

連接天文台系統 收集數據控制出入水 觀塘建智能蓄洪池 防水浸擾民

智慧城市

觀塘區翠屏河正進行活化工程，變身為供市民休憩的親水公園，沿河道有人工浮島等各種近水設施。惟翠屏道及佳康道的雨水管道排水能力不足，暴雨期間常出現嚴重水浸。為控制水位以免翠屏河河道氾濫，渠務署擬於今年第三季在中游秀茂坪秀雅道遊樂場興建地下蓄洪池，截留雨水作臨時儲存，並配備可連接至天文台預報的智能系統，通過收集實時數據，自動控制蓄洪池出入水，令下游翠屏河不會水位暴漲，潮退時亦能維持一定水量，不會因為河道乾涸影響景觀。

大公報記者 王亞毛



▶本港多區的地下蓄水池可用作調節排水量。



▶前年6月及9月曾發出黑雨警告，觀塘一帶嚴重水浸。



▲渠務署排水工程部高級工程師溫南豐(右)表示，蓄洪池可大大減低翠屏道、佳康道及翠屏河水浸風險。

政府致力研究並改善多區的雨水排放系統，提升防洪能力以應對氣候變化，渠務署計劃在本財政年度向立法會申請撥款84億元，進行6個渠務工程(見表)。其中的「觀塘雨水排放系統改善工程」，包括在秀雅道遊樂場興建一個地下蓄洪池。

減低經濟損失及交通阻塞

渠務署排水工程部高級工程師溫南豐表示，這個蓄洪池容量約6.4萬立方米，約相當於25個標準泳池容量，可把雨水截留至地下蓄洪池作臨時儲存，大大減低翠屏道、佳康道及翠屏河水浸

風險，減輕水浸對市民的不便、經濟損失以及交通受阻。

蓄洪池配備智能系統，可連接至天文台天氣預報資訊控制系統，透過收集實時數據，監察及控制蓄洪池的排水量，亦可監察下水位情況。

施工期間分階段管制車流

溫南豐說，下游翠屏河不管是暴雨期間水量「爆煲」，或是潮退時過於乾旱，都可透過在智能系統的監測下控制收關或放水，「自動掌握好儲水與放水之間的平衡，令翠屏河常年維持一定水量。」

該工程項目覆蓋範圍約56公頃，涉及人口約75萬人，地下蓄洪池基本完工後，地面設有翻新重置的康文署辦公室、兒童遊樂場、觀眾席、洗手間、更衣室等相關設施，並永久遷移車輛出入口及受影響巴士站。

溫南豐表示，施工期間將避免工程車輛於繁忙時間進出地盤以及行經觀塘市中心，現有行車線數目及方向將不受影響，但需要分階段實施臨時交通管理措施，並會使用臨時隔音屏障、減音器和低噪音建築設備，以及常清洗地盤，務求將對附近交通及民居造成的影響減至最低。

重置秀雅道遊樂場概念圖



健身活動設施
有蓋座位



兒童遊樂場
多用途建築物

上游截流 中游蓄洪 下游疏浚

防洪三招

為減低因暴雨導致的各區水浸風險，提升現有市區排水系統的防洪能力，渠務署採用「防洪三招」，即上游截流、中游蓄洪、下游疏浚的概念，已在港島建設了包括港島西雨水排放隧道、跑馬地地下蓄洪池等的防洪工程。

渠務署在新界北地區亦運用近似概念作規劃，其中元朗排水繞道是一條在元朗市以南的大型排水道，利用了截流的概念，將元朗市中心南面的山貝河河水引流至錦田河，並截取元

朗集水區內四成的雨水，不經元朗市而直接帶至后海灣排放，以舒緩元朗市中心的水浸威脅。

鄉村防洪計劃利用蓄洪概念，為低窪地區鄉村設置雨水泵房、蓄洪池及防洪堤堰，以暫時儲存村內雨水，避免水浸，目前本港共有27項鄉村防洪計劃正在運作，包括元朗的馬田村、水邊圍、大橋等地。

治河工程利用疏浚概念，把河流拉直、擴闊、挖深，現時已完成深圳河、梧桐河、雙魚河、山貝河、錦田河和平原河等的治河工程，大大減低新界地區的水浸風險。

6項渠務工程擬今年申撥84億元

項目	預算
元朗市明渠改善工程(市區中心段)	約9.31億萬元
元朗防洪壩計劃	約41.96億元
元朗區雨水排放系統改善工程第二階段	約5.51億元
尖沙咀雨水排放系統改善工程	約10.6億元(期望今年內展開, 2027年內完成)
觀塘雨水排放系統改善工程第一期	約13.71億元(期望今年內展開, 2028年內完成)
港島南部雨水排放系統改善計劃第二部分(餘下部分)	約2.56億元

資料來源: 渠務署

傳感器代替人手監察水位

全日運作

渠務署資料顯示，香港平均年降雨量達2400毫米，平均每年會發出超過20個暴雨警告及六個熱帶氣旋警告，面對這些大自然的挑戰，降雨強度的上升不僅令本港各區排水系統負擔加重，海平面上升及風暴潮的加劇更阻礙了雨水排入大海。

為應對極端天氣對本港排水系統的影響，渠務署近年在

傳統的水文資訊系統加入傳感器，可代替人手進行24小時的實時水位監察與巡查工作，更廣泛地收集各個排水道的水文數據，有助規劃防洪措施及加強水浸監察，現時於各區已安裝約190個水位傳感器。

渠務署亦應用遙控清淤機械人，工作人員可在地面遙控機械人於密閉及淹浸的箱形暗渠內進行清淤工作，雨季亦可工作，進一步提升清淤工作的安全水平及效率。

運油輪香港外海爆炸 1死6傷



▶肇事運油輪在香港以外東水域發生爆炸。



▶3名傷者由直升機送抵東區醫院，另外3名輕傷者由救護車轉送瑪麗醫院。



▶政府飛行服務隊派兩架H175直升機及一架挑戰者605定翼機前往協助。挑戰者605定翼機率先到達現場支援，首架直升機約本港時間昨晚7時到達肇事現場。由於傷者人數眾多，政府飛行服務隊聯絡警管局作緊急協調，並已調派更多機組人員待命參與該救援行動。據報現場風速每小時15公里，海浪3米，水溫攝氏26度。

【大公報訊】記者王樺報道：一艘長約120米的巴拿馬註冊運油輪(名為CHUANG YI)下午在香港東面水域以外約160海里發生爆炸，釀成1死6傷，由於傷者人數眾多，政府飛行服務隊接獲海事救援協調中心召喚後，先後派出兩架直升機及一架定翼機趕往現場協助，並聯絡警管局作緊急協調。

飛行服務隊救起多人

事發昨日(16日)下午3時55分，本港警方接報，指在香港水域以外有船隻爆炸，船上7名船員受傷，有人傷勢嚴重，政府飛行服務隊表示，接獲香港海事救援協調中心召喚，指一艘運油輪於香港東面大約300公里爆炸，7位船員受傷，其中4位傷勢嚴重。

政府飛行服務隊先後派出兩架H175直升機及一架挑戰者605定翼機前往協助。挑戰者605定翼機率先到達現場支援，首架直升機約本港時間昨晚7時到達肇事現場。由於傷者人數眾多，政府飛行服務隊聯絡警管局作緊急協調，並已調派更多機組人員待命參與該救援行動。據報現場風速每小時15公里，海浪3米，水溫攝氏26度。

直升機成功救起多名傷者，至昨晚8時許，其中3名傷者由直升機送抵東區醫院，其中兩人清醒坐在推床上，身體有明顯燒傷情況，另一人臥床及以毛氈遮蓋面容。另有3名傷者情況較輕微，由直升機送到灣仔直升機場，再由救護車送往瑪麗醫院救治；其餘一人證實死亡。

無緣無故的愛



妍之有理 屈穎妍

日前，資深傳媒人區家麟被警方國安處拘捕，三日後，香港記者協會發信通知會員，將於星期六(4月23日)召開特別會員大會，商討解散門檻及剩餘資產安排。

一個反對派傳媒主將被捕，記協就立即宣布因應政治環境變化，要討論解散事宜，此舉非常此地無銀。如果記協身家清白，何需心虛？何必解散？

更此地無銀的，還有前主席楊健興的激烈反應。

話說區家麟被捕翌日，我在報章撰文，提及新聞界好多精英都曾被美國領事館看中，重點「培養」，去美國一轉，回來後就變了樣，好多更成了反對派先鋒。譬如區家麟就曾拿獎學金去美國史丹福大學當訪問學人，巴基斯坦裔女記者利君雅曾被美領館挑選去美國參與國際訪問計劃，記協前主席楊健興也被美國新聞署邀請到美國免費深造。

文章一刊出，楊健興即在《明報》反駁說，他是1997年去美國，回港後20年才當上記協主席，「不可屈得就屈」。他們還刻意把一些正常傳媒人拉落水，譬如指出曾任職《大公報》的曾德成1995年去過哈佛大學，曾任職《信報月刊》的文灼非九十年代都去過史丹福大學。

最奇怪是他們把持首林鄭月娥1988年獲獎學金去美國交流及在美國政府實習半年的歷史也翻出來，還煞有介事地找出林太當時在美國國家環境保護局撰寫的報告刊登。

我只輕輕說句楊健興去完美國回來就變樣，又沒說他賣國、沒說他勾結外國勢力，楊何需如此大反應，還拉曾德成、文灼非，甚至特首林鄭來證明自己「清白」？楊健興如果心中無鬼，何需急急與「美國進修」這榮耀割席？

其實，「獲選去美國免費進修」跟「回來後成了反對派」，兩者之間未必一定有個等號，好多人去完美國回來都很正常，原因好簡單，有些人容易被「收編」，有些不受影響，否則對方何需漁翁撒網？只要十個有一個能成功洗腦，在各領域種下苗子，需要時一呼百應，就水到渠成。

是的，這種手法，不單是在新聞界，而是在各領域；不單在香港，而是在許多地區。

有朋友的孩子是資優生，因參與過一些資優計劃，表現優秀，竟年年都收到美國大學邀請去免費交流，朋友就是抱著一種「有咁大隻蛤蜊隨街跳」的心態，一直婉拒，現在回想，孩子可能逃過一劫。

前廉署高層朋友告訴我，他常到外國開反貪會議，認識很多第三世界國家的民間反貪機構負責人，他們會得到獎學金免費去美國交流，回到自己國家後，很多都變成反政府活躍分子。

我不是說，去美國唸書回來就一定反政府，我針對的，是由美國親自挑選，再免費包食包住一段頗長時期的培訓計劃。試想想，哪有國家會無端端花錢為別的國家免費培養人才？而那些國家更是他們的潛在對手。

這世界，沒有無緣無故的恨，更沒有無緣無故的愛，有些事，回頭想想，你才會恍然大悟。