

發展再生能源重在規模實效

本港三年多前落實「上網電價」政策，堪稱鼓勵民間發展綠色再生能源的一項突破，但效果如何見仁見智。環境局局長黃錦星昨日撰文表示將盡快公布上網電價檢討詳情，有意下調上網電價的定價水平，以平衡社會整體利益。綠色能源是大勢所趨，但對香港來說，最重要的是要盡快見到規模效益，讓市民、社會真正得到實惠，這才是綠色環保的可持續之道。

根據特區政府與兩電訂立的「管制計劃協議」，兩電以每度電3元至5元的定價，購買民間以太陽能或風力系統所產生的綠色電力，再取至公共電網，這個定價比兩電平均每度電1元多的售價高出不少。政府以利誘方式鼓勵民間參與發展再生能源，無疑是必要之舉，因為購買再生能源發電設備成本不菲，譬如一套太陽能發電系統至少要10萬元，沒有鼓勵措施就缺少參與意願。另一方面，電力公司為了在利潤管制方面與特區政府達成共識，也願意作出配合，以示支持綠色能源的大方向。

但誰都看得出，這一計劃存在天生「缺陷」。首先，兩電回收的民間綠色

能源價格遠高於自己賣電的平均價格，回收的電力越多，損失越大，這是難以調和的矛盾；其次，民間綠色能源能否上網，決定權在兩電，而在政府。一再有報道稱，電力公司在審批方面並不十分積極，有拖延問題，今次特區政府有意下調上網電力的定價水平，並不令人意外。

下調上網電力定價符合兩電利益，但會否打擊民間生產綠色能源的積極性？事實上，有關政策的有效期限是到2033年，現在只剩下11年，回報期越短，上網電價越低，民間願投資太陽能或風能難回本，有可能止步不前。

政府、電力公司、民間在上網電價方面的博弈，反映香港在推動綠色能源、減碳減排方面困難重重。香港能源主要來自煤炭、核能及天然氣發電，綠色再生能源的比例很低，即使根據政府公布的2035年藍圖，再生能源也只能滿足香港約3%-4%的電力需要，其中太陽能僅佔1%-2%。以香港200多萬戶家庭計，十多年後太陽能僅可以為2萬多至4萬多家庭提供電力，只能說是聊備一格。相比之下，新加坡在2030年的太陽

能發電就能滿足35萬戶家庭的需要，比香港超過十倍以上。

新加坡並非綠色能源方面的「模範生」，走在全球綠色能源前列的德國，20年來已有所成，目前再生能源已能滿足該國一半的電力消耗，其中太陽能約佔一成；到2030年，綠色能源將佔該國發電總量的65%。

相比先進地方，香港在發展綠色能源方面起步遲，效益低，看起來措施不少，人有我有，其實是姿勢大於實際。最諷刺的是，一方面高喊減排環保，另一方面能源消耗不減反增，浪費相當嚴重。譬如去年香港耗電量比前年增加近4%，其中4至5月的用電量，更較上一年同期增加逾一成。如此一來，香港雖有2050年實現碳中和的目標，要落實談何容易。

氣候問題被視為疫情之外，影響人類未來的兩大主題之一，綠色再生能源的重要性再怎麼強調都不過分。正如不少人指出，香港發展再生能源的天花板，在於電力公司投資愈多、利潤愈高的結構性問題。這個問題不解決，綠色能源就難有效益可言。

「和平獎」鬧劇

香港進入由亂到治、由治及興的新時代，但總有一些人見不得香港好，唯恐天下不亂。近日有報道指，包括前「真普聯」召集人鄭宇碩在內的一批反中亂港分子竟然推薦黎智英、黃之鋒、李卓人等五人角逐今年的諾貝爾和平獎，又是一場政治鬧劇。

黎智英、黃之鋒、李卓人是什麼人？一方面，他們是外國利益在港代理人；另一方面，他們是被法庭定讞判囚的罪犯，全部深度介入2019年的修例風波，全部涉嫌危害國家安全。雖然說，諾貝爾和平獎有被政治化的傾向，一再引起爭議，但將推崇暴力的罪犯推舉為和平獎的候選人，不僅與和平背道而馳，也是對諾貝爾獎的嚴重褻瀆。如果這種人能得獎，相信最高興的莫過於監獄裏的罪犯，因為如此一來，那些犯罪分子，將來都有機會得此獎項。

稍有理智的人都明白，這是在玩弄政治手段。以黃之鋒為例，早在當年「反國教」一役打

響名堂後，就有西方政客提名他角逐和平獎，其後幾乎每年都有相關提議，成為反中亂港勢力的炒作題材。去年有人提名綽號「李漢奸」的李柱銘，同樣是笑話一場。

鄭宇碩之流不明白提名黎智英之流只是一場鬧劇嗎？當然不是，明知不可為而為之，無非是鬧點動靜，刷存在感，向洋主子交差而已。黎智英等判囚的時間越長，鄭宇碩等就越有搞事邀功的「本錢」，單是年年「提名」就可以忙乎一陣子了。

說什麼不重要，身體最誠實。如果坐牢就有資格獲得和平獎的光環，鄭宇碩應該當仁不讓，留在香港與黎智英、黃之鋒為伴。鄭宇碩在香港國安法落實後就倉皇逃往澳洲，用實際行動表明，他們並非真正關心黎智英等人，更非佩服其坐監的「勇氣」，而是叫人衝、自己鬆，吃同夥的「人血饅頭」龍眠山上癮罷了。

龍眠山

為分散人流 主票站延長開放至2.5小時

選委五界別分時段投票選特首



▲李家超日前獲資格審查委員會裁定提名有效。



▲選管會主席馮驊昨日舉行網上簡介會，向行政長官選舉競選團隊講解競選活動注意事項。

香港特區第六屆行政長官選舉將於5月8日舉行。選舉管理委員會（選管會）主席馮驊昨日表示，由於疫情關係，今次選舉的投票時間會延長至2.5小時，並會按照選委會劃分的五個界別，為選委劃分不同的「建議投票時段」。候選人需要得到「張有效」支持票才能成功當選。當選人由中央人民政府任命，成為下任行政長官。

大公報記者 常或璠

選管會昨晚為行政長官選舉的候選人及其競選團隊舉行網上簡介會，講解選舉安排以及選舉活動指引內容等。馮驊表示，選舉事務處在灣仔會展中心設立主投票站，供選委投票。由於疫情關係，為減少主投票站人流，投票時間會延長至2.5小時，即投票時間由上午9時至11時30分。選管會將按照選委會的五個界別，為選委劃分不同的「建議投票時段」，呼籲各選委按照建議時段前往主投票站投票。他強調，投票是不記名和以保密形式進行，選管會高度重視投票的保密性，在投票站內干擾別人投票，或使用電子器材進行通訊、拍照、錄音或錄影，均屬違法。

規定是否需要使用「安心出行」，但鼓勵盡量使用。另外，考慮到現時疫情的情況，選舉事務處正與相關政策局及部門磋商，就在投票日正接受檢疫或隔離而不能親身前往主投票站的選委的投票安排制定具體方案，詳情會稍後公布。

獲逾750張支持票即當選

馮驊說，今次選舉只有一名獲有效提名的候選人，每名選委可投「支持」或「不支持」票。候選人取得超過750張有效的「支持」票，即在選舉中當選。當選人由中央人民政府任命，成為下任行政長官；若不超過750票，則候選人在今次選舉中未獲選出，選舉主任須公開宣布是次選舉沒有選出候選人及終止有關選舉程序。屆時須重新啟動選舉程序，進行另一輪提名及選舉。

馮驊表示，投票結束後，票箱會被運往設於會展的中央點票站，由點票站工作人員以人手進行點票。點票結束後，選舉主任會於中央點票站宣布選舉結果。選舉結果公告會於點票站外展示，亦會於同日刊憲。

如發燒須到特別投票間

馮驊指出，因應防疫需求，主投票站內會設有不少於70張發票櫃枱及約100個投票間，投票站及點票站內設施的距離亦盡量拉闊。投票站設體溫檢測，如選委發燒至38°C以上，會被引領到特別投票間投票，特別投票間在每次使用後，都會徹底消毒清潔。選委到達主投票站時，並無強制

團體向李家超遞建議書 冀助青年發展

【大公報訊】記者吳子碩報道：昨日多個團體向行政長官選舉候選人李家超遞交政綱建議，提出希望政府在未來管治中善加利用地區團體力量，協助青年職業生涯發展，加強身份認同和歸屬感。

香港灣仔區各界協會及灣仔建設連線昨日向李家超呈遞建議書。協會主席鄭承峰表示，在地區發展方面，建議重整區議會職能、推行「社區網絡化服務管理」、設立公務員工作評核機制等。在文化方面，協會建議新一屆政府設立專責文化事務的政策局，並下設18區「文化專員」，提供政策扶持地區文化團體、支援大灣區文化交流等。

加強身份認同和歸屬感

青年議會Youth Council遞交了以「同為港青開新篇」為主題的青年政策的政綱建議。青年議會主席張瑞祺表示，就圍繞青年心理、民意收集、青年發展、大灣區協同共四個主題提出建議，希望政府工作方向由內而外，在了解青年想法後，按部就班地協助他們發展職業生涯。

民主思路遞交的施政建議書，主要建議改革諮詢制度；加強解說能力，改善國內外形象；重視青年，加強身份認同和歸屬感；及設立經濟發展局及香港國際商業法庭。民主思路召集人湯家驊表示，新一屆政府需要肩負凝聚民心的角色，將市民幸福視為國家和公共安全一部分，從而保障社會安寧。



▲灣仔建設連線為新一屆特區政府管治建議獻策。

議員促撤港鐵累計加幅機制

【大公報訊】記者賴振雄報道：港鐵今年凍結票價，但累計隨後追補加幅已達到3.35%，政府將在下半年與港鐵檢討票價調整機制，有立法會議員要求港鐵取消累計加幅，與市民共渡時艱。

立法會昨日舉行交通事務委員會會議，工聯會議員鄧家彪質疑，港鐵的可加可減機制，實際是多加少減，按港鐵年報披露，今年實際賺取90多億元，主要來自香港的物業，要求港鐵考慮取消累計加幅。民建聯陳恒鑰期望，檢討票價機制時加入盈利指數，即港鐵盈利達

到一定水平，可以扣減加幅，避免港鐵在年賺百億的情況下仍然繼續加價。

港鐵香港客運服務總監楊美珍表示，受疫情衝擊，去年車務營運錄得虧蝕逾45億元，計及非票務收入仍處於虧蝕，今年二月下旬至三月的客量急跌逾半，情況是疫情以來最嚴重。

運輸及房屋局副秘書長黃珮玢強調，會聽社會各界意見，以及平衡市民負擔能力及港鐵財務持續性，下半年會與港鐵檢討有關機制，包括檢視延後加幅等安排，預料明年上半年完成檢討。



▲議員要求港鐵取消累計加幅，與市民共渡時艱。 大公報記者何嘉駿攝

運輸署57個「師傅牌」供申請

【大公報訊】記者賴振雄報道：運輸署宣布，發出57個俗稱「師傅牌」的私家車及輕型貨車私人駕駛教師執照，下週五（29日）起接受申請。

疫前月入高達八萬元

香港駕駛教師從業員協會表示，疫情前教車師傅月入最高可達八萬元，第五波疫情後約有兩至三萬元收入。不過，行內不少人已經60歲或以上，正面對青黃不接問題。

市民如有興趣申請「師傅牌」，必須符合相關條件，包括持有第二或

第三組別的有效私人駕駛教師執照，或三年內持有駕駛學校或專利巴士公司駕駛訓練的教師執照，5月17日截止申請。若申請數目超出57個配額，運輸署會以抽籤方式，決定處理次序，合資格者按抽籤序號參加考試。

香港駕駛教師從業員協會主席胡慶盛指出，現時全港約有1600人持有「師傅牌」。要成為教車師傅，必須持有該組別車種的牌照五年或以上，沒有不良的駕駛紀錄，符合申請資格後，運輸署會再編排路面考試，例如要求申請人示範講解等。