得成行成市的「窮人恩物」兩餸飯生意大增。然而，大公報記者到深水埗及西灣河了解，多間食店卻異口同聲慨嘆「無肉食」，就算業主不加租，面對競爭激烈、成本上漲等多重夾擊，幾乎無利可圖。太安樓老牌兩餸飯店負責人表示，各樣原料來貨價飆升，即使每日門外排長龍，也只能勉強收支平衡，有車仔麵店更要「蝕住做」。

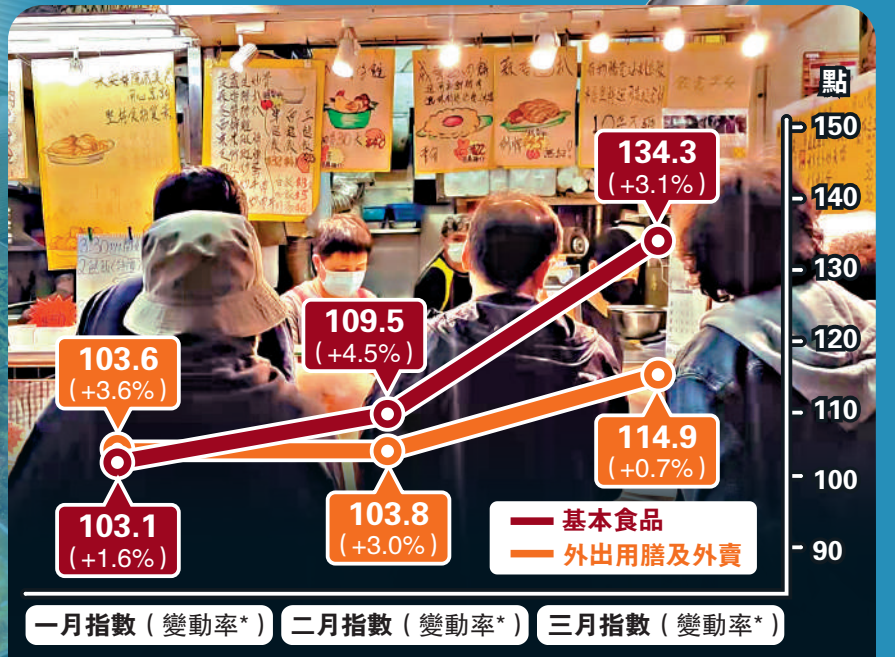
政府擬在4月21日重開晚市堂食，兩餸飯能否維持熱賣，尚待觀察。

大公報記者 楊州、葉浩源(文) 突發組(圖)



深水埗區兩餸飯店，提供近廿款餸菜供客人選擇，希望以款式多留住食客。

## 2022年第一季綜合消費物價指數



深水埗一間兩餸飯店職員林小姐表示，該店早在疫情初開業，賺到所謂「頭水」，惟近年同類飯店相繼加入也想分一杯羹，單在港鐵深水埗站一帶，兩餸飯店由去年約三間增至今年至少八間，做到「總有一間喺左近」，「客人再多都不夠附近的兩餸飯店瓜分，生意不升反跌」，現時日均客流量較去年高峰期減約四成，以前每日約有五、六百人買飯，現時只有三、四百人。

「即使各種食材及消耗品的成本不斷上升，餸菜的款式選擇亦不敢貿然改動或減少，怕客人流失。」林小姐坦言競爭激烈下，生意較高峰期大跌一半。食客蔡先生留意到物價上漲，兩餸飯近一年因競爭激烈，平均亦加價一至兩元；另一位食客黃先生說為了節省開支，光顧兩餸飯次數變多，加上疫下食外賣食到厭，「貪兩餸飯多選擇」；根據差餉租值重估顯示，深水埗區兩餸飯店普遍加租約一成。

### 售價「親民」盼薄利多銷

食肆林立的西灣河太安樓地下，一間飯店的兩餸飯賣35元、三餸飯賣55元，有20款餸菜任選，半小時已有30多人光顧，平均每一分鐘有一人幫襯。老闆梁女士對大公報記者表示，疫下百物騰貴，兩餸飯售價要「親民」，不敢貿然加價。「競爭激烈，不可能將成本轉嫁消費者，一旦加價，市民會光顧另一間」，晚上的兩餸飯更由41元割價至35元，中午的一餸飯只賣

25元，盼薄利多銷，做到收支平衡。她又笑說，「熟客寧願來買外賣，也不買餸回家自己煮，燈油火蠟都是錢，還要洗碗。」

物價不斷升，經營成本不斷上漲，「我控制不了來貨價，唯有節省其他成本，譬如周末及公眾假期不開舖，員工都是兼職，不請全職。」梁女士說在早前疫情高峰期，三名員工請病假，她只好一腳踢，若廚師休息，更會親自下廚。「在太安樓經營十多年兩餸飯，五年多未曾見過來貨食材加幅這麼誇張，菜心由以往一斤10元加到一斤16元，增幅高達60%。」二月時一度出現「菜荒」，當時可買的蔬菜品種少又貴，消耗品也一次加20至30元。

### 食材消耗品通通加價

「月租六萬元，業主同意三至五月每月減租2000元。」梁女士說，業主明白租戶疫下經營艱難，省下來的錢補貼其他支出，不過今年開支較過去四波疫情高很多，一罐石油氣由約250元加至約380元、一罐食用油由約180元加至約260元等。「即使來貨便宜，只要批發商加價，也沒有辦法，豬肉貴可換雞肉，但食用油、外賣飯盒是必須用的消耗品，不能不買。」

「300個外賣盒由190元加至281元，加幅近五成，以前未試過咁大加幅。」同



深水埗區兩餸飯外賣普遍賣35至38元。

在太安樓開舖的車仔麵店東主林太表示，食材及外賣飯盒等消耗品通通加價，「做街坊生意，疫下不敢亂加價，今年幾乎蝕住做」。

疫情兩年多，她只向政府申請過八萬元的「一性資助」，「只要能支付店租及員工薪水，會撐住做，希望疫情盡快結束，物價回落到正常水平。」只有遏止疫情，才能有一線曙光。



掃一掃 有片睇



兩餸飯外賣店門外雖然大排長龍，但隨着競爭大，經營較以前困難得多。

## 疫下運輸轉接 成本大增

### 貨價急漲

疫下蔬菜鮮活供應漸回復正常，惟物流成本高企。批發及零售界立法會議員邵家輝表示，食店原料來貨價貴受多種因素影響，其中運輸成本較往年高是主因，其中包括陸路運輸司機成本增加、水陸兩路運輸比陸路運輸貴四倍，以及貨櫃供應緊張致成本急增等。內地物資運抵香港，以往是經陸路「點對點」方式運作，疫情期間改為兩地貨車在接駁場上落貨，增加運輸成本。至於水陸兩

路運輸亦是主流方式，發貨地的貨車到碼頭落貨，目的地的貨車在碼頭上貨，每一環節都是成本。邵家輝指出，即使蔬菜供應回復正常，但運輸方式受疫情影響，批發商會將運輸成本轉嫁至來貨價，所以商戶會覺得供應穩定卻成本不減。另外，疫下航運需求急升，內地和香港同樣面臨一個問題，貨櫃付運海外目的地後，當地付運回內地或香港的比例不成正比，「我送三個貨櫃，回來只有一個」，亦會增加運輸成本。

## 疫情暴露陸路貨運的弱點

### 透視鏡

蔡樹文

為減低疫情對市民的影響，特區政府在內地全力支持下，採取了多項保民生措施，包括開設水陸及貨運列車，運送輸港鮮活產品。疫情雖帶來負面影響，打破了過往一些常規運作模式，但在變則通之下，也為未來開拓一些新路向。

香港與內地貨運，從過去公路、鐵路、水運三路齊進，逐步廢棄了鐵路、

減少水路、依賴公路運輸。第五波疫情將單一運輸渠道的缺點暴露無遺，菜籃子供應瀕臨斷裂，令菜價急升，升斗市民苦不堪言。

近日，再多一班深港駁船快線正式開通，快線隔天班運行，一個航班可提供300TEU(「TEU」即20呎標準貨櫃)運力，每月可增加4500TEU保障運力。若以40呎「長貨櫃車」計算，1個月15個航班，就相當於2250架次「長

貨櫃車」運力，這是運輸能力的帳。

從環保角度看，每月2250架次「長貨櫃車」在市區行走，會產生多少廢氣？與15個航班產生的廢氣比較，哪一種運輸工具產生的廢氣較多？相關數據不難獲得。疫情讓我們看到倚賴單一運輸渠道十分危險，香港本是天然良港，更有內河碼頭，具備發揮水路運輸的優勢，只要做好陸上配套連接，何不好好利用？

## 消費券來了！酒樓加裝八達通搶客

【大公報訊】記者方學明報導：全港630萬名合資格的市民，今日起可領取2022年消費券計劃第一階段的5000元電子消費券。有酒樓表示，第五波疫下入不敷支，希望借助消費券，增加收入，經營止蝕。有電器舖出奇招，讓較早前以現金訂貨市民，今日起可以消費券買貨，並退回訂金。

「一至四月蝕住做，如果唔係係咗班員工繼續有工開，唔捨得間酒樓，唔捨得班街坊，我哋老細可能早已經將酒樓執咗。」在葵興某酒樓任職多年的葉先生形容，近月酒樓生意之差是慘不忍睹，幸好店東顧念不想酒樓暫時停業，苟存繼續經營。

今天政府派發電子消費券，葉先生說，為迎接這個「大日子」，酒樓近日特別新增八達通付款方式，「我哋啲客以老人家為主，佢哋好少用電子消費券，所以

一直無誘因搞八達通收費方式，但我覺得真係唔可以唔裝啦，唔裝會落後，賺少好多錢，所以日前同老細提出，一定要裝八達通，至少賺返用八達通界錢嘅客，令我哋唔好捱得咁辛苦。」

### 電器舖奇招 先預購再退訂

大公報記者昨到九龍城街市觀察，發現不少商戶已提供多種電子付款方式，當中以提供八達通付款最普遍。

「自從上年派錢(電子消費券)後，係有一段時間好多人用電子付款，但過完，市民又用返現金，不過而家政府再推電子消費券，我哋係係要擺返部八達通機出嚟。」雜貨店東黃小姐直言，不要以為長者不懂使用電子消費，以她去年觀賽所得，使用現金付款較多反而是年輕一輩。

有電器店職員為吸引市民提早使用消

費券，建議客人昨日先現金預購產品，待今日領取消費券後，退回早前繳付的訂金。

### 電子消費券注意事項

- 政府今年派10000元電子消費券，其中第一期5000元今天發放
- 18歲以上香港居民及新來港人士均合資格取得
- 去年收過消費券的市民，今日可使用去年政府派發的支付工具收到5000元
- 今輪消費券有效期至10月31日
- 使用支付寶香港、Tap & Go「拍住賞」及WeChat Pay HK市民，會於今日一次過收到5000元首期消費券。透過八達通收取的市民，今日收到4000元，並隨着5至10日期間用完該4000元後，在下月16日獲發尾期1000元消費券。

## 涉法院旁聽故意滋擾 職工盟前副主席等六人被捕

【大公報訊】記者王樺報導：職工盟前副主席鄧建華等六人涉於去年12月至今年1月期間，在不同法院旁聽聆訊時，故意作出滋擾行為，嚴重影響司法莊嚴和法庭運作，昨日被警方國安處拘捕。警方國安處表示，昨早於天后、旺角、牛頭角、荃灣、上水及長洲採取執法行動。四男二女被捕人為職工盟前副主席鄧建華、蘇逸佳、彭滿圓、蕭雲龍、趙美英、李詠琴，年齡介乎32歲至67歲，他們涉嫌違反《刑事罪行條例》第9和10條「作出具煽動意圖的作為」罪，引起對香港司法的憎恨、藐視或離叛。

### 審鄧幸彤案 旁聽席上喧嘩

各級法院過去兩年審理近2700宗涉及黑暴案件，大部分案件外判予私人執業大律師擔任檢控官，這批負責黑暴案的外聘大狀、法官、裁判官，在庭內庭

外屢遭言語攻擊或「被起底」。

據了解，被捕六人涉及在2021年12月至2022年1月分別於高等法院、西九龍裁判法院及東區裁判法院，旁聽聆訊時故意作出滋擾行為。警方國安處人員昨清晨六時許，到鄧建華位於旺角白布街的住所將他拘捕；據悉，支聯會副主席鄧幸彤被控煽惑他人參與非法集結，今年1月4日在法院審理此案期間，鄧於旁聽席大聲喧嘩，涉嫌藐視法庭被捕。

資料顯示，彭滿圓是本港一教會牧師；蘇逸佳曾於2019年9月被警方以涉嫌藏有工具可作非法用途拘捕，蘇當時任職政府貿易署貿易主任；蕭雲龍「朝雲」為網路記者，多次在黑暴現場採訪時被捕。

警方提醒市民，「作出具煽動意圖的作為，引起對香港司法的憎恨、藐視或激起對其離叛」屬嚴重罪行，一經定罪可被判處監禁兩年。



職工盟前副主席鄧建華昨日被警方國安處拘捕。

