

# 特區政府斥美國人權報告抹黑國安法

【大公報訊】記者吳子碩報道：香港特區政府發言人昨日表示，強烈反對美國國務院2021年度人權報告中對香港特區的評論。特區政府強烈敦促美國立即停止因自身的偏頗政治利益公然違反國際法，干預純屬中國內政的香港事務。政府強調，人權在香港得到法律的全面保障，學術自由未受影響，更堅決反對報告中對《香港國安法》的抹黑。

## 促停止干預香港事務

政府高度重視並堅定維護香港的人

權和各項自由，強烈反對報告中多項針對特區政府的不實指控。政府亦堅決反對報告對2021年立法會換屆選舉的失實指控，指這次選舉中所有席位都有競爭，不像以往部分界別的議席只因有一名候選人而自動當選。各候選人公開、公平和良性競爭，反映新選舉制度的公平性和競爭性。

報告中抹黑國安法的指控也完全沒有根據且不符事實。政府重申，香港特區執法部門不論在國安法或任何本地法例下，均根據證據、嚴格依照法律，以

及按有關人士或單位的行為採取執法行動，與其職業、背景或政治立場無關。國安法就危害國家安全案件加入嚴格的保釋門檻，並沒有否定無罪假定的法律原則。

## 傳媒可依法監督政府工作

學術自由方面，香港特區的專上院校均是獨立自主的機構，在管理校政，包括處理學生會事宜上既享有自主權，也有責任確保其運作符合法例要求和社會整體利益。各院校正依照法例要求和

院校自主原則，履行有關維護國家安全的法律責任。發言人還指出，有關以國安法針對和打壓香港特區的獨立傳媒的指控，毫無事實根據。香港的傳媒環境蓬勃依然，傳媒可行使監督香港特區政府工作的權利。只要不違法，傳媒評論甚或批評政府施政的自由並無受到限制。

報告對香港有個別組織在2021年宣布解散表示關注。政府重申，結社自由在香港特區受《基本法》保障。然而，儘管結社自由如同其他權利和自

由應被尊重和保障，但有關自由並非絕對，而可基於法律規定及為有需要保障國家安全或公共秩序等合法目的予以限制。縱使一些組織或許自行決定解散，但有關部門也可根據相關法律規定解散某些組織，以減低有關組織可能帶來的危害國家安全風險。

# 低地台小巴限制多 停多過行

## 試行4年全港僅3輛 業界倡政策鬆綁

有意購置低地台小巴的樂華專線小巴有限公司主席楊匯榮表示，香港人口老化，觀塘等舊區的長者乘客較多，方便長者上落車的低地台小巴本應大有可為，建議政府拆開條框，並補貼業界鼓勵更換車輛。

大公報記者 楊州 (文、圖)

特區政府自2018年推出低地台小巴試驗計劃已4年，目前僅3輛投入服務。首批購置低地台小巴的進智公共交通總裁陳文俊表示，低地台小巴政策要求車上提供輪椅停放處、預約服務，以及限於行走醫院路線，加上聘請年輕司機的薪酬比一般多七、八成，收入卻比傳統小巴少三分之一，結果一停多過行。

運輸署在2018年推出低地台小巴試驗計劃，進智公交通為首批參與計劃的營運商之一，用以服務往來堅尼地城站和瑪麗醫院的市民。進智公共交通總裁陳文俊接受《大公報》訪問時表示，試行3年多遇到各種困難，「低地台營運成本高昂，一般小巴一小時走3轉，低地台因預約電話服務僅走一轉，平均一日收入少三分之一」，而小巴司機多較年長，並不願意駕駛低地台小巴，「多了一重功夫照顧上落車的輪椅乘客，要高薪另聘年輕司機，薪酬比一般司機多七、八成。」因此，業界對購置多於一輛低地台小巴的意欲偏低。

## 須留位放輪椅 不切實際

進智公交通於2017/18年度以180萬元購入一輛低地台小巴。「要一周一檢、維修保養，開支(買車、維修及保養)均沒有政府資助。」陳文俊表示，低地台小巴屬歐洲車，冷氣功能不足應付本地炎熱天氣，曾為等待有關機件運抵香港改裝花去一個月時間，預約服務亦令載客量變低，例如乘客預約下午3時，司機要提前一小時不載客，若乘客臨時取消預約，生意變相不升反降，所以低地台車停多過開，一個月預約都不到30次。

低地台小巴計劃試行成效差，陳文俊說與政策不切實際的要求有關。他指出，小巴路程短，多為接駁交通匯處如港鐵站等，乘客搭



進智公交通行政總裁陳文俊認為，試行計劃對營運商的要求不切實際。

小巴只求快捷方便，「不過當局把低地台和輪椅停放處捆綁，沒考慮其可行性。」他強調長者上落小巴要走一兩級樓梯會有不便，有需要逐步換入更多低地台小巴，過去曾向當局建議不應捆綁提供輪椅停放處，以加快低地台小巴普及，惟未獲理會。

## 盼關屋邨線 換車有補貼

樂華專線小巴有限公司主席楊匯榮在觀塘區經營兩條專線，其中一條行走醫院線：「曾見過輪椅使用者想搭小巴來往樂華邨，不過現有的小巴不能載他們，已考慮增購低地台小巴，而區內有不少長者喜歡搭小巴，希望方便他們上落車，低地台不應只限於醫院路線，出入屋邨同樣有需要。」他希望政府准許其他路線採用低地台小巴。楊又指出，低地台小巴的價錢是傳統小巴的兩倍，車輛抵港後又要改裝，費用約20萬至30萬元，政府有心推行便要設法誘因，他建議政府可提供補貼。

進智公交通的陳文俊則認為，即使當局補貼營運商購置低地台小巴，甚至免費送一輛，「理論好好，但不現實」，營運商若把所有小巴轉為提供輪椅停放處的低地台小巴。他說，公器應用得其所，與其補貼購置小巴，不如補貼輪椅使用者搭的士，無障礙的士可提供「點對點」服務，更方便有需要者往返醫院。

運輸署回覆《大公報》查詢時未有回應是否資助營運商購置低地台小巴，只表示計劃至今共有3輛可供輪椅上落的小巴服務不同醫院路線，另有兩輛低地台小巴今年第三季投入服務。署方承認營運商遇到不少營運及維修等問題，需要與其他汽車製造商研究能否有引入合適車輛型號。



掃一掃 有片睇



▲低地台小巴政策推出逾4年，原意是希望便利坐輪椅乘客，惟計劃被指規限太多致成效不彰。



▲觀塘裕民坊公共運輸交匯處去年落成，在營辦商爭取下才預留3處充電位置，供營辦商自費安排。



▲經營專線小巴的楊匯榮說，沒有充電站，再多電動小巴都走不動。

# 何處充電？電動小巴難普及

## 配套不足

為達至減碳目標，政府推動各種電動及其他新能源公共交通工具，惟去年新落成的裕民坊公共運輸交匯處卻沒有電動小巴充電設施，在小巴業界主動向當局提出要求後，才獲預留3個指定位置。2020年(財政預算案)預留8000萬元推動電動公共小巴試驗計劃，進智的陳文俊認為有關計劃要解決三大難題：「在哪充、充多久、走多遠」，商用電動車受制於現階段技術「樽頸位」，須考慮可行性。

## 當局欠規劃 混能車無法善用

觀塘裕民坊公共運輸交匯處有21條小巴線，其中兩條專線小巴由樂華的楊匯榮經營。楊表示車站原有設計方案未納入充電設施，業界向當局反映並多次爭取才獲批，但未知何時落實安裝，所以去年車站落成後並無充電設施，「預留的3處充電位置都在紅巴區，還要營辦商自付有關費用。」

楊匯榮說，公司14輛混能小巴已準備就緒，所認識的車主亦已準備中，只要有充電站就將混能小巴轉為電動小巴，「搞環保交通，只聽樓梯響，政

府應積極參與，沒有充電站，再多電動小巴都走不動，應考慮如何規劃充電設施」，而相關開支動輒數百萬元，不可能全由營運商承擔。

陳文俊表示，2000年已參與另類燃料小巴試驗計劃，「當年充電多過行車，一輛普通小巴一日可做3000元生意，幫政府試車蝕錢，只做到1000多元生意。」他強調，營運商不抗拒環保，但要考慮可行性，「充一次電能行幾多公里，還有充電時間、充電站位置及充電設施數目。」一輛小巴每日運作需行走約300公里，「若充一次電走到200公里仍會考慮，否則充電次數多必影響運作。」

就公共運輸交匯處的充電設施，環保署回覆《大公報》表示，是由小巴營運商及有關小巴商會自行提出，相關部門協助挑選充電服務供應商。有關購置、安裝、維修和日常營運快速充電設施都不需政府資助，未納入電動公共小巴試驗計劃內。

至於電動小巴計劃進度，環保署經審核選出8款電動小巴型號，最快於2023年正式展開，將與營辦商聯繫、磋商試驗計劃下車輛的資助安排。政府會聘請供應商提供收費的充電服務。

# 團體拍片向援港抗疫人員致敬

【大公報訊】記者吳子碩報道：為宣傳國家安全日，「愛國護港團結力量」聯同港區全國人大代表蔡素玉、全國政協委員霍啟剛等，合作拍攝了一套名為《大愛無疆》的抗疫宣傳短片，向國家支援

香港特區抗疫戰士與本港抗疫人員致敬，並鼓勵家長攜同子女響應號召、接種疫苗。

「愛國護港團結力量」召集人張永松表示，復課在即，兒童接種疫苗比例仍不理想，因此邀請小朋

友參與拍攝，把他們接種疫苗的感受記錄下來。期望藉今次中央政府對香港抗疫全方位的支援，使兒童及青少年深切體會中央的「無疆大愛」，感受到國家支援抗疫戰士「血濃於水」的民族感情。

# 徵作隔離公屋及過渡屋 月內交還

【大公報訊】記者梁淑貞報道：行政長官林鄭月娥昨表示，因應現時社區隔離設施足夠應付新一波疫情，故將交還早前徵用作社區隔離設施的3座公屋樓宇及2個過渡性房屋項目，共涉5500個單位。

## 消毒還原 下月起入伙

運輸及房屋局局長陳帆表示，政府還原單位後會進行徹底消毒，公屋準租戶最快可於下月底至6月中入伙，過渡性房屋準租戶下月內可以陸

續入住。陳帆表示，本月下旬將皇后山邨2座皇溢樓及皇澄樓，以及荔景邨恒景樓3000個公屋單位交與房屋署；元朗東頭「同心村」及元朗錦田江夏圍「江夏圍村」共2500多個單位，下周分別交還營運機構香港聖公會福利協會和博愛醫院，下月將向大約600戶已簽署租約的過渡性房屋申請人發放特惠津貼，提供援助。

陳帆表示，房屋署會移走公屋單位的傢俬和設備，並徹底消毒，檢視

樓宇情況，還原及修葺。政府下月會向600戶申請人發放津貼，而房屋署會安排部分有需要的居民入住其他單位。

林鄭月娥表示，由中央援建6個方艙醫院有5000個單位，會成為主流社區隔離設施，連同指定檢疫酒店及暫託中心等，設施非常足夠，還有3個大型社區隔離設施尚未交付，分別位於啟德郵輪碼頭附近、竹篙灣第二期及落馬洲河套區，共有3萬個床位。

# 網購騙案急增 主要涉手機海鮮凍肉

【大公報訊】記者周亮恒報道：疫下網購需求倍增，網購騙案亦隨之增加。警方去年共進行4次執法行動，偵破1155宗網購騙案，拘捕223人，涉款達700萬元，去年網購騙案損失總額達7150萬元，主要涉及銷售時令貨品，包括手機、海鮮、凍肉等，佔整體科技罪案率四成。消委會提醒市民應考慮網店商譽、核實收款賬戶是否公司戶口、是否有實體地址及聯絡方法，以及不要把款項轉至個人戶口。

## 假扮限購誘入局

網購騙案由2017年的1663宗急增至去年的6120宗。網絡安全及科技罪案調查科網絡安全組警司范俊業表示，在社交平



▲警方去年展開4次行動，共偵破1155宗網上購物騙案。

台、討論區、二手買賣網站上，有騙徒假扮賣家出售貨品，價格比市場低，以限購或減價促銷作招徠，透過銀行轉賬、轉數快及儲值支付工具收取貨款，之後失去聯絡，甚至封鎖買方賬戶。

范指騙徒亦會利用社交平台不驗證用戶身份的漏洞進行詐騙，其間不斷更改賬戶名稱或不公開賬戶ID，令買家難以察覺有關專頁及賬戶存在問題。有儲值支付工具接受其他身份證明文件，包括澳門身份證或內地護照等，騙徒透過特定快速支付工具收取騙款後，隨即轉至境外錢包套現及消費，騙款一旦流出香港境外，大大提升警方追查去向的難度。

消委會數字顯示，過去3年涉及網上交易的投訴呈上升趨勢，其中主要是外賣平台的投訴。至於網上消費風險及陷阱方面，市民通常遇上貨不對辦、運送延誤及退貨問題。消委會投訴及諮詢部首席主任何應富建議消費者，使用信用卡等有退款基底的工具會較穩妥，並容易查核紀錄。



掃一掃 有片睇