冷門兵種 熱血報國

強軍堅盾

在解放軍龐大複雜的武裝力量體系中，不僅有坦克、艦艇、戰機、導彈，更有很多分工細緻、肩負神秘使命的冷門兵種，懷着熱血報國的決心，默守在「平凡」的崗位上。如航空母艦上的「驅鳥班」、雪域高原的「牦牛騎兵」、聯勤保障部隊的「軍鴿隊」；有大山深處的海軍潛艇長波電台通信兵；有像蒸雞蛋那樣蒸煮手榴彈的彈藥銷毀兵；有駐紮在青藏高原的火箭軍騎兵連……他們大都在幕後從事各種支援保障任務，默默地為大國強軍發揮着不可替代的作用。

馬浩亮（文）

▼火箭軍騎兵連駐守在青海高原的「東方神劍第一哨」，為導彈發射基地進行警戒。圖為騎兵衝鋒。 中國軍網

火箭軍騎兵連：巡邏邊防 鎮守青海高原

騎兵曾是古代最具戰鬥力的王牌部隊，如今早已被裝甲機械化部隊取代。解放軍目前在一些高原邊防部隊保留了騎兵編制，主要是新疆、內蒙古、西藏等軍區。而在發射戰略導彈的火箭軍，目前還有唯一的騎兵連，駐守青海高原的「東方神劍第一哨」，為導彈發射基地進行警戒。

高原山地環境，地勢複雜險峻，亂石溝壑交錯，車輛難以通行，且氣候嚴寒，含氧量低，機械車輛性能也難以保障。人力巡邏費時費力，因此，騎兵比使用機械化工具更為有效。

邊防部隊的規模更大。例如駐守在海拔4600多米的新疆軍區阿里軍分區邊防團，就有多支騎兵分隊，用於巡邏邊防「世界屋脊」的永凍層地區。官兵需要日常開展軍馬隊列、野外騎乘、通過複雜地形障礙、馬上射擊等訓練。

▼在遼寧艦甲板上，驅鳥班通過使用大口徑獵槍，發出巨大的噪聲，將可能危及艦載機升降的鳥類趕走。 網絡圖片

航母驅鳥班：獵槍製噪 護艦載機起降

有依靠鳥類作戰的部隊，也有與鳥類作戰的部隊。山東艦和遼寧艦航母上，都有一群身穿紅色馬甲、頭戴粉色頭盔、手持大口徑獵槍的特殊部隊——驅鳥班。這聽起來輕鬆愜意，其實任務艱巨，容不得絲毫馬虎。

飛鳥是飛機的大敵。航母在遠海大洋巡航時，鳥類較少，而在近岸海域，鳥類繁多。殲-15艦載機起降時，如果發動機不慎吸入一隻飛鳥，其破壞威力不亞於一枚炸彈。為了飛行安全，必須設置驅鳥設備和人員，比如在軍用民用機場都有煤氣炮、攔鳥網、氣體驅鳥劑、聲波驅鳥器之類的裝置，但這些裝置在地面機場還可以運行，放到面積寸土寸金的航母上就並不適用了，於是就只能採用最費力但也是最有效的方法——人力驅鳥。驅鳥班的大口徑獵槍，發射時能夠發出巨大噪聲，主要是為了將鳥類趕走，而非擊斃。

航母體型巨大，為了全面掌控情況，避免驅鳥員產生視野盲區，航母甲板在艦艏、艦艉等方向還安裝有鳥情監控攝像頭。

驅鳥設備也並非只有獵槍。甲板上還安裝有擴音器，可以模擬發出鷹類等猛禽的叫聲，恐嚇中小型鳥類。同時，驅鳥班需要掌握各種鳥類生活習性規律等鳥情資料。

驅鳥班也僅僅是航母上數千艦員的一部分，還有更多的航母艦員承擔着其他的責任，共同支撐起航母這件國之重器的運轉。也正是這些人的付出，才有了現如今中國海上力量蓬勃發展的盛況。

▲「深山海軍」向深海大洋傳遞無聲電波，可以為核潛艇提供遠程通信支持。 網絡圖片

深山海軍：長波通信 聯繫戰略核潛艇

在湘西山區，有一支「深山海軍」。雖然遠離海洋，卻是海軍須臾離不開的重要力量。這裏的海軍長波電台，主要向深海大洋傳遞無聲電波，為核潛艇提供遠程通信支持，是海基戰略核力量的通訊命脈。

戰略核潛艇是大國海軍最具威懾力的武器，可長時間在水下靜默巡航。由於無線電波在水下的傳播受到極大限制，而長波和超長波的傳播穩定，可隨着地球曲率彎曲，能夠水下收信，作用距離可達上萬公里。因此，大功率長波電台，是潛艇在水下時唯一的對外聯繫方式。實施海基核打擊的指令，亦需要由長波電台下達給核潛艇，能夠支持核潛艇遠赴1萬公里外的遠海進行戰備巡航。

彈藥銷毀兵：拆彈奇兵 單次處理百噸

電影中經常出現警隊的「拆彈專家」，若與解放軍的彈藥銷毀兵相比，遠非同一個量級。有時單次任務就要銷毀數百噸、幾十種型號的彈藥。

彈藥銷毀兵隸屬於聯勤保障部隊，負責對廢棄彈藥進行銷毀，是世界上最危險的職業之一，「坐在火山口與死神打交道」，與火箭彈、炮彈、地雷、炸藥、手榴彈等零距離接觸。除了嚴格防火、防震動，身體的一絲靜電，都可以起爆炸藥。他們進入工作場前，須先觸摸人體靜電消除儀，穿戴防靜電的帽、服裝、鞋，以及防滑手套搬運彈體。

有時炮彈上的螺絲由於時間過長銹蝕嚴重，無法人工拆卸。就只能借助台鑽，而又不觸碰炸藥。高速轉動的鑽頭與金屬摩擦會產生大量的熱。螺絲與炸藥距離僅差1到2毫米，生死一線，繫於毫釐之間。必須不停向鑽頭澆注冷卻液，憑藉沉着冷靜的心態，取下螺絲。

對一些啞彈、銹蝕嚴重的彈藥，則採用激光引爆的方式銷毀。2台激光發射器，50分鐘可銷毀200發彈藥。

對於鵝卵形的手榴彈，銷毀方式竟與蒸雞蛋原理類似。上千枚手榴彈，整齊碼放堆疊裝在籠子裏，然後放進特製的蒸箱裏。高溫蒸汽蒸煮後，TNT受熱熔化，變成褐色液體，通過縫隙流出來。

牦牛部隊：山地方舟 領將士越險峰

駐守帕米爾高原的新疆軍區紅其拉甫邊防連，是全軍唯一的牦牛巡邏隊。紅其拉甫平均海拔5000米以上，氧氣含量不足平原的一半，風力常年在七級以上，最低氣溫達零下40多攝氏度，被稱為「死亡之谷」。

其中的吾甫浪溝，100多公里的路途，要翻越8座5000米以上的冰山，過冰河急流80餘次，是全軍陸地巡邏時間最長的一條邊防線。因山高、路險、流急，車馬難行，只能靠特殊「戰友」——牦牛行進。

牦牛有「高原之舟」之譽。對其生態環境條件具有極強的適應性，耐勞、耐飢渴、耐粗放、耐極寒，而且胸廓大、心肺功能發達，在海拔5000米、含氧量僅12%左右的極端生態環境都能生存。且牦牛還有識途本領，嗅覺靈敏，善走陡坡、雪山、沼澤，能游渡江河激流。

牦牛無數次拯救了戰士生命。在長300米的「一步險」陡坡，路面只有並排兩個腳掌寬，一面是懸崖峭壁，一面是萬丈深淵。牦牛靠兩隻前蹄緊緊扒住斜坡，帶領官兵穿越險峰。而當巡邏途中遇到特大暴風雪，戰士將牦牛聚攏在一起，形成了一堵牆壁，抵擋風雪取暖。

◀官兵騎着牦牛在布滿碎石的山坡上行走。 網絡圖片

◀軍鴿可以在各類特殊條件下，保障通信聯絡。圖為戰士在野外訓練軍鴿。 中國軍網

軍鴿隊：飛行千里 穿越信號盲區

自古以來，動物都是軍隊的重要助手，如軍、犬、牛乃至大象等，承擔運輸、搜救等任務。信鴿曾是軍事通信的重要手段。歷史上，解放軍的11個大軍區都曾組建有軍鴿隊。

隨着無線電、互聯網、通信衛星等技術的發展，通信手段有了翻天覆地的變化。但在解放軍戰鬥序列中，至今仍有一支軍鴿部隊。這些軍鴿擁有正式編制，被親切稱為「兵鴿鴿」。

這支部隊隸屬於聯勤保障部隊桂林聯勤保障中心駐昆明儲供基地，是解放軍組建時間最早、唯一保留至今的軍鴿訓養單位。

目前此單位訓養了50多個品系，1100多羽軍鴿。這些軍鴿擁有敏銳的歸巢天賦，耐久的飛翔能力。1977年，昆明基地的軍鴿赴新疆參加實驗。有5隻軍鴿途經塔克拉瑪干大沙漠、天山、昆侖山、青藏高原，飛行長達2750公里最終回到了昆明，創造了世界軍鴿界的奇跡。

軍鴿主要任務是在各類特殊條件下，保障通信聯絡，在各地建立軍鴿通信點位，形成了一個軍鴿通信網絡。當其他通信技術手段遭到破壞時，或者在電磁信號盲區及信號不穩定地域，軍鴿就成為重要的「通信奇兵」。2001年，新疆邊防武警巡邏分隊遭遇暴風雪襲擊，在茫茫雪原孤立無援時，依靠軍鴿傳信，上級及時派來救兵，使巡邏小分隊脫離了險境。從此可以看出，軍鴿無愧於「通信奇兵」的稱號。